

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

W Radomiu powstanie punkt utrzymania taboru Kolei Mazowieckich

Władze Radomia potwierdziły dzierżawę terenu pod budowę punktu utrzymania pojazdów kolejowych Kolei Mazowieckich. Dzierżawa obejmuje okres 40 lat, a prace związane z budową zaplecza potrwać około trzech lat. Projekt budowy jest powiązany z zakupem dziesięciu dwuczłonowych elektrycznych autobusów szynowych.

Dzierżawa nieruchomości w Radomiu, z przeznaczeniem pod budowę punktu utrzymania taboru, została ostatecznie potwierdzona na spotkaniu Czesława Sulimy, członka zarządu KM, dyrektora eksploatacyjnego z prezydentem Radomia Radosławem Witkowskim i wiceprezydentem Konradem Frysztakiem.

- Dzięki sfinalizowaniu starań o dzierżawę terenu będziemy mogli przejść do kolejnego etapu, czyli budowy punktu utrzymania taboru. Projekt jest powiązany z zakupem 10 dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, które będą tam utrzymywane w poziomach P1 - P2. W planach mamy także budowę myjni przejazdowej dla tych pojazdów. - mówi Czesław Sulima.

- Punkt utrzymania taboru powstanie na terenie, który kiedyś należał do Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego. - Bardzo się cieszymy z decyzji Kolei Mazowieckich o lokalizacji serwisowni w Radomiu. Dzięki temu, na nowo zostanie gospodarczo ożywiony teren, który przez wiele lat był kojarzony z obsługą kolei. W ten sposób miasto wzbogaci się o kolejne miejsca pracy, które w Radomiu są bardzo potrzebne - mówi Radosław Witkowski prezydent Radomia.

Rozmowy na temat dzierżawy rozpoczęły się dzięki staraniom Leszka Ruszczyka, ówczesnego wicemarszałka województwa mazowieckiego, obecnie posła na Sejm RP.

- Radom jest ważnym węzłem komunikacyjnym. Dzięki powstaniu hali i zakupom nowego taboru znacznie poprawi się komfort i warunki podróży w kierunku Warszawy, Dęblińska czy Skarżyska- Kamiennej. Cieszę się, że rozmowy zakończyły się sukcesem. To bardzo dobra wiadomość dla regionu, ze względu na to, że powstaną nowe miejsca pracy – mówi Leszek Rusczyk.

Zakres funkcjonowania punktu utrzymania pojazdów w Radomiu będzie obejmował m.in.: wykonywanie prac związanych z utrzymaniem pojazdów w poziomach P1 - P2, naprawy bieżące, mycie pojazdów w myjni przejazdowej, wykonywanie podstawowych czynności kontrolnych oraz naprawy podzespołów. Praca w punkcie utrzymania będzie wykonywana siedem dni w tygodniu, w systemie trzymianowym, w związku z czym planowane jest zatrudnienie około 40 osób.

Szacowana wartość projektu łączonego (budowa punktu utrzymania pojazdów w Radomiu oraz zakup 10 pojazdów) wyniesie około 150 mln zł (netto). Planowany okres realizacji to lata 2016 - 2018. Projekt został zgłoszony do uwzględnienia w Planie Wykonawczym do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku. Jeśli uda się pozyskać dofinansowanie do projektu, to dostawa dwuczłonowych autobusów szynowych jest planowana w latach 2017 – 2018. Tabor ten usprawni obsługę pasażerów w aglomeracji radomskiej, w tym, w kierunku Warszawy, do Dęblińska, Skarżyska Kamiennej i Drzewicy.

Kontakt dla mediów:

Donata Nowakowska, rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl

tel. 22 47 37 551, kom. 661 929 207