

Kategoria

[Relacje](#)

W Wołominie o kolei

14 grudnia w Urzędzie Miejskim w Wołominie odbyło się spotkanie dotyczące zmian w funkcjonowaniu Kolei Mazowieckich po wdrożeniu nowego rozkładu jazdy pociągów edycji 2016/2017. Od 11 grudnia na linii nr 6 Warszawa Wileńska – Małkinia kursuje więcej pociągów, z których około 60% jest obsługiwanych zmodernizowanym taborem (EN57 AL i AKM). Ponadto pojawiło się znacznie więcej połączeń z Zielonki do Warszawy Zachodniej, a także skrócił się czas ich przejazdu. Z przedstawicielami mediów spotkali się: Dariusz Grajda, członek zarządu, dyrektor handlowy Kolei Mazowieckich oraz Kazimierz Rakowski, Starosta Powiatu Wołomińskiego, Robert Makowski, Zastępca Burmistrza Wołomina ds. bezpieczeństwa i polityki społecznej oraz podinsp. Marek Ujazda, Komendant Powiatowy Policji.

Obecnie na linii nr 6 kursuje 150 pociągów w dobie (w poprzednim rozkładzie jazdy było ich 100). W godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego pociągi kursują ze średnią częstotliwością co 10 minut, poza szczytem - co około 15 minut. Dzięki zmodernizowaniu linii łączącej Zielonkę z Warszawą Rembertów pojawiły się również pociągi kursujące linią średnicową, tj. 9 par połączeń Warszawa Zachodnia – Wołomin/Tłuszcz.

- To bardzo znacząca poprawa komunikacji na linii do Małkini. Przez kilka lat mieszkańcy odczuwali skutki prowadzonej modernizacji. Dzięki oddaniu do użytku nowej infrastruktury kolejowej, mogliśmy wdrożyć znaczące udogodnienia - zwiększyć częstotliwość kursowania pociągów, a także wydłużyć relację pociągów do Wołomina o jedną stację - Wołomin Słoneczna. Ponadto na linię skierowaliśmy zmodernizowane pojazdy EN57 AL oraz AKM - mówi Dariusz Grajda, członek zarządu, dyrektor handlowy Kolei Mazowieckich.

- Zachęcam mieszkańców powiatu do korzystania z kolei - to w tej chwili najlepszy środek transportu do Warszawy. Cieszę się także ze współpracy w zakresie bezpieczeństwa. Mamy teraz monitorowane pociągi, co pozwala szybciej i

skuteczniej interweniować, ale jednocześnie apeluję do naszej młodzieży aby zrozumiała, że jest to nasze wspólne dobro i trzeba o nie dbać – mówił Kazimierz Rakowski, Starosta Powiatu Wołomińskiego

- Dziękujemy Kolejom Mazowieckim za to co do tej pory udało się osiągnąć, bo to działa na rozwój gminy. Mam tutaj na myśli zarówno poprawę komunikacji, jak również trwałą współpracę w zakresie Wspólnego Biletu. – mówił Robert Makowski, Zastępca Burmistrza Wołomina.

Dzięki przeprowadzonej modernizacji na odcinku Warszawa Wileńska – Wołomin Słoneczna mamy teraz cztery tory, co pozwoliło oddzielić ruch dalekobieżny od podmiejskiego. To oznacza, że rozkład jazdy pociągów KM na tym odcinku nie jest już zależny od rozkładu jazdy pociągów dalekobieżnych, a ich opóźnienia nie będą rzutowały na ruch pociągów KM. Dodatkowo rozbudowano stację Wołomin Słoneczna co pozwoliło na wydłużenie relacji pociągów Warszawa Wileńska – Wołomin o tę dodatkową stację, a tym samym znacznie poprawiła się komunikacja dla mieszkańców Wołomina. Obecnie trwa jeszcze budowa przejść podziemnych, tak aby zlikwidować zupełnie przejścia w poziomie torów, przed którymi pociągi muszą zwalniać do 20km/h. Obecnie pociągi pokonują trasę Warszawa Wileńska – Wołomin w około 23 minuty. Docelowo będzie to 20 minut. Natomiast znacząco skrócił się już czas przejazdu na odcinku z Zielonki do Warszawy Wschodniej. Przed modernizacją podróż trwała około 23 minuty. Obecnie jest to 17 minut.

Na konferencji poruszono także temat dewastacji taboru. – *Mamy bardzo dobrą współpracę z Komendą Powiatową Policji w Wołominie i za to chciałbym podziękować* – powiedział Dariusz Grajda. Przedstawiciele policji oraz władz lokalnych zadeklarowali kontynuację współpracy w tym zakresie oraz zaapelowali do mieszkańców powiatu o zgłaszanie wszelkich chuligańskich wybryków, których są świadkami co pozwoli na skuteczniejszą reakcję odpowiednich służb.

Galeria

