

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

Koleje Mazowieckie sprzedają piętnaście ezt EN57

Elektryczne zespoły trakcyjne EN57 to jedne z najstarszych pojazdów eksploatowanych przez Koleje Mazowieckie. Zgodnie z zapowiedziami przewoźnik zakończył modernizację starszej części parku taborowego na rzecz zakupu nowych pojazdów. Pozostałe EN57 zostaną wycofane, a część z nich sprzedana. Przewoźnik właśnie zamieścił ogłoszenie o sprzedaży piętnastu z nich.

- Czas elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57 w Kolejach Mazowieckich powoli się kończy. Zgodnie z założoną polityką taborową spółki skupiamy się na systematycznym unowocześnianiu naszego parku taborowego. Z tego względu kluczowym dla nas jest jak najszybsze rozstrzygnięcie postępowania przetargowego na dostawę 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych i zawarcie umowy ramowej z dostawcą - powiedział Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny KM.

W sumie w ciągu najbliższych dwóch lat Koleje Mazowieckie zamierzają wycofać z eksploatacji 39 sztuk ezt EN57. Piętnaście sztuk jest obecnie przeznaczonych na sprzedaż. Czternaście pojazdów zostało wyprodukowanych w latach dziewięćdziesiątych ubiegłego stulecia, jeden pochodzi z 1974 r. Wszystkie pojazdy posiadają:

- przetwornice statyczne;
- sprężarki śrubowe;
- wyłączniki szybkie;
- tapicerowane fotele;
- stojaki na rowery;

- system informacji wizualno-akustycznej;
- oprawy oświetleniowe wpuszczane w sufit;
- ogrzewane szyby czołowe.

Informacje dla mediów:

Donata Nowakowska - rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 22 47 37 551