

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

# Koleje Mazowieckie wygrały z UTK w Sądzie Apelacyjnym

**2 grudnia br. zapadł wyrok w Sądzie Apelacyjnym, uchylający decyzję prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z 19 lipca 2013 roku, nakładającą na spółkę KM karę pieniężną w wysokości 435 835 zł, za naruszenie zakazu stosowania bezprawnych praktyk naruszających zbiorowe interesy pasażerów w transporcie kolejowym.**

Wyrokiem z 2 grudnia 2015 roku Sąd Apelacyjny w Warszawie, na skutek apelacji KM, zmienił wyrok Sądu Okręgowego w Warszawie (XVII Wydziału Ochrony Konkurencji i Konsumentów) wydanego 23 października 2014 roku i tym samym uchylił decyzję Prezesa UTK z 19 lipca 2013 roku, nakładającą na spółkę KM karę pieniężną w wysokości 435 835 zł za naruszenie zakazu stosowania bezprawnych praktyk naruszających zbiorowe interesy pasażerów w transporcie kolejowym. Naruszenie polegało na niezapewnieniu podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa, poprzez wykorzystywanie pojazdów kolejowych, przeznaczonych do przewozu osób, które w czasie jazdy poruszają się z otwartymi drzwiami bocznymi.

W ustnych motywach rozstrzygnięcia Sąd Apelacyjny wskazał, że powyższa decyzja podlegała uchyleniu z uwagi na naruszenie przez Prezesa UTK przepisów ustawy o transporcie kolejowym. Mianowicie, decyzja nakładająca karę pieniężną na spółkę KM została wydana przedwcześnie, przed upływem terminu na usunięcie uchybień wyznaczonego wcześniejszą decyzją Prezesa UTK.

Wyrok jest prawomocny. Służy od niego skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego.

*- Nie komentuję wyroków sądów, ale nie ukrywam, że jestem zadowolony z przeprowadzonego postępowania Sądu Apelacyjnego w tej sprawie. Usterki taboru zdarzały się, zdarzają i niestety będą się zdarzały. Ważne jest jednak, aby w sposób ciągły im zapobiegać i bezwzględnie eliminować wszelkie niedociągnięcia. Tak robimy w Kolejach Mazowieckich. Chcę też zapewnić, że bezpieczeństwo podróżnych*

*jest w KM na pierwszym miejscu.* - mówi Czesław Sulima, członek zarządu spółki KM, dyrektor eksploatacyjny.

We wszystkich pociągach Koleje Mazowieckie mają zainstalowane układy uniemożliwiające maszyniście jazdę z otwartymi drzwiami, a także układy uniemożliwiające otwarcie drzwi w trakcie jazdy. Takie rozwiązania posiadają także kupowane przez spółkę nowoczesne pociągi.

Kontakt dla mediów:

Donata Nowakowska, rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: [d.nowakowska@mazowieckie.com.pl](mailto:d.nowakowska@mazowieckie.com.pl)

tel. 22 47 37 551, kom. 661 929 207