



Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

33 EZT EN57AKM jadą na naprawę rewizyjną

Koleje Mazowieckie podpisały umowę z firmą PESA Mińsk Mazowiecki, dotyczącą naprawy w poziomie utrzymania P4 33 pojazdów serii EN57AKM. Wartość kontraktu przekracza kwotę 140,8 mln zł brutto.

Naprawy elektrycznych zespołów trakcyjnych zostaną przeprowadzone w latach 2026-2027. W tym czasie poszczególne pojazdy będą sukcesywnie modernizowane, z zastrzeżeniem, że każdy z nich powinien być naprawiony w terminie do 45 dni, od momentu przekazania do wykonawcy.

– Obecnie realizujemy największy w historii naszej spółki projekt inwestycyjny, obejmujący zakup 75 EZT FLIRT3. Ponadto Samorząd Województwa zamówił dla nas 26 dwuczłonowych zespołów trakcyjnych. W sumie, do 2028 r. nasz park taborowy wzbogaci się o 101 nowoczesnych pojazdów. Planowany rozwój oferty przewozowej

wymaga jednak utrzymania w dalszej eksploatacji także starszych pojazdów, w tym serii EN57AKM. Dlatego zdecydowaliśmy się na przeprowadzanie napraw w poziomie utrzymania P4 – mówi **Robert Stępień**, Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny Kolei Mazowieckich.

Zakres prac obejmie standardowe czynności wykonywane podczas napraw rewizyjnych, które służą do uzyskania stanu technicznego określonego w przepisach i warunkach technicznych. Wykonawca zrealizuje również dodatkowe prace modernizacyjne polegające na wymianie systemu monitoringu oraz modułu łączności z 3G na 5G.

– Bezpieczeństwo i komfort podróżowania pociągami Kolei Mazowieckich to nasz priorytet. Na bieżąco dbamy o pełną sprawność techniczną pojazdów.

*Przeprowadzenie napraw rewizyjnych 33 AKM-ów jest konieczne, aby mogły one dalej wozić pasażerów w dobrych warunkach. W przyszłości naprawy w poziomie P4 i P5 planujemy realizować we własnym zakresie. Dlatego właśnie rozbudowujemy zaplecze techniczne KM w Sochaczewie, gdzie jeszcze w tym roku zamierzamy rozpocząć prace budowlane – podkreśla **Czesław Sulima**, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.*

Wszystkie 33 pojazdy EN57AKM w latach 2013-2014 zostały poddane naprawie w poziomie utrzymania P5. Zmodernizowane jednostki przeszły wtedy głęboką przebudowę obejmującą montaż silników asynchronicznych, zabudowę nowego czoła, zainstalowanie klimatyzacji, monitoringu oraz modernizację wnętrza z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych.

*– Pojazdy EN57AKM w latach 2017-2018 oraz w latach 2022-2023 miały przeprowadzone już dwie naprawy rewizyjne w naszej Firmie. Cieszymy się, że Koleje Mazowieckie darzą nas zaufaniem i powierzają nam wykonanie już trzeciej naprawy P4 tych pojazdów, liczymy również na dalszą współpracę w zakresie kolejnych napraw – mówi **Grzegorz Chojnacki**, Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny PESA Mińsk Mazowiecki.*

– W postępowaniu przetargowym zaproponowaliśmy Kolejom Mazowieckim bardzo krótki czas naprawy wynoszący 45 dni kalendarzowych. To wyzwanie dla nas, z którym jestem przekonany, że sobie świetnie poradzimy. Pojazdy EN57AKM to, jak wiemy dawne starsze konstrukcje EN57. Koleje Mazowieckie to firma, która świetnie rozwija ofertę przewozową dla mieszkańców swojego regionu, prowadząc

*jednocześnie zrównoważoną gospodarkę parkiem taborowym. Koleje Mazowieckie dbają o zakupy nowych coraz bardziej nowoczesnych pojazdów. Jednocześnie w dalszym ciągu korzystają z pojazdów starszych zmodernizowanych w pełni wykorzystując ich możliwości bezpiecznej eksploatacji. My w PESA wiemy jak sprawić by to bezpieczeństwo i komfort każdego dnia było dostępne dla pasażerów na Mazowszu - dodaje **Sylwester Brząkała**, Członek Zarządu, Dyrektor Sprzedaży i Marketingu PESA Mińsk Mazowiecki.*

Każdy z naprawionych EZT zostanie objęty gwarancją jakości na okres 22 miesięcy.

Kontakt dla mediów:

Donata Nowakowska, Rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 783 831 233 wew. 39

www.mazowieckie.com.pl

Grzegorz Brodzik – Szef Działu Sprzedaży i Marketingu PESA Mińsk Mazowiecki S.A.

e-mail: grzegorz.brodzik@mm.pesa.pl tel. +48 (25) 759 83 56

Galeria



