

Kategoria

[Relacje](#)

Uroczyste otwarcie myjni w Tłuszczu

Otwarcia najnowocześniejszej myjni taboru kolejowego dokonano 30 września 2015 r., w obecności Adama Struzika, Marszałka Województwa Mazowieckiego, Rady Nadzorczej i Zarządu Kolei Mazowieckich oraz przedstawicieli wykonawcy - firmy IDS-BUD S.A.

Wydarzenie rozpoczęło się występem Młodzieżowej Orkiestry Dętej z Tłuszcza. Następnie Donata Nowakowska, rzeczniczka prasowa Kolei Mazowieckich, przywitała wszystkich gości, na czele z marszałkiem Adamem Struzikiem. Wśród osób, które uczestniczyły w wydarzeniu znaleźli się m.in. Krzysztof Rodziejewicz, z-ca dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury, Waldemar Kuliński, Przewodniczący Rady Nadzorczej Kolei Mazowieckich, Paweł Bednarczyk, burmistrz Tłuszcza, Marek Stefański, przewodniczący Rady Nadzorczej IDS-BUD S.A., Andrzej Napierski, prezes zarządu IDS-BUD S.A., Artur Radwan, prezes zarządu Kolei Mazowieckich oraz członkowie: Czesław Sulima, Dariusz Grajda i Andrzej Buczkowski, a także przedstawiciele organizacji związkowych, pracownicy Kolei Mazowieckich, w tym pracownicy Oddziału Usług Utrzymania na czele z dyrektorem Henrykiem Kawęckim.

Chciałbym serdecznie podziękować naszemu właścicielowi, samorządowi województwa, reprezentowanemu przez pana marszałka Adama Struzika. Dziękuję za nieustanne wsparcie, bo ta inwestycja z pewnością nie mogłaby być bez niego zrealizowana. Dziękuję także Radzie Nadzorczej za dobrą radę i dobry nadzór, a także zarządowi Kolei Mazowieckich oraz wszystkim osobom, które przyczyniły się do tego wielkiego sukcesu, a przede wszystkim ojcu tego sukcesu - panu Czesławowi Sulimie - powiedział Artur Radwan, prezes zarządu Kolei Mazowieckich, wywołując na scenę prezesa Sulimę.

Szanowni Państwo, dziesięć lat temu, kiedy rozpoczynaliśmy działalność spółki, większość inwestycji skierowana była na potrzeby taborowe: zakup oraz modernizację składów. Ale przyszedł też czas na inwestycje związane z zapleczem technicznym, pozwalającym na nowoczesne utrzymanie tego taboru. Hala, którą za

chwile Państwo obejrzą, jest efektem naszych starań o wysoki standard utrzymania eksploatowanych przez nas pojazdów. Oprócz niej nasze plany związane są z rozbudową zaplecza technicznego w Sochaczewie oraz budową nowej bazy utrzymaniowej w Radomiu - mówił podczas uroczystości Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

Tuż po nim wystąpił marszałek Adam Struzik.

Szanowni Państwo, dynamika rozwoju Kolei Mazowieckich jest naprawdę imponująca. Dziś są one drugim w kraju przewoźnikiem pod względem liczby przewożonych pasażerów, a ten rok pewnie zamkną liczbą 64 milionów. To jest też zupełnie inna kolej, nowoczesna i o wysokim standardzie usług. Chcąc ten wysoki poziom utrzymać i dalej budować potęgę tej firmy, musimy dalej w nią inwestować, m.in. w zaplecza techniczne. Dziś bardzo się cieszę i bardzo dziękuję Radzie Nadzorczej i Zarządowi spółki oraz wszystkim, którzy przyczynili się do powstania tego supernowoczesnego obiektu, najnowocześniejszego w Polsce i w Europie - podkreślił marszałek Adam Struzik.

Na koniec na scenie wystąpił Andrzej Napierski, prezes IDS-BUD S.A.

Dla nas, jako firmy, budowa myjni w Tłuszczu była jedną z ciekawszych inwestycji, przede wszystkim ze względu na to, co jest sercem tego obiektu i na rozwiązania technologiczne, jakie tu zastosowano. Jesteśmy dumni, że to właśnie nam przypadła realizacja tego projektu i że udało się to w bardzo krótkim czasie, bo zaledwie w jedenaście miesięcy, a na polskim rynku budowlanym nie jest to tak oczywiste. Serdecznie dziękuje za wspianą współpracę przy realizacji budowy.

Po oficjalnych przemówieniach nastąpiło poświęcenie hali myjni, którego dokonał ksiądz Dariusz Skwarski, proboszcz Parafii pw. Przemienienia Pańskiego w Tłuszczu, a następnie dokonano przecięcia wstęgi i otwarcia myjni. Uroczystość zakończyła się pokazem procesu mycia oraz poczęstunkiem.