

Kategoria

[Relacje](#)

# Koleje Mazowieckie uruchamiają System Automatycznego Zliczania Pasażerów

**Koleje Mazowieckie będą korzystały z Systemu Automatycznego Zliczania Pasażerów firmy DILAX. W czwartek, 1 czerwca podczas konferencji prasowej z udziałem Dariusza Grajdy, członka zarządu dyrektora handlowego KM oraz Sassana Schiraziego, członka zarządu, dyrektora działu Public Mobility DILAX poinformowano, że nowoczesne urządzenia zliczające zostały zamontowane w 69 pojazdach KM. W spotkaniu uczestniczyli także Tomasz Jędrysa, kierownik Wydziału Teleinformatyki KM, Cezary Bartosiński, główny specjalista Wydziału Analiz Marketingowych oraz Marcin Trzmiel, Sales Manager DILAX.**

W System Automatycznego Zliczania Pasażerów firmy Dilax są wyposażone pojazdy ER 75 „Flirt” oraz wagony piętrowe zarówno firmy Bombardier, jak i PESA. Oprócz zasadniczej funkcji zliczania potoków podróżnych urządzenia posiadają aplikację umożliwiającą współpracę z innymi systemami liczącymi, a przez to możliwość tworzenia zintegrowanych raportów zbiorczych dla konkretnego pociągu, stacji czy linii. Dzięki systemom liczącym będzie możliwe lepsze dostosowanie oferty do oczekiwań podróżnych.

*- Jako przewoźnik dysponujemy najnowocześniejszym parkiem taborowym, wdrożyliśmy innowacyjne rozwiązania służące obsłudze podróżnych, m.in. Kartę Mazowiecką, bilet przez Internet czy płatności bezgotówkowe. Mamy także bogatą ofertę handlową. Wszystkie nasze działania mają na celu maksymalizację zadowolenia naszych podróżnych. Dlatego teraz wkraczamy w nowy etap: chcemy poznać szczegółowe preferencje naszych podróżnych. Dzięki systemom liczącym będziemy mieli wiedzę o tym jak rozkładają się potoki pasażerskie, jakie odcinki na danej trasie cieszą się największym zainteresowaniem, na których stacjach jest*

*największa wymiana pasażerów, w jakie dni najczęściej korzystają oni z połączeń. Ta wiedza pozwoli nam lepiej dopasować się do oczekiwań pasażerów, a to - mam nadzieję - bezpośrednio przełoży się na zadowolenie pasażera - mówi Dariusz Grajda, członek zarządu, dyrektor handlowy KM.*

## **Zasada działania systemu**

System zliczania pasażerów DILAX Citisense jest zintegrowany z każdym innym systemem zliczania, który jest, bądź będzie zamontowany w kolejnych pojazdach. Dzięki pozycjonowaniu pociągu za pomocą GPS system zliczający poprawnie identyfikuje stacje i przystanki, na których zatrzymuje się pociąg. Grupy czujników zamontowanych nad drzwiami na zasadach przecięcia podwójnej wiązki świetlnej określają kierunek przemieszczania się podróżnych oraz ich liczbę. Wyniki z każdych drzwi przekazywane są do komputera pokładowego pojazdu wiodącego, a ten za pomocą fal GSM przekazuje dane do serwera spółki. Tu dane są odbierane i przetwarzane w jeden raport dla stacji. Kolejne zatrzymania i kolejne raporty stacyjne tworzą raport dla pociągu. Następne raporty z pociągów tworzą raporty dobowe dla linii, a te tworzą raporty dla linii w interesującym nas przedziale czasowym (tygodniowe, miesięczne, kwartalne, roczne).

*- Cieszymy się, że dzięki Kolejom Mazowieckim zyskałismy klienta, który - tak jak my - stawia na mobilność przyszłości. Nasze innowacyjne technologie precyzyjnego zliczania pasażerów oraz oprogramowanie do zarządzania danymi i analizy predykcyjnej DILAX Citisense wspomagają przedsiębiorstwa w rozwoju nowoczesnych usług komunikacyjnych. Tym samym Koleje Mazowieckie są najlepiej przygotowane na stale zmieniające się, złożone wymagania rynku: dzisiaj, jutro i w przyszłości - mówi Sassan Schirazi, dyrektor Działu Public Mobility DILAX.*

Wartością nadrzędną dla Kolei Mazowieckich, jako przewoźnika pasażerskiego, są podróżni. Dlatego też podejmowane są kolejne inicjatywy służące poprawie jakości świadczonych usług, a wysiłki wszystkich pracowników w efekcie finalnym mają na celu maksymalizację zadowolenia pasażerów. Wzrost satysfakcji z usług Kolei Mazowieckich potwierdza się w prowadzonych cyklicznie badaniach satysfakcji klienta. Jest to widoczne zwłaszcza na liniach po modernizacji, na których możliwe jest pełne wykorzystanie możliwości technicznych nowoczesnego taboru spółki, np. linia nr 2 Warszawa - Łuków, nr 9 Warszawa - Działdowo czy nr 1 Warszawa - Skierniewice.

Linki do wypowiedzi :

[http://www.mazowieckie.com.pl/pl/sassan-schirazi-dilax-o-wspolpracy-z-k...;](http://www.mazowieckie.com.pl/pl/sassan-schirazi-dilax-o-wspolpracy-z-k...)

[http://www.mazowieckie.com.pl/pl/dariusz-grajda-km-o-systemie-automatyc...;](http://www.mazowieckie.com.pl/pl/dariusz-grajda-km-o-systemie-automatyc...)

## Galeria





