

Kategoria

[Relacje](#)

# Pierwsze polskie „push-pulle” już wkrótce na szlakach Mazowsza

**Uroczyste przekazanie wagonów piętrowych SUNDECK oraz lokomotyw Gama produkcji PESA Bydgoszcz S.A. odbyło się 13 stycznia 2016 r. Atrakcją wieńczącą wydarzenie był inauguracyjny przejazd „piętrusa” do Rembertowa.**

Realizacja projektu zakupu 22 wagonów piętrowych SUNDECK oraz 2 lokomotyw Gama to jedno z najważniejszych wydarzeń w historii spółki związane z jej polityką taborową. To także wydarzenie istotne dla branży kolejowej w Polsce, bo „piętrusy” PESA są pierwszymi całkowicie polskimi składami przeznaczonymi do obsługi pociągów przy wykorzystaniu technologii „push-pull”. Już za kilka dni będą kursować na najbardziej obleganych liniach obsługiwanych przez Koleje Mazowieckie, m.in. do Skierniewic czy Radomia.

Podczas przekazania pojazdów byli obecni przedstawiciele samorządu województwa mazowieckiego: marszałek Adam Struzik, wicemarszałek Wiesław Raboszuk oraz Rafał Rajkowski, członek zarządu województwa, a także Krzysztof Rodziejewicz, z-ca dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury, przedstawiciele rady nadzorczej Kolei Mazowieckich: przewodniczący Waldemar Kuliński i Monika Sokulska, członek rady, zarząd spółki oraz jej pracownicy. Producenta reprezentowali: prezes Tomasz Zaboklicki wraz z wiceprezesem Robertem Świechowiczem, Maciejem Maciejewskim, dyrektorem rynku marketingu pojazdów kolejowych i Maciejem Walczakiem, szefem kontraktu pojazdów piętrowych. Uroczystość odbyła się na jednym z peronów przy Dworcu Warszawa Wschodnia.

*Już za chwilę piętrusy wyjadą na mazowieckie szlaki. Takim wydarzeniom jak dzisiejsze zawsze towarzyszy wiele pozytywnych emocji: radość i duma, że mimo niedowierzania wielu udało się zrealizować tak ważny dla nas kontrakt. Jest to nie tylko fantastyczna wiadomość dla naszych podróżnych, ale też dla branży, bo*

*kontrakt ten ma niezwykle pionierski charakter. Wagony piętrowe SUNDECK i lokomotywy Gama to pierwsze polskie pojazdy, które umożliwią wykorzystanie technologii „push-pull”. Zakup ten jest także dowodem na to, jak nowoczesnym przewoźnikiem są Koleje Mazowieckie - pierwszy samorządowy przewoźnik kolejowy w kraju, ale można też z całym przekonaniem powiedzieć, że pierwszy, gdy mówimy o jakości świadczonych usług. Jestem niezwykle dumny z tego, że mogę reprezentować tak nowoczesną i ambitną pod względem realizowanych inwestycji firmę. To kolejny i bardzo ważny etap w realizowanej od chwili powołania spółki polityce taborowej - mówił podczas uroczystości Artur Radwan, prezes zarządu KM.*

*Dzisiejszy dzień jest szczególny - przyznał na początku swego przemówienia marszałek Adam Struzik - Ale tych szczególnych dni ostatnio mamy w Kolejach Mazowieckich dość dużo. Chciałbym pogratulować obu spółkom: Kolejom Mazowieckim i PESIE tego pionierskiego projektu, bo jak Państwo wiecie, wagony SUNDECK i lokomotywy Gama to pierwszy tego typu polski produkt. Jestem pewien, że jakość tych pojazdów dorównuje ich urodzie, bo one są naprawdę piękne - powiedział marszałek, wręczając List Gratulacyjny prezesowi Tomaszowi Zaboklickiemu, który następnie zabrał głos.*

*Nowy Rok zaczynamy dobrze, bo od ważnego i pozytywnego wydarzenia. Ten kontrakt jest dowodem na to, że Polacy potrafią, pod warunkiem, że da się im szansę. W Polsce jest to wydarzenie historyczne, bo jeszcze nikt nie zbudował tu tego rodzaju pojazdów. Chciałbym podziękować Kolejom Mazowieckim, Panu prezesowi Czesławowi Sulimie, Panu Dyrektorowi Piotrowi Wakule, w tym także ich pracownikom technicznym, bo to są bardzo dobrzy fachowcy - powiedział prezes Zaboklicki.*

*Do słów marszałka oraz prezesów PESA oraz Kolei Mazowieckich dołączył się także Rafał Rajkowski, członek zarządu województwa mazowieckiego.*

*To niezwykle ważny dzień dla transportu kolejowego na Mazowszu. Realizacja tak dużego i pionierskiego kontraktu nie pozostawia wątpliwości, że Koleje Mazowieckie wiodą pierwszeństwo w kraju jako najnowocześniejszy regionalny przewoźnik kolejowy. To ogromna satysfakcja, ale też swego rodzaju zobowiązanie - zarówno dla właściciela, jak i przewoźnika - by nie osiąść na laurach. Jednak mając na uwadze fantastyczną dekadę funkcjonowania spółki, co do jej przyszłości jestem zdecydowanym optymistą - powiedział Rafał Rajkowski.*

Tuż po przemówieniach, poświęceniu pojazdów przez księdza Ryszarda Marciniaka oraz uroczystym przecięciu wstęgi zaproszeni goście udali się „piętrusem” PESA do Rembertowa. Przejazd był okazją m.in. do podzielenia się wrażeniami z jazdy nowymi wagonami.

## Galeria



