

Kategoria

[Relacje](#)

Z jednym biletem pociągami i autobusami przewoźników kolejowych

We wtorek 22 sierpnia br. odbyła się konferencja prasowa na temat Wspólnego Biletu Samorządowego. Jest to inicjatywa Związku Samorządowych Przewoźników Kolejowych (ZSPK), która doskonale wpisuje się w misję powstałego w czerwcu ubiegłego roku podmiotu zrzeszającego 11 kolejowych spółek samorządowych. Na konferencji w Urzędzie Marszałkowskim obecni byli m.in. Adam Struzik, Marszałek Województwa Mazowieckiego, Dariusz Grajda, prezes ZSPK, Robert Stępień, prezes zarządu Kolei Mazowieckich oraz przedstawiciele zarządów spółek kolejowych: Kolei Śląskich, Kolei Wielkopolskich, Kolei Dolnośląskich, Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, Kolei Małopolskich, Szybkiej Kolei Miejskiej, Arrivy, Warszawskiej Kolei Dojazdowej.

Wspólny Bilet Samorządowy jest dostępny w sprzedaży od 1 sierpnia br. Podróżny, który zakupi taki bilet jest uprawniony do nieograniczonej liczby przejazdów pociągami uruchamianymi przez takich przewoźników, jak: Koleje Mazowieckie, Warszawską Kolej Dojazdową, Koleje Śląskie, Koleje Małopolskie, Arrivę, Koleje Wielkopolskie, Koleje Dolnośląskie i Łódzką Kolej Aglomeracyjną. Oferta obejmuje również autobusy regionalne przewoźnika Arriva.

Jako pierwszy głos zabrał Adam Struzik, Marszałek Województwa Mazowieckiego, który podkreślił, że spółki samorządowe wprowadzając Wspólny Bilet Samorządowy, dały dobry przykład innym przewoźnikom.

- Umiejętność zgodnej współpracy i prowadzenia otwartego dialogu to cecha niezwykle ważna i przynosząca realne korzyści – zauważył. – W samorządzie jej znaczenie jest kluczowe. Jak widać, również nasze spółki posiadły tę umiejętność,

dzięki czemu udało im się wypracować wspólny bilet. Cieszę się z tego sukcesu z kilku powodów. Po pierwsze – pasażerowie zyskali wygodną i tanią ofertę, a po drugie – liczę, że to dobry początek dalszej konstruktywnej współpracy samorządowych spółek kolejowych – powiedział.

Bilet kosztuje 38 złotych i jest ważny przez całą dobę w pociągach przewoźników samorządowych i autobusach Arriva. Obecnie można na jego podstawie podróżować na 62 liniach, obsługujących ponad 950 stacji na terenie 13 województw. Wspólny Bilet Samorządowy to pierwszy krok w stronę zacieśnienia współpracy między przewoźnikami, ale też stworzenia wygodnej i atrakcyjnej cenowo oferty dla pasażerów.

Dariusz Grajda, prezes ZSPK przypomniał, że Wspólny Bilet Samorządowy to pierwsze wspólne przedsięwzięcie Związku Samorządowych Przewoźników Kolejowych i odpowiedź na zapotrzebowanie wśród podróżnych.

- Projektowi temu przyświeca idea integracji przewoźników świadczących usługi w różnych regionach naszego kraju. To także krok w kierunku pasażerów wyjeżdżających poza granice regionów. Potrzeba podróży z jednym biletem nie jest jednak niczym nowym. Już od pewnego czasu jest ona sygnalizowana przez media, ale przede wszystkim przez najważniejszych odbiorców, czyli podróżnych. I my, w ramach Związku, postanowiliśmy dać podróżnym taką ofertę – mówił prezes Grajda.

Trzeba podkreślić, że koleje samorządowe to niekwestionowany lider wśród przewoźników kolejowych. W ubiegłym roku przewiozły ponad 133 miliony pasażerów, co stanowiło 46 proc. liczby wszystkich podróżujących pociągami w Polsce. Na drugim miejscu znalazły się Przewozy Regionalne (obecnie Polregio) z wynikiem 27 proc., a na trzecim PKP Intercity – 13 proc.

We wspólny projekt Związku włączyły się m.in. Koleje Mazowieckie. Robert Stępień, prezes zarządu KM podkreślił, że Koleje Mazowieckie to przewoźnik, który od lat realizuje pionierskie projekty, a teraz włączyły się także we wspólny projekt Związku, który działa dla dobra pasażerów w całym kraju.

- Wspólny Bilet Samorządowy to produkt, który uznajemy za dobry i co do którego mamy duże oczekiwania. Oczywiście, mamy też świadomość, że nie rozwiązuje on problemów podróżnych w całej Polsce. Staraliśmy się jednak zrobić coś na miarę możliwości współpracy przewoźników regionalnych, którzy razem są tak naprawdę największym przewoźnikiem w skali kraju – mówił prezes Stępień.

Wspólny Bilet Samorządowy to pierwszy krok w stronę zacieśnienia współpracy między przewoźnikami, ale też stworzenia wygodnej i atrakcyjnej cenowo oferty dla pasażerów. O zaletach Wspólnego Biletu Samorządowego mówił m.in. Włodzimierz Wilkanowicz, prezes zarządu Kolei Wielkopolskich.

- Wspólny Bilet Samorządowy to jedno z pierwszych przedsięwzięć Związku. Nasza inicjatywa w sposób dogodny dla podróżnego pozwala chociażby na przemieszczanie się w zakresie ruchu turystycznego. Oczywiście, najważniejsze jest to w punktach styku województw, gdzie spotykają się pociągi różnych przewoźników. I tak np. Koleje Wielopolskie mają w Kutnie punkt styczny z Kolejami Mazowieckimi, z Łódzką Koleją Aglomeracyjną i to już jest ten zauważalny krok, który uatrakcyjni przejazd kolejami regionalnymi - zauważył prezes Wilkanowicz.

Jedenaście kolejowych spółek samorządowych zrzeszonych w ZSPK obsługuje dziś ponad 4800 kilometrów linii kolejowych, zatrudniając 6265 pracowników. Liczba wykorzystywanego taboru, wliczając człony elektrycznych zespołów trakcyjnych, wynosi dziś 1473 wagony oraz 43 lokomotywy i stanowi bardzo poważny i stale rosnący udział na polskim rynku kolejowym.

Galeria

Zasięg Wspólnego Biletu Samorządowego

