

Kategoria

[Relacje](#)

Chińskie inwestycje na Mazowszu

Podczas konferencji, która odbyła się 14 marca 2017 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego rozmawiano na temat możliwości, jakie stoją przed regionem dzięki nawiązaniu współpracy gospodarczej z Chinami. Przedstawiciele chińskiej delegacji wyrazili zainteresowanie inwestycjami m.in. w branży logistycznej, w tym rozbudową infrastruktury kolejowej skupionej wokół mazowieckich portów lotniczych.

Stronę chińską reprezentowali członkowie kierownictwa wybranych, największych firm prywatnych oraz przedsiębiorstw państwowych prowincji Hunan, izb handlowych, a także magistratu stolicy prowincji – Changsha. Podczas konferencji obecni byli także przedstawiciele pionu zarządzania Zintegrowanej Strefy Wolnego Handlu „Huanghua”, przedstawiciele kierownictwa departamentów Ministerstwa Spraw Zagranicznych, Ministerstwa Rozwoju, a także Polskiej Agencji Informacji i Handlu S.A. i Agencji Rynku Rolnego (Oddziału Terenowego w Warszawie – ANR). Mazowsze reprezentowali m.in. przedstawiciele z Kolei Mazowieckich - wśród nich Dariusz Grajda, członek zarządu, dyrektor handlowy - Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa – Modlin S.A., Agencji Rozwoju Mazowsza S.A oraz urzędu marszałkowskiego.

Rozmowy toczyły się wokół możliwości nawiązania międzyregionalnej współpracy gospodarczej województwa mazowieckiego i prowincji Hunan w ramach chińskiej koncepcji Nowego Jedwabnego Szlaku. Chińczycy mówili o chęci nawiązania kontaktów partnerskich dużych firm z przedsiębiorcami z Polski. Zgodnie z koncepcją zagranicznych gości partnerstwo miałoby się realizować w obszarze budownictwa mieszkaniowego, transferu technologii oraz logistyki. Możliwe jest podjęcie współpracy z dostawcami produktów spożywczych z Polski, transferu technologii kolejowych i lotniczych oraz realizacji projektów infrastrukturalnych. Proponuje się również zbudowanie mechanizmów wsparcia dla przedsiębiorców w oparciu o instytucje finansowe (Bank of China, chiński Bank Rozwoju, ICBC) i współpracę na

poziomie władz lokalnych. Jednym z wielu celów takiego współdziałania byłaby możliwość eksportu polskich towarów spożywczych do Chin. Istotnym elementem mogłoby być nawiązanie współpracy ze Zintegrowaną Strefą Wolnego Handlu, zlokalizowaną w sąsiedztwie stolicy prowincji Changshi. Efektem ma być stworzenie centrum logistycznego łączącego Chiny Centralne (rynek 300 mln mieszkańców) z regionem Centralnej i Wschodniej Europy.

W kontekście szans, jakie w związku z planami inwestorów chińskich tworzą się dla rozwoju infrastruktury kolejowej na Mazowszu, rozmawiano na temat istniejącej od jakiegoś już czasu koncepcji stworzenia strefy aktywności gospodarczej wokół Modlina. Marszałek Adam Struzik podkreślił, że Samorząd Województwa Mazowieckiego jest szczególnie zainteresowany rozbudową regionalnej infrastruktury kolejowej, zarówno w formie rozbudowy zaplecza technicznego Kolei Mazowieckich w Sochaczewie, jak i realizacji połączenia kolejowego Modlin-Płock. Jako element współpracy zaproponował także projekt rozbudowy Portu Lotniczego w Modlinie, w tym realizację koncepcji budowy „duoportu” w relacji z Międzynarodowym Portem Lotniczym Warszawa - Okęcie oraz hubu towarowego przewozu lotniczego cargo w Modlinie.

Galeria



