

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

# Rozkład jazdy pociągów Kolei Mazowieckich edycji 2014/2015

Pierwsza korekta nowego rozkładu jazdy wejdzie już 14 grudnia 2014 r. Rozkład w zmienionym kształcie będzie obowiązywał do 14 marca 2015 r. Najwięcej utrudnień czeka podróżnych korzystających z przejazdów na liniach nr 1 i 6:

**KM1 Warszawa - Skierniewice** - na linii kontynuowane będą prace modernizacyjne. Rozkład jazdy zostanie podzielony na 2 etapy: do 31 stycznia 2015 r. oraz do 14 marca 2015 r. W związku z dużymi utrudnieniami związanymi z kontynuacją prac remontowych wciąż będzie kursowała komunikacja zastępcza na odcinku Pruszków - Grodzisk Mazowiecki - Żyrardów. Wybrane pociągi IR będą zatrzymywały się na wszystkich stacjach i przystankach osobowych pomiędzy Grodziskiem a Skierniewicami;

**KM6 Warszawa - Małkinia** - na linii wciąż będzie trwała modernizacja, dlatego pasażerowie muszą spodziewać się dużych utrudnień. Całkowicie zamknięty został odcinek Tłuszcz - Łochów, na którym obecnie realizowane są przewozy autobusową komunikacją zastępczą. Od 8 stycznia autobusy będą kursować do Sadowego Węgrowskiego. Na odcinkach: Małkinia - Sadowne Węgrowskie oraz Tłuszcz - Wołomin ruch pociągów będzie prowadzony wahadłowo po 1 czynnym torze. W godzinach porannych zostanie uruchomiony dodatkowy pociąg z Tłuszcza do Warszawy Wschodniej z postojami pośrednimi na stacji Warszawa Praga i przystanku Warszawa Toruńska.

Na pozostałych liniach zmiany dokonane w nowym rozkładzie jazdy skutkować będą poprawą oferty przewozowej. Dotyczy to następujących linii:

**KM9 Warszawa - Działdowo** - na linii tej zaszły największe zmiany w porównaniu z obecnie obowiązującym rozkładem jazdy. Zakończenie remontu umożliwiło zwiększenie liczby połączeń na odcinku Ciechanów - Mława - Działdowo. Do dyspozycji podróżnych w porannym i popołudniowym szczycie przewozowym będzie również większa liczba pociągów przyspieszonych do Ciechanowa i z Ciechanowa w porannym i popołudniowym szczycie przewozowym;

**KM 2 Warszawa - Łuków** - poprawiony został dojazd dla dzieci i młodzieży do szkół w Mińsku Mazowieckim. W podobnych do obecnego rozkładu godzinach na linii będą kursowały

pociągi przyspieszone, cieszące się dużym zainteresowaniem pasażerów. Można również liczyć na zwiększone zestawienia weekendowych pociągów z Siedlec i do Siedlec;

**KM3 Warszawa - Łowicz** - najistotniejszą zmianą w nowym rozkładzie jest regularniejsze kursowanie pociągów osobowych KM. W niedzielne popołudnia do Warszawy pojedzie nowy pociąg przyspieszony z Płocka przez Kutno.

**KM8 Warszawa - Skarżysko-Kamienna** - pasażerowie podróżujący na tym odcinku zyskają poranne bezpośrednie połączenie do Warszawy (przyjazd po godzinie 7.00). Poprawiono również dojazd do Piaseczna dla osób rozpoczynających pracę o 14.00 Ponadto, zostanie uruchomiony przed godz. 8.00 pociąg relacji Radom - Skarżysko-Kamienna, ułatwiający powrót do domu osobom pracującym w trybie zmianowym.

W związku z brakiem wolnych tras na dalekobieżnej i podmiejskiej linii średnicowej pociąg przyspieszony z Warszawy do Skarżyska-Kamiennej rozpocznie bieg na stacji Warszawa Zachodnia. W 2015 r. pasażerowie mogą spodziewać się rozpoczęcia modernizacji linii, w związku z czym czekają ich duże utrudnienia;

**KM22 Radom - Drzewica** - na linii pojawią się dodatkowe połączenia pozaszczytowe, które uzupełnią ofertę już istniejących połączeń kursujących w godzinach szczytu przewozowego. Równomierne rozłożenie godzin kursowania pociągów pozwoli na lepsze zaplanowanie podróży;

**KM26 Radom - Dęblin** - poprawiono przewóz młodzieży ze szkół w Pionkach w godzinach popołudniowych. Udało się lepiej skomunikować pociągi KM z pociągami innych przewoźników w Radomiu i Dęblinie;

**KM27 Nasielsk - Sierpc** - w związku z niewielkim zainteresowaniem pasażerów połączenie do Płońska i z Płońska zostało zlikwidowane. W zamian uruchomiono pociąg Sierpc - Raciąż - Sierpc, poprawiający przewóz młodzieży ze szkół w Sierpcu.

Niewielkie zmiany dotyczą linii:

**KM29 Tłuszcz - Ostrołęka** - w związku z trwającą modernizacją stacji Tłuszcz oraz całej linii nr 6, co znacząco pogarsza możliwość dogodnej przesiadki w Tłuszczu, ograniczono liczbę połączeń na trasie Tłuszcz - Wyszków. W zamian uruchomiono dodatkowe połączenie Tłuszcz - Ostrołęka - Tłuszcz.

**KM31 Siedlce - Czeremcha** - linia, tak jak w obecnym rozkładzie jazdy, będzie obsługiwana wspólnie z „Przewozami Regionalnymi”. Ilość połączeń KM nie ulegnie zmianie, a korekty godzin kursowania wynikają z konieczności nawiązania skomunikowań na stacji Siedlce.

**KM33 Kutno - Płock - Sierpc** - na linii zostanie uruchomiony nowy popołudniowy niedzielny pociąg przyspieszony umożliwiający szybki przejazd z Płocka do Warszawy. Ilość pozostałych połączeń nie ulega zmianie, a korekta godzin kursowania wynika z konieczności nawiązania skomunikowań na

stacji Kutno.

**Połączenia lotniskowe** - tak jak dotychczas w nowym rozkładzie jazdy będą kursowały pociągi lotniskowe łączące stołeczne lotniska Chopina i Modlin (z wykorzystaniem transportu autobusowego na odcinku stacja kolejowa Modlin - MPL Warszawa Modlin). Połączenia kolejowe kursować będą cyklicznie, a liczba stacji, na których pociągi zatrzymują się, nie ulegnie zmianie;

**KM7 Warszawa - Dęblin** - rozkład jazdy nowej edycji jest bardzo zbliżony do rozkładu jazdy obecnie obowiązującego.

### **Współpraca między przewoźnikami samorządowymi**

14 listopada br. Koleje Mazowieckie oraz Koleje Wielkopolskie rozpoczęły wzajemną sprzedaż biletów. Oznacza to, że w wybranych kasach KM można zakupić bilety Kolei Wielkopolskich, zaś w wybranych kasach KW - bilety na przejazd pociągami Kolei Mazowieckich. Sprzedaż dotyczy następujących kas przewoźników:

**w kasach KM** - Warszawa Wschodnia, W-wa Powiśle, W-w W-wa Śródmieście, W-wa Ochota, Grodzisk Mazowiecki, Sochaczew, Żyrardów, Otwock, Pilawa, Mińsk Mazowiecki, Modlin Siedlce, W-wa Wileńska, Tłuszcz, Małkinia, W-wa Gdańska, Nasielsk, Ciechanów Radom;

**w kasach KW** - Poznań Główny, Poznań Garbary, Koło, Września, Konin, Sępólno, Opalenica, Nowy Tomyśl, Zbąszynek, Gniezno.

Szczegółowy rozkład jazdy dostępny jest na stronie [www.mazowieckie.com.pl](http://www.mazowieckie.com.pl) w zakładce „Tabele rozkładów jazdy”. Podróżni mogą dzwonić na numer całodobowego call center KM: (022) 364 44 44.

### **Dodatkowych informacji udziela:**

Donata Nowakowska - rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich - KM” sp. z o.o.

e-mail: [d.nowakowska@mazowieckie.com.pl](mailto:d.nowakowska@mazowieckie.com.pl)

tel. 22 473 75 51; 0 661 929 207