

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

Rozkład jazdy pociągów Kolei Mazowieckich edycji 2014/2015

Pierwsza korekta nowego rozkładu jazdy wejdzie już 14 grudnia 2014 r. Rozkład w zmienionym kształcie będzie obowiązywał do 14 marca 2015 r. Najwięcej utrudnień czeka podróżnych korzystających z przejazdów na liniach nr 1 i 6:

KM1 Warszawa - Skierniewice - na linii kontynuowane będą prace modernizacyjne. Rozkład jazdy zostanie podzielony na 2 etapy: do 31 stycznia 2015 r. oraz do 14 marca 2015 r. W związku z dużymi utrudnieniami związanymi z kontynuacją prac remontowych wciąż będzie kursowała komunikacja zastępcza na odcinku Pruszków - Grodzisk Mazowiecki - Żyrardów. Wybrane pociągi IR będą zatrzymywały się na wszystkich stacjach i przystankach osobowych pomiędzy Grodziskiem a Skierniewicami;

KM6 Warszawa - Małkinia - na linii wciąż będzie trwała modernizacja, dlatego pasażerowie muszą spodziewać się dużych utrudnień. Całkowicie zamknięty został odcinek Tłuszcz - Łochów, na którym obecnie realizowane są przewozy autobusową komunikacją zastępczą. Od 8 stycznia autobusy będą kursować do Sadowego Węgrowskiego. Na odcinkach: Małkinia - Sadowne Węgrowskie oraz Tłuszcz - Wołomin ruch pociągów będzie prowadzony wahadłowo po 1 czynnym torze. W godzinach porannych zostanie uruchomiony dodatkowy pociąg z Tłuszcza do Warszawy Wschodniej z postojami pośrednimi na stacji Warszawa Praga i przystanku Warszawa Toruńska.

Na pozostałych liniach zmiany dokonane w nowym rozkładzie jazdy skutkować będą poprawą oferty przewozowej. Dotyczy to następujących linii:

KM9 Warszawa - Działdowo - na linii tej zaszły największe zmiany w porównaniu z obecnie obowiązującym rozkładem jazdy. Zakończenie remontu umożliwiło zwiększenie liczby połączeń na odcinku Ciechanów - Mława - Działdowo. Do dyspozycji podróżnych w porannym i popołudniowym szczycie przewozowym będzie również większa liczba pociągów przyspieszonych do Ciechanowa i z Ciechanowa w porannym i popołudniowym szczycie przewozowym;

KM 2 Warszawa - Łuków - poprawiony został dojazd dla dzieci i młodzieży do szkół w Mińsku Mazowieckim. W podobnych do obecnego rozkładu godzinach na linii będą kursowały

pociągi przyspieszone, cieszące się dużym zainteresowaniem pasażerów. Można również liczyć na zwiększone zestawienia weekendowych pociągów z Siedlec i do Siedlec;

KM3 Warszawa - Łowicz - najistotniejszą zmianą w nowym rozkładzie jest regularniejsze kursowanie pociągów osobowych KM. W niedzielne popołudnia do Warszawy pojedzie nowy pociąg przyspieszony z Płocka przez Kutno.

KM8 Warszawa - Skarżysko-Kamienna - pasażerowie podróżujący na tym odcinku zyskają poranne bezpośrednie połączenie do Warszawy (przyjazd po godzinie 7.00). Poprawiono również dojazd do Piaseczna dla osób rozpoczynających pracę o 14.00 Ponadto, zostanie uruchomiony przed godz. 8.00 pociąg relacji Radom - Skarżysko-Kamienna, ułatwiający powrót do domu osobom pracującym w trybie zmianowym.

W związku z brakiem wolnych tras na dalekobieżnej i podmiejskiej linii średnicowej pociąg przyspieszony z Warszawy do Skarżyska-Kamiennej rozpocznie bieg na stacji Warszawa Zachodnia. W 2015 r. pasażerowie mogą spodziewać się rozpoczęcia modernizacji linii, w związku z czym czekają ich duże utrudnienia;

KM22 Radom - Drzewica - na linii pojawią się dodatkowe połączenia pozaszczytowe, które uzupełnią ofertę już istniejących połączeń kursujących w godzinach szczytu przewozowego. Równomierne rozłożenie godzin kursowania pociągów pozwoli na lepsze zaplanowanie podróży;

KM26 Radom - Dęblin - poprawiono przewóz młodzieży ze szkół w Pionkach w godzinach popołudniowych. Udało się lepiej skomunikować pociągi KM z pociągami innych przewoźników w Radomiu i Dęblinie;

KM27 Nasielsk - Sierpc - w związku z niewielkim zainteresowaniem pasażerów połączenie do Płońska i z Płońska zostało zlikwidowane. W zamian uruchomiono pociąg Sierpc - Raciąż - Sierpc, poprawiający przewóz młodzieży ze szkół w Sierpcu.

Niewielkie zmiany dotyczą linii:

KM29 Tłuszcz - Ostrołęka - w związku z trwającą modernizacją stacji Tłuszcz oraz całej linii nr 6, co znacząco pogarsza możliwość dogodnej przesiadki w Tłuszczu, ograniczono liczbę połączeń na trasie Tłuszcz - Wyszków. W zamian uruchomiono dodatkowe połączenie Tłuszcz - Ostrołęka - Tłuszcz.

KM31 Siedlce - Czeremcha - linia, tak jak w obecnym rozkładzie jazdy, będzie obsługiwana wspólnie z „Przewozami Regionalnymi”. Ilość połączeń KM nie ulegnie zmianie, a korekty godzin kursowania wynikają z konieczności nawiązania skomunikowań na stacji Siedlce.

KM33 Kutno - Płock - Sierpc - na linii zostanie uruchomiony nowy popołudniowy niedzielny pociąg przyspieszony umożliwiający szybki przejazd z Płocka do Warszawy. Ilość pozostałych połączeń nie ulega zmianie, a korekta godzin kursowania wynika z konieczności nawiązania skomunikowań na

stacji Kutno.

Połączenia lotniskowe - tak jak dotychczas w nowym rozkładzie jazdy będą kursowały pociągi lotniskowe łączące stołeczne lotniska Chopina i Modlin (z wykorzystaniem transportu autobusowego na odcinku stacja kolejowa Modlin - MPL Warszawa Modlin). Połączenia kolejowe kursować będą cyklicznie, a liczba stacji, na których pociągi zatrzymują się, nie ulegnie zmianie;

KM7 Warszawa - Dęblin - rozkład jazdy nowej edycji jest bardzo zbliżony do rozkładu jazdy obecnie obowiązującego.

Współpraca między przewoźnikami samorządowymi

14 listopada br. Koleje Mazowieckie oraz Koleje Wielkopolskie rozpoczęły wzajemną sprzedaż biletów. Oznacza to, że w wybranych kasach KM można zakupić bilety Kolei Wielkopolskich, zaś w wybranych kasach KW - bilety na przejazd pociągami Kolei Mazowieckich. Sprzedaż dotyczy następujących kas przewoźników:

w kasach KM - Warszawa Wschodnia, W-wa Powiśle, W-w W-wa Śródmieście, W-wa Ochota, Grodzisk Mazowiecki, Sochaczew, Żyrardów, Otwock, Pilawa, Mińsk Mazowiecki, Modlin Siedlce, W-wa Wileńska, Tłuszcz, Małkinia, W-wa Gdańska, Nasielsk, Ciechanów Radom;

w kasach KW - Poznań Główny, Poznań Garbary, Koło, Września, Konin, Sępólno, Opalenica, Nowy Tomyśl, Zbąszynek, Gniezno.

Szczegółowy rozkład jazdy dostępny jest na stronie www.mazowieckie.com.pl w zakładce „Tabele rozkładów jazdy”. Podróżni mogą dzwonić na numer całodobowego call center KM: (022) 364 44 44.

Dodatkowych informacji udziela:

Donata Nowakowska - rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich - KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl

tel. 22 473 75 51; 0 661 929 207