

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

Radomskie działki pod budowę bazy własnością Kolei Mazowieckich

Zakup działek w Radomiu jest związany z planem spółki KM dotyczącym zakupu nowych pojazdów produkcji Stadlera. W sumie do obsługi Radomia trafi 10 dwuczłonowych pojazdów. Cały projekt zakłada także budowę bazy utrzymaniowej dla wykonywania przeglądów poziomach P1-P2.

Wczoraj przedstawiciele Kolei Mazowieckich: Robert Stępień, prezes zarządu, oraz Cezary Lewandowski, członek zarządu, dyrektor finansowy, podpisali akt notarialny dotyczący zakupu pięciu działek w Radomiu o łącznej powierzchni blisko 0,35 ha wraz z prawem własności znajdujących się na nich budowli. Działki te są niezbędne dla wybudowania rozjazdu łączącego tor bocznicowy planowanej bazy utrzymaniowo-naprawczej KM z torem nr 12 stacji Radom. Pozostałe działki będą stanowiły drogę ppoż. do planowanej inwestycji. Sam budynek bazy stanie na działkach o powierzchni 10770 m², dzierzawionych od Miasta Radom.

- Zakup działek jest kolejnym ważnym krokiem w strategii rozwoju spółki. Umożliwi on budowę bazy utrzymaniowo-naprawczej, gdzie będą dokonywane przeglądy nowych pojazdów FLIRT. To także jeden z efektów dobrej współpracy z samorządem województwa mazowieckiego, która zaowocuje nie tylko poprawą jakości podróży na linii, którą będą obsługiwać nowe pojazdy, ale także wysoką jakością utrzymania tych pojazdów w nowoczesnym obiekcie - powiedział prezes Robert Stępień.

Projaekt zakłada budowę:

- hali przeglądowej do wykonywania przeglądów w poziomie utrzymania P1 i P2;
- hali przeglądowej służącej przeprowadzeniu napraw bieżących;
- myjni przejazdowej, umożliwiającej automatyczne czyszczenie zewnętrzne powierzchni bocznych, czołowych i dachu pojazdów;
- warsztatu pneumatycznego, elektrycznego oraz mechanicznego, umożliwiających wykonywanie podstawowych czynności kontrolnych oraz

napraw podzespołów. Na terenie punktu utrzymania będzie znajdować się również stanowisko ładowania baterii;

- punktu trafo, sprężarkowni, kotłowni oraz miejsc na zbiornik ppoż., materiały niebezpieczne i odpady komunalne;
- budynku administracyjno-socjalnego, w którym znajdować się będą pomieszczenia dla drużyn konduktorskich, rewidentów, pracowników utrzymania technicznego i maszynistów, a także niezbędne pomieszczenia socjalne;
- zespołu torów odstawczych dla 10 sztuk dwuczłonowych EZT wraz z wykorzystaniem do tego celu hali przeglądowej.

Informacje dla mediów:

Donata Nowakowska - rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 22 47 37 551