

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

12 NOWYCH POCIĄGÓW DLA KOLEI MAZOWIECKICH

Już niebawem 12 nowoczesnych pociągów typu FLIRT wyjedzie na mazowieckie tory. To efekt umowy wykonawczej, jaką dziś podpisały Koleje Mazowieckie oraz Stadler Polska Sp. z o.o. Wartość zamówienia to blisko 405 mln zł. Pociągi będą kursować na trasie Sochaczew-Warszawa-Celestynów.

Druga umowa wykonawcza to kontynuacja największego w historii polskiego kolejnictwa kontraktu na zakup 71 pociągów typu FLIRT dla Kolei Mazowieckich. Pierwsza, na zakup 6 pojazdów, została podpisana w maju 2018 r.

*- Ta umowa to kolejny krok w stronę rozwoju Kolei Mazowieckich, największego przewoźnika kolejowego na Mazowszu. Nowe pociągi to przede wszystkim nowe możliwości przewozowe, a tym samym wzrost bezpieczeństwa i komfortu pasażerów. To właśnie z myślą o nich stale unowocześniamy tabor. Inwestujemy w nowoczesne, klimatyzowane i przestrzenne pociągi, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych czy rodziców z małymi dziećmi. Zdajemy sobie sprawę jak ważna i niezwykle potrzebna jest komunikacja publiczna na wysokim poziomie i robimy wszystko, by spełniać oczekiwania naszych mieszkańców - **mówi Adam Struzik, marszałek województwa mazowieckiego.***

Szacunkowa wartość umowy wykonawczej na 12 ezt wynosi blisko 405 mln zł . To nie tylko zakup samych pojazdów, ale także świadczenie usług serwisowych, dostawa pakietu pozderzeniowego (naprawczego) oraz przeszkolenie pracowników. Koleje Mazowieckie, w ramach przewidzianego prawa opcji, będą miały również możliwość zlecenia wykonania do dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 każdego z dostarczonych pojazdów.

- Konsekwentnie realizujemy największy kontrakt na zakup ezt w historii polskiej kolei. Razem z dzisiejszą, podpisaliśmy już dwie umowy łącznie na 18 pojazdów.

Pierwsze pojazdy są już budowane w fabryce Stadler Polska w Siedlcach i zgodnie z umową wyjadą na trasę do Działdowa pod koniec roku. 12 ezt z dzisiejszego zamówienia będzie wozić pasażerów na trasie Sochaczew – Warszawa – Celestynów
- **mówi Robert Stępień, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.**

- Bardzo się cieszymy z podpisania kolejnej umowy wykonawczej na dostawę naszych nowoczesnych pociągów FLIRT Kolejom Mazowieckim. Aktualnie intensywnie pracujemy w zakładzie w Siedlcach nad produkcją pojazdów z pierwszego zamówienia. Jego realizacja przebiega zgodnie z planem. Dziś możemy zaprezentować nowoczesny, funkcjonalny design pojazdu, spełniający wymagania różnych grup pasażerów. Jestem przekonany, że nowe pociągi przypadną do gustu podróżnym na Mazowszu i będą dobrze służyły przewoźnikowi - **mówi Tomasz Prejs, członek zarządu Stadler Polska.**

Pierwsze pojazdy zamówione dzisiaj wyjadą na tory w drugim kwartale 2020 r. Pozostałe będą odbierane sukcesywnie aż do końca 2020 r. Projekt „Zakup 12 sztuk nowych pięcioczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych I” POIS.05.02.00-00-0014/17, dofinansowany został z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 w ramach działania 5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T. Projekt uzyskał wsparcie na poziomie 50% kwoty wydatków kwalifikowalnych.

Pociągi zamówione przez Koleje Mazowieckie to elektryczne zespoły trakcyjne typu FLIRT najnowszej generacji – nowoczesne, lekkie, energooszczędne pojazdy z pudłami wykonanymi ze stopów aluminiowych. Będą jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej i bezprzewodowy dostęp do internetu. Pociągi będą osiągały prędkość 160 km/h. Będą również wyposażone w wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, platformę dla osób z niepełnosprawnościami, miejsce dla wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów, nowoczesne toalety oraz interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej, a także defibrylatory AED. Wszystkie zakupione pojazdy FLIRT będą w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI). Ponadto pojazdy wyposażone będą w moduły Europejskiego Systemu Kontroli Pociągu poziomu 2 ERTMS (ETCS + GSM-R).

- To kolejna bardzo dobra wiadomość dla pasażerów Kolei Mazowieckich. Już wkrótce tabor powiększy się o nowe pociągi, co zdecydowanie poprawi ofertę przewozową naszej spółki. Działająca na rynku kolejowym spółka systematycznie się rozwija i

buduje swoją dobrą markę wśród podróżnych – **podkreśla wicemarszałek Rafał Rajkowski.**

Podpisując umowę na dostawę 12 pojazdów FLIRT, spółka Koleje Mazowieckie kontynuuje realizację podpisanej 17 stycznia 2018 r. umowy ramowej dotyczącej zakupu 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych – 61 pięcioczęłonowych oraz 10 dwuczłonowych. Umowa opiewa na ponad 2,2 mld zł i będzie zrealizowana przy wsparciu środków unijnych z RPO WM 2014-2020 (dofinansowanie w wysokości 96,16 mln zł) oraz z POIiŚ 2014-2020 (dofinansowanie w wysokości 580 mln zł). Na realizację tej inwestycji KM otrzymały także kredyt na ponad 1 mld zł z Banku Gospodarstwa Krajowego i PKO Banku Polskiego.

Zgodnie z harmonogramem umowy przedwstępnej KM i Stadler podpiszą jeszcze trzy kontrakty:

- umowę na dostawę kolejnych 12 pięcioczęłonowych pojazdów do 29 lutego 2020 r. Pojazdy będą przeznaczone na trasę Skierniewice – Warszawa – Mińsk Mazowiecki;
- umowę na dostawę 15 pięcioczęłonowych pojazdów do 31 sierpnia 2020 r. Pojazdy będą przeznaczone na trasę Góra Kalwaria/Czachówek – Modlin;
- umowę na dostawę 16 pięcioczęłonowych pojazdów do 31 marca 2021 r. Pojazdy będą przeznaczone na trasę Warszawa – Tłuszcz.

Ze strony Stadlera umowę podpisali: Christian Spichiger, prezes zarządu oraz Tomasz Prejs, członek zarządu i dyrektor zarządzający siedleckiego zakładu. Ze strony Spółki KM reprezentowali Robert Stępień, prezes zarządu oraz Czesław Sulima, członek zarządu.



Informacje dla mediów:

Donata Nowakowska, rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 22 47 37 551, kom. 661 929 207

Marta Milewska, Rzeczniczka Prasowa; Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego

tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974 e-mail: rzecznik@mazovia.pl

Marta Jarosińska, Rzeczniczka Prasowa; Stadler Polska Sp. z o.o.

tel. 25 746 46 81, kom. 601 198 003 e-mail: marta.jarosinska@statlerrail.com