

Kategoria

[Relacje](#)

KM mają najnowocześniejszy system antyoblodzeniowy

Koleje Mazowieckie zamontowały system antyoblodzeniowy na terenie najnowocześniejszej w Europie myjni taboru kolejowego w Tłuszczu. To drugie tego typu urządzenie zakupione przez przewoźnika. Poprzednie zamontowano w grudniu 2014 roku na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów.

Wraz z instalacją kolejnego systemu KM wkracza do grupy najlepiej przygotowanych do warunków zimowych europejskich przewoźników kolejowych. Swoimi działaniami inwestycyjnymi KM realizuje w praktyce ogólnoeuropejskie podejście, mające na celu zapobieganie problemom związanym z eksploatacją taboru zimą.

- Działanie tego systemu wprost przełoży się na wzrost bezpieczeństwa przewozów, a tym samym na podniesienie jakości świadczonych usług. Znacznie poprawią się także warunki pracy i bezpieczeństwo pracowników - mówi Czesław Sulima, dyrektor eksploatacyjny, członek zarządu KM

Dzięki zastosowaniu systemu, na pojazdach osadza się do 90% mniej lodu. System składa się z: kontenera systemowego, układu natryskiwania płynu zabezpieczającego przed oblodzeniem, korytek zbiorczych pracujących w systemie zamkniętym, urządzeń kontrolno-pomiarowych, układów sterowania procesami natryskiwania oraz czujników pozwalających na precyzyjny natrysk. System jest sterowany ze stanowiska operatora za pomocą programu komputerowego. Urządzenie jest przystosowane do pracy w temperaturze do -30 st. przez całą dobę. Zamontowany układ nie ingeruje w sieć trakcyjną, a urządzenie posiada funkcję oszczędzania energii.

- Dzięki zamontowaniu systemu Koleje Mazowieckie są pierwszym w Polsce i piątym w Europie przewoźnikiem, który ma najnowocześniejszy system antyoblodzeniowy. Dziękuję za świetną współpracę - mówi, Juan Jose Cora, prezes firmy Corail.

Użytkowanie systemu to przede wszystkim zwiększenie efektywności działań obsługowych w okresie zimowym oraz jedna z oznak dbałości KM o ciągły wzrost bezpieczeństwa pracowników wykonujących obowiązki związane z odladzaniem. Nie bez znaczenia jest także poprawa warunków pracy oraz skrócenie czasu obsługi.

- Usuwanie lodu i śniegu z podwozi taboru to praca szczególnie niebezpieczna i czasochłonna dla pracowników, a wykonują ją zarówno w dzień jak i w porze nocnej. Dlatego zamontowany system znacząco poprawi bezpieczeństwo pracy - mówi Henryk Kawęcki, dyrektor Oddziału Usług Utrzymania.

KM są przykładem przewoźnika, który nie boi się wdrażać nowoczesnych rozwiązań. Dzięki takiemu podejściu innowacje nie pozostają w sferze planowania, a tworzą potencjał do rozwoju polskiego rynku usług na rzecz kolei.

Galeria



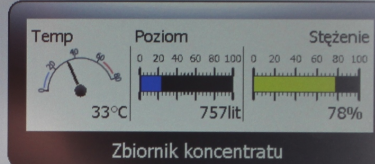
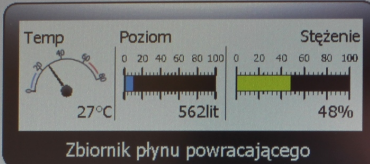
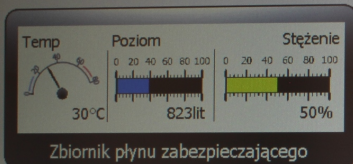


Tryb automatyczny

Nordic Anti-Icing System

Tłuszcz - PLT1601

Nordic
GROUND SUPPORT EQUIPMENT



Wartości procesowe

System natryskiwania

Ciśnienie 0,076 bar

Historia natryskiwania

Natryskiwania zakończone pomyślnie 11

Przerwane natryskiwania 11

System opróżniania

Ciśnienie przed pompą 0,196 bar

Ciśnienie przed filtrem 0,149 bar

Ciśnienie za filtrem 0,081 bar

Temperatura na filtrze 29 °C

Funkcje ogólne

Całkowity poziom płynu 2139 lit

Średnie stężenie 59 %

Temperatura zewnętrzna 33 °C



MENU



13:03:29

2016-06-30

Beijer
EQUIPMENT