

Kategoria

[Relacje](#)

Metropolia, ale jaka?

Na to pytanie próbowali odpowiedzieć uczestnicy konferencji, która odbyła się na Wydziale Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego 26 kwietnia 2017 r. Konferencję poprowadził marszałek Adam Struzik. Wśród słuchaczy nie zabrakło samorządowców, polityków, naukowców i wszystkich tych, którym losy metropolii warszawskiej nie są obojętne. Koleje Mazowieckie reprezentował Dariusz Grajda, członek zarządu, dyrektor handlowy Kolei Mazowieckich.

Powodem organizacji konferencji był poselski projekt Prawa i Sprawiedliwości o ustroju miasta stołecznego Warszawy oraz ponad 30 okolicznych gmin. Wśród ekspertów, którzy wyjaśniali temat metropolii, nie tylko w Polsce, ale też i na świecie, a także przybliżyli ich funkcjonowanie w przypadku innych wielkich miast, znalazła się m.in. dr hab. Marta Lackowska z Wydziału Geografii i Studiów Regionalnych UW, która podając przykłady tworzenia się metropolii na świecie, podkreśliła fakt, że są to procesy długotrwałe oraz podyktowane różnorodnymi czynnikami, które są nieprzekładalne na warunki polskie. Doktor Lackowska położyła nacisk na to, że nie można zapożyczać wzorców zagranicznych bez uwzględnienia naszych specyficznych uwarunkowań historycznych, geograficznych, kulturowych czy politycznych. Tuż po pani doktor swoje wystąpienie miał prof. Robert Hertzog, który przybliżył model funkcjonowania metropolii na przykładzie Paryża. Jednym z panelistów był także prof. dr hab. Paweł Swianiewicz z Wydziału Geografii i Studiów Regionalnych UW. Profesor zwrócił uwagę na to, jak ważną kwestią w podejmowaniu decyzji o kształcie i modelu funkcjonowania metropolii jest opinia społeczna oraz identyfikacja mieszkańców gmin i powiatów z Warszawą. Odniósł się tutaj do przeprowadzonego w ostatnim czasie wśród mieszkańców Legionowa referendum, które było wyraźnym sprzeciwem co do proponowanych zmian. *Ile zatem jest przymusu, a ile chęci samych mieszkańców w tworzeniu projektu nowych granic metropolii?* - pytał prof. Swianiewicz.

Swoje wystąpienie miał także Dariusz Grajda, który do tematu metropolii odniósł się w kontekście transportu oraz dobrej współpracy Samorządu Województwa Mazowieckiego, Miasta Stołecznego Warszawy i poszczególnych gmin.

Popieram na początku wygłoszoną tezę o tym, że metropolię buduje się przez lata, podobnie też buduje się właściwy system. A my jesteśmy obecnie na etapie wypracowywania tego załączka, tych nieformalnych więzi w funkcjonowaniu naszej metropolii- tą więzią jest współpraca w zakresie „Wspólnego Biletu ZTM-KM-WKD”. Ta współpraca jest rozwijana od 2005 r. Jest ona oparta na umowach pomiędzy Miastem Stołecznym Warszawą, reprezentowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego, a Kolejami Mazowieckimi oraz Warszawską Koleją Dojazdową, których właścicielem jest Samorząd Województwa Mazowieckiego oraz okolicznymi gminami, które podpisują umowy bezpośrednio z Miastem Stołecznym Warszawa na zasadzie dobrowolności. Ale należy pamiętać, że przez długi czas trwały negocjacje co do wysokości dopłat do „Wspólnego Biletu”, bo to przecież nie jest za darmo - każda z gmin wchodzących w ten projekt dopłaca ze swoich środków. Dopiero po dziesięciu latach funkcjonowania tej oferty podpisaliśmy umowę na cztery lata, z głównym założeniem, że kolejne negocjacje cenowe odbędą się po wyborach samorządowych, po to, by nikt potem nie czuł się przymuszany do przystąpienia do tego projektu. Dzisiaj robimy kolejny krok - rozmawiamy z Miastem Stołecznym Warszawa, z ZTM o tym, czy możemy honorować wszystkie bilety ZTM w granicach Miasta stołecznego Warszawy - mówił o funkcjonowaniu transportu na Mazowszu Dariusz Grajda.

Na koniec głos zabrał marszałek Adam Struzik. Dziękując wszystkim za udział, jeszcze raz podkreślił, jak ważne są dyskusje i konsultacje społeczne.

To seminarium było bardzo potrzebne. Mówiąc o metropolii posłużę się terminologią lekarską; żeby znaleźć dobre rozwiązania dla obszaru metropolitarnego, trzeba po pierwsze postawić diagnozę, później zaproponować metody rozwiązania problemów i wprowadzić je w życie. I jeszcze jedno; nie można niczego robić wbrew ludziom. Sprawne państwo, sprawne struktury rządowe i samorządowe można budować tylko w dialogu z obywatelami, którzy w ramach tych struktur mają funkcjonować. Warto wykorzystać wszystko to, co już nam się udało, a nie budować wszystko od podstaw - mówił, zamykając spotkanie, marszałek Adam Struzik.

Galeria

