

Kategoria

[Aktualności](#)

[Archiwum](#)

## Kolejne szynobusy w parku taborowym KM

W listopadzie park taborowy KM wzbogaci się o dwa szynobusy

W piątek 13 czerwca 2014 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego została podpisana umowa na dostawę 2 jednoczłonowych autobusów szynowych. Pojazdy zostaną wyprodukowane przez bydgoską Pesę.

Obecnie w parku taborowym Kolei Mazowieckich jest 5 nowoczesnych szynobusów, część z nich także wyprodukowanych przez Pesę. Jeszcze w tym roku kolejne takie pojazdy wyruszą na mazowieckie szlaki. Zostaną skierowane na linie niezelektryfikowane, gdzie natężenie ruchu jest mniejsze.

*Chcemy zapewnić dojazd do pracy, do szkół, na zakupy wszystkim mieszkańcom Mazowsza. Ważni są dla nas także ci, którzy korzystają z kolei na tych mniej obleganych trasach, dlatego zakup takich pojazdów jak szynobusy jest dla Mazowsza z punktu widzenia pasażerskiego transportu szynowego równie ważny. A pamiętajmy, że około 30 proc. naszych linii kolejowych jest niezelektryfikowanych – powiedział podczas konferencji Adam Struzik, marszałek województwa mazowieckiego.*

Także Tomasz Zaboklicki, prezes Pesy, podkreślał, że nie można marginalizować tych odcinków linii, na których potoki podróżnych są mniejsze.

*Cieszy mnie, że Koleje Mazowieckie są przewoźnikiem, który myśli nie tylko o potrzebach podróżnych poruszających się po liniach o największej frekwencji podróżnych, ale także o tych z mniejszych miejscowości. Taka polityka jest świadectwem odpowiedzialnego podejścia do kwestii pasażerskiego transportu kolejowego – dodał Tomasz Zaboklicki, prezes zarządu Pesy.*

Następnie głos zabrał przedstawiciel Kolei Mazowieckich – Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny. Prezes Sulima pokrótce opowiedział o planach przewoźnika, związanych z najbliższymi inwestycjami taborowymi – wśród nich jest również zakup kolejnego autobusu szynowego oraz elektrycznych zespołów trakcyjnych.

*Konsekwentnie realizujemy nasz plan wymiany starszych autobusów spalinowych na nowe, komfortowe i nowoczesne, a także ekologiczne pojazdy. Szynobusy zużywają mniej paliwa, generują także mniejsze koszty dostępu do infrastruktury kolejowej. Myślę, że podróżni, którzy będą z nich korzystać, będą zadowoleni – podsumował prezes Sulima.*

W każdym z szynobusów znajdzie się 68 miejsc siedzących, w tym 8 uchylnych oraz minimum 52 miejsca stojące. Pojazdy zostaną wyposażone w klimatyzację, monitoring, elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji wizualnej, a także udogodnienia dla osób niepełnosprawnych. Maksymalna prędkość, jaką mogą osiągnąć to 120 km/h. Pojazdy zostaną skierowane do obsługi m.in. linii Tłuszcz – Warszawa Wschodnia – Siedlce – Czeremcha. Koszt inwestycji wyniesie ponad 12,8 mln zł. Środki na ten cel pochodzą z budżetu województwa mazowieckiego (5,5 mln zł w ramach Funduszu Kolejowego) i z budżetu państwa – 7,3 mln zł.