

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

Największa w historii Kolei Mazowieckich umowa na modernizację ezt zakończona

W środę, 31 maja 2017 r., w ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A. został przekazany Kolejom Mazowieckim ostatni ze zmodernizowanych w ramach umowy ezt EN57AL. Naprawy 39 pojazdów w poziomie utrzymania P5 z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 zostały zrealizowane w latach 2016 - 2017.

Umowa pomiędzy stronami została zawarta 17 grudnia 2015 r., a jej pełna realizacja została zaplanowana na 31 maja 2017 r. Wykonawca zobowiązał się do wykonania obligatoryjnych prac przy taborze podczas naprawy w poziomie utrzymania P5, wynikających z dokumentacji systemu utrzymania, oraz do wykonania gruntownej modernizacji tych pojazdów. Wszystkie 39 pojazdów zostało zmodernizowanych zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie między innymi komfortu jazdy, poziomu hałasu wewnątrz i na zewnątrz pojazdów czy bezpieczeństwa. Każdy z pojazdów posiada 160 wygodnych miejsc siedzących. Zostały wyposażone w nowoczesne przetwornice statyczne, agregaty sprężarkowe i wyłączniki szybkie. W ezt zastosowano układ rozruchu i hamowania dynamicznego z rekuperacją energii, co ma duże znaczenie dla KM w kontekście konieczności oszczędzania energii trakcyjnej. Pojazdy wyposażono w nowe silniki asynchroniczne, pozwalające między innymi na osiągnięcie prędkości maksymalnej 120 km/h z pełnym obciążeniem. Zmodernizowano wózki, zamontowano system drzwi odskokowo-przesuwanych oraz system informacji pasażerskiej. Wnętrze każdego wagonu ma rozlokowane kamery, tak aby nie było martwych pól. Zainstalowano także nowoczesny system klimatyzacji z funkcją ogrzewania przedziałów pasażerskich, kabiny WC - także w wersji dla niepełnosprawnych - urządzenia do wsiadania dla osób na wózkach inwalidzkich, czy też stoliki i stojaki na rowery. Pojazdy zostały wyposażone w urządzenia do udostępniania bezprzewodowego połączenia

internetowego (WiFi), gniazdka zasilania sieciowego (230V) oraz system zliczania pasażerów.

Wartość kontraktu wyniosła 214 110 000,00 zł netto, a kwota brutto to 263 355 300,00 zł. Umowa została zrealizowana w zaplanowanym terminie. Ostatni z pojazdów, tj. ezt EN57 o numerze 1902 był ostatnim z 39, który przeszedł w ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A. naprawę w poziomie utrzymania P5 wraz z modernizacją. - *Jesteśmy zadowoleni ze współpracy z ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A. i PESA Bydgoszcz SA przy realizacji kontraktu. Dziękujemy kierownictwu obu firm i załogom. Naprawy taboru wraz z oczekiwanym zakresem ich modernizacji zostały wykonane w sposób profesjonalny, na wysokim poziomie jakościowym. Pojazdy będą mogły być wykorzystywane jeszcze przez przynajmniej 15 lat. Elektryczne zespoły trakcyjne po naprawach ZNTK zostały skierowane do obsługi przewozów w obrębie Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Tłuszczu do realizacji rozkładu jazdy pociągów przede wszystkim w relacji Warszawa Wileńska – Małkinia – powiedział Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich. - Od tej chwili Koleje Mazowieckie dysponują taborem nowym bądź po modernizacjach i tym samym zostały zrealizowane wszystkie plany wynikające z polityki taborowej przewoźnika do 2017 r. Przed nami kolejne zamierzenia, m.in. nabycie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w latach 2018-2022 – dodał Sulima.*

Kontakt dla mediów:

„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.

Donata Nowakowska - Rzecznik Prasowy „Kolei Mazowieckich – KM”

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 661 929 207