

Kategoria

[Do pobrania](#)

Jak działa Ssystem antyoblodzeniowy KM

W połowie 2016 roku Koleje Mazowieckie zamontowały system antyoblodzeniowy na terenie nowoczesnej, całorocznej myjni taboru kolejowego w Tłuszczu. To drugie tego typu urządzenie zakupione przez przewoźnika. Poprzednie zamontowano w grudniu 2014 roku na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów. Podczas tegorocznej zimy urządzenia działają pełną parą.