

Kategoria

[Relacje](#)

Inauguracyjny kurs „Dragona”

W sobotę, 19 grudnia, pociąg „Dragon” odbył swoją pierwszą podróż z Warszawy do Krakowa. Trasę pociąg przebył w około 3 godziny, zestawiony z nowoczesnych wagonów piętrowych. Na stacji początkowej - Warszawa Wschodnia - podróżnych oraz przedstawiciele mediów powitali Adam Struzik, marszałek województwa mazowieckiego, oraz Dariusz Grajda, członek zarządu, dyrektor handlowy Kolei Mazowieckich.

Na kilka minut przed odjazdem na pokładzie „Dragona” odbyło się spotkanie z przedstawicielami prasy. Podczas niego marszałek Struzik oraz prezes Grajda opowiedzieli o inicjatywie uruchomienia nowych połączeń oraz zachęcali do korzystania z weekendowych podróży do Krakowa.

Pomysł uruchomienia połączeń weekendowych do Krakowa i do Gdyni tak naprawdę był inspirowany sugestiami naszych podróżnych i poparty świetnym wynikiem przewozowym pociągu „Słoneczny” w ostatnim sezonie letnim (ponad 117,6 tys. podróżnych). Jeśli połączenia okażą się trafionym pomysłem, zarówno pod kątem rentowności, jak i popularności wśród podróżnych - a wierzę, że tak będzie - to wejdą one na stałe do naszej oferty - zapowiedział Dariusz Grajda, członek zarządu, dyrektor handlowy Kolei Mazowieckich.

Marszałek Adam Struzik, który towarzyszył podróżnym na pierwszym odcinku trasy „Dragona”, zwrócił uwagę na to, że pomysł uruchomienia nowego połączenia świadczy o rozwoju spółki, nie tylko pod względem unowocześniania taboru, ale także w zakresie oferty przewozowej.

Kolejne działania spółki świadczą o jej dynamicznym rozwoju, co nas, jako właściciela, niezmiernie cieszy. Unowocześnia się tabor, Koleje Mazowieckie wprowadzają różne udogodnienia dla pasażerów. A pasażerowie to doceniają, bo w ostatnich latach zdecydowanie ich przybywa - powiedział Adam Struzik, marszałek województwa mazowieckiego. - Jak widać, Koleje poszerzają nie tylko sposób działania, ale i obszar, liczymy więc na to, że stałe kursy do Krakowa i Gdyni

przysporzą KM kolejnych wielbicieli - dodał.

Ale 19 grudnia to nie tylko debiut pociągu „Dragon”. Po raz pierwszy poza sezonem letnim wyruszył także pociąg „Słoneczny”, który zawiózł podróżnych do Gdyni. Oba pociągi kursują w weekendy, oba też mają bardzo atrakcyjne ceny. Bilet normalny na trasie Warszawa Wschodnia – Kraków Główny wynosi 40 zł. Od tej ceny przysługują ulgi ustawowe i handlowe, dlatego np. studenci zapłacą 19,60 zł, uczniowie 25,20 zł, a cena biletu w ofercie KM 35 wyniesie 26 zł. Cena biletu normalnego na trasie Warszawa Zachodnia – Gdynia Główna wynosi 45 zł. Od tej ceny przysługują ulgi ustawowe i handlowe, dlatego np. studenci zapłacą 22,05 zł, uczniowie 28,35 zł, a cena biletu w ofercie KM 35 (dla osób do 26 roku życia i po 60 roku życia) wyniesie 29,25 zł.

Galeria

