

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

W przyszłym roku do parku taborowego KM dołączą Impulsy z Newagu

Nowoczesne Impulsy, które wyjadą na tory w barwach Kolei Mazowieckich, to pięciocłonowe elektryczne zespoły trakcyjne o wysokim standardzie wykończenia wnętrza. Każdy z zamówionych składów będzie mieć po 206 miejsc siedzących w układzie otwartym oraz po 325 miejsc stojących. Dla pasażerów przewidziano szereg udogodnień; każdy z pojazdów wyposażony będzie w klimatyzację, wi-fi, gniazdka elektryczne, system informacji pasażerskiej oraz intercom. Przewidziano także dodatkową przestrzeń na większy bagaż.

Ze strony wykonawcy umowę podpisał Zbigniew Konieczek, prezes zarządu NEWAG S.A., a ze strony przewoźnika: Artur Radwan, prezes zarządu oraz Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny, w obecności Dariusza Grajdy, członka zarządu, dyrektora handlowego KM i przedstawicieli właściciela: Waldemara Kulińskiego, przewodniczącego rady nadzorczej KM oraz Moniki Sokulskiej, członka rady nadzorczej.

Komfort pasażerów jest dla nas priorytetem – a ten niewątpliwie uzależniony jest od ilości pojazdów, jakimi dysponujemy – dlatego zrobiliśmy wszystko, by doszło do realizacji tak istotnego w strategii spółki projektu. Dzięki temu znacznie poprawi się komfort jazdy na linii, gdzie potrzeby przewozowe są największe – powiedział Artur Radwan, podpisując umowę z prezesem Newagu.

Przyszły rok zarówno pod względem inwestycji taborowych, jak i tych związanych z zapleczem technicznym, zapowiada się dla Kolei Mazowieckich imponująco. Pojazdy, które dołączą do parku taborowego do końca przyszłego roku – obok pięciocłonowych eoz z Newagu, także „piętrusy” od Pesy – będą dla nas solidnym wsparciem w realizacji przewozów na liniach o największych potokach podróżnych. Tego rodzaju zakupy są niezbędne przy wciąż zwiększającej się liczbie podróżnych, którzy chcą korzystać z przejazdów naszymi pociągami – dodał Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny KM.

Duży nacisk położono na wygodę podróżowania osób niepełnosprawnych. Oprócz specjalnie przystosowanych miejsc dla pasażerów poruszających się na wózkach inwalidzkich, do dyspozycji

będą urządzenia ułatwiające wjazd do pociągu oraz specjalnie przystosowane toalety. Dla osób podróżujących z małymi dziećmi dostępny będzie przewijak.

Jest to największy kontrakt, jaki podpisałem w tym roku. Za rok o tej porze Koleje Mazowieckie będą dysponowały 12 nowoczesnymi Impulsami – powiedział Zbigniew Konieczek, Prezes NEWAG S.A. – Dodam, że będą to pierwsze pięciocłonowe Impulsy 45WE wyprodukowane w Newagu. Dzięki tej umowie rozszerzamy nasze portfolio produktowe – dodał prezes Konieczek.

Pociągi będą mogły rozwijać prędkość do 160 km/h. Pierwsze pojazdy wyjadą na tory w II kwartale 2015 r. i zostaną włączone do obsługi pasażerów na jednej z linii, gdzie potoki podróżnych są największe, tj. linii nr 1.

Koszt zamówienia to ponad 257 mln zł brutto.

Dodatkowych informacji udzielają:

Donata Nowakowska – Rzecznik Prasowy „Kolei Mazowieckich – KM”

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl; tel. (22) 47 37 551, kom.: 661-929-207

Urszula Makosz – Rzecznik Prasowy Grupy Kapitałowej NEWAG

e-mail: urszula.makosz@newag.pl; tel. 660 617 356