

Kategoria

[Relacje](#)

# Ćwiczenia taktyczno-bojowe w Celestynowie

**40 osób rannych i 13 zabitych - to wynik zderzenia pociągu z busem. Na szczęście tym razem to tylko ćwiczenia. Podczas widowiskowej akcji przeprowadzonej w Celestynowie zasymulowano zderzenie busa z pociągiem Kolei Mazowieckich, pożar busa oraz ewakuację pasażerów pociągu. Akcja miała na celu sprawdzenie skuteczności zastępów Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego na wypadek wystąpienia zagrożeń komunikacyjnych oraz systemu alarmowania. Ćwiczenia miały też służyć doskonaleniu umiejętności prowadzenia działań ratowniczych podczas zagrożeń występujących w różnego rodzaju wypadkach i katastrofach.**

Akcja odbyła się pod kryptonimem „KOLEJ 2016”.

*- Na szczęście, dzisiejsza „katastrofa” jest tylko symulacją. Ale to właśnie podczas takich ćwiczeń mamy okazję sprawdzić sposób działania służb ratowniczych, tego, na ile skutecznie działa łączność pomiędzy nimi. Jest to także sprawdzian umiejętności współpracy służb działających z ramienia Kolei Mazowieckich z innymi instytucjami. Myślę, że dzisiejszy pokaz udowodnił, że jesteśmy gotowi na tego typu zdarzenia i potrafimy skutecznie ze sobą współpracować - powiedział Dariusz Grajda, członek zarządu Kolei Mazowieckich, dyrektor handlowy.*

Dariusz Grajda podkreślił także, że tego typu ćwiczenia mają pozwolić przede wszystkim sprawdzić w jaki sposób pracownicy Kolei Mazowieckich zachowują się w tak ekstremalnych sytuacjach.

*- Najważniejsi w tym momencie są kierownik pociągu i maszynista. Kierownik pociągu natychmiast musi rozpoznać teren, zobaczyć co się wydarzyło i zawiadomić właściwe służby. Maszynista powinien zawiadomić najbliższy posterunek ruchu. Ćwiczenia są potrzebne, bo pozwalają oswoić się naszym pracownikom z sytuacją*

*zagrożenia. Osoba, która po raz pierwszy bierze udział w takim wypadku, np. kierownik pociągu już następnym razem będzie mniej zestresowana i będzie mogła działać bardziej efektywnie.*

Przygotowanie służb ratowniczych i pracowników Kolei do sytuacji zagrożenia chwalił bryg. mgr inż. Mariusz Zabrocki, Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Otwocku:

*- Przedmiotowe przedsięwzięcie, pod kryptonimem „KOLEJ 2016”, miało na celu doskonalenie umiejętności organizacji i prowadzenia działań ratowniczych na okoliczność zdarzeń w transporcie kolejowym. Realizowane na miejscu wypadku czynności, pomimo szeregu utrudnień przewidzianych w scenariuszu, cechował profesjonalizm i zaangażowanie wszystkich uczestników.*

Podsumowując akcję komendant ocenił ją w 5-stopniowej skali na 4:

*- Niewątpliwie były drobne mankamenty, ale to właśnie one są dla nas najbardziej interesujące. Dzięki temu wiemy, co należy jeszcze zmienić, by przeprowadzenie akcji ratowniczej było jeszcze sprawniejsze. Dzisiejsze doświadczenia to istotny element do dalszego rozwoju systemu bezpieczeństwa.*

Na zakończenie organizatorzy ćwiczeń: Koleje Mazowieckie, Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Otwocku oraz Komenda Powiatowa Policji w Otwocku podziękowali uczestnikom, a w szczególności harcerzom z Harcerskiego Klubu Ratowniczego, którzy podczas akcji wystąpili jako z ranni i zabici.

Link do materiału filmowego:

<https://www.youtube.com/watch?v=iENHILJleHY>

Galeria



