

Kategoria

[Relacje](#)

Impuls Kolei Mazowieckich pojechał 225 km/h

W nocy 29 sierpnia Impuls, wyprodukowany przez NEWAG S.A. dla Kolei Mazowieckich, pobił rekord prędkości na Centralnej Magistrali Kolejowej. Pojazd 45WE Impuls jest najszybszym pojazdem skonstruowanym i wyprodukowanym w Polsce.

W próbie bicia rekordu uczestniczyli m.in.: Maciej Duczyński wiceprezes zarządu spółki NEWAG S.A., Waldemar Kuliński, przewodniczący rady nadzorczej spółki Koleje Mazowieckie, Czesław Sulima, członek zarządu spółki Koleje Mazowieckie, Andrzej Massel zastępca dyrektora ds. Studiów i Projektów Badawczych Instytutu Kolejnictwa oraz zaproszeni goście i dziennikarze.

Koleje Mazowieckie to najnowocześniejszy regionalny przewoźnik kolejowy, a teraz udowodniliśmy, że również najszybszy. Gratuluję spółce oraz producentowi pojazdu, a także maszynistom, którzy osiągnęli tak imponujący wynik – powiedział Waldemar Kuliński

Podczas testów zweryfikowane zostały parametry pracy głównych komponentów takich jak: wózki (układ biegowy), układ napędowy, układ hamulcowy, oraz współpraca odbieraków prądu z siecią trakcyjną. Otrzymane wyniki potwierdziły wcześniej wykonane symulacje numeryczne.

Pojazd, który pobił rekord prędkości to Impuls nr 10 z 12, które zgodnie z umową ma dostarczyć nam NEWAG S.A. Jestem dumny, że dokonali tego nasi maszyści, a producentowi gratuluję wykonania pojazdu tak wysokiej jakości – powiedział Czesław Sulima.

Pojazd 45 WE nr 10 wyprodukowany dla KM to najszybszy pociąg w całości skonstruowany w Polsce. Rekord prędkości pobił na torach pomiędzy górą Włodawską a Psarami. Za sterami zasiedli maszyści Kolei Mazowieckich.

Pojazd zachowywał się bardzo dobrze. Płynnie przyspieszał do prędkości 220 plus i mógłby pojechać więcej, gdybyśmy mieli odpowiednią zgodę Instytutu Kolejnictwa – mówi Andrzej Markowski, maszynista-instruktor w Kolejach Mazowieckich - warto podkreślić, że prowadzi się bardzo intuicyjnie, jest prosty w obsłudze - dodał.

Testowany pojazd typu Impuls spełnia najnowsze wymagania i dzięki temu gwarantuje bezpieczeństwo, niezawodność oraz niskie koszty eksploatacji. Wysoki komfort podróży oraz poziom bezpieczeństwa przy prędkości 200 km/h jest zapewniony dzięki wykorzystaniu wózków zaprojektowanych zgodnie z najnowszym TSI LOC & PASS oraz stosownymi normami. Jest to pierwszy polski pojazd spełniający najnowsze restrykcyjne dyrektywy unijne wprowadzone w 2014 roku.

Z dumą możemy powiedzieć, że jesteśmy w czołówce europejskich producentów taboru kolejowego. Impuls 45WE wyprodukowany dla Kolei Mazowieckich jest jedynym pojazdem w Polsce posiadającym pełne TSI, jednym z niewielu w Europie, który spełnia najnowsze wymagania unijne – powiedział Maciej Duczyński – Wiceprezes Zarządu NEWAG S.A. – Jest to dowód na to, że nasz młody zespół, jeżeli będzie takie zamówienie, jest w stanie zaprojektować wysokiej jakości pojazd dużych prędkości – dodał.

Umowa na dostawę Impulsów została podpisana z firmą NEWAG S.A. 28 listopada 2014 r. Koszt inwestycji to 257 mln zł brutto, z czego 82 mln zł stanowią środki pozyskane z Unii Europejskiej.

Galeria







NEWAG IMPULS 45WE
PRĘDKOŚCIĄ 225 km/h

