

Kategoria

[Relacje](#)

# **Hetman i jego zielona armia - lokomotywa EU47 TRAXX (E583 PL) i wagony piętrowe produkcji Bombardiera.**

**Zakup i wdrożenie do eksploatacji 11 nowoczesnych lokomotyw TRAXX było bardzo ważnym krokiem - nie tylko w kierunku poprawy warunków podróżowania, ale przede wszystkim w kierunku budowania nowych standardów w pasażerskim transporcie kolejowym. Pociągi zestawione z lokomotyw TRAXX oraz wagonów piętrowych w systemie „push-pull” doskonale sprawdzają się w przewozach na liniach o dużych potokach podróżnych. Obecnie pojazdy kursują głównie w składach pociągów przyspieszonych, zapewniając szybki i komfortowy dojazd do Warszawy z odleglejszych miast, np. Radomia, Płocka, Działdowa czy Łukowa.**

Umowa na dostawę 11 lokomotyw elektrycznych TRAXX została zawarta w kwietniu 2010 roku, a już we wrześniu, w fabryce Bombardier Transportation Polska we Wrocławiu, odbyła się prezentacja pierwszego pomalowanego nadwozia pojazdu dla Kolei Mazowieckich. Właśnie w tym zakładzie produkowane są wszystkie nadwozia lokomotyw TRAXX. Kolorystyka pojazdu powstała według pomysłu Dominiki Niksy, wtedy studentki architektury krajobrazu na SGGW, której projekt zwyciężył w ogłoszonym przez Koleje Mazowieckie konkursie na projekt malatury nowych lokomotyw pt. „Pomaluj Traxxy”.

## **27 stycznia 2011 TRAXX pokonał pierwsze kilometry na torach**

Warszawa, 27 stycznia 2011 r. - Koleje Mazowieckie - KM i Bombardier Transportation wspólnie zaprezentowały lokomotywę TRAXX P160 DC dla Kolei Mazowieckich. Ta pierwsza publiczna prezentacja odbyła się na torze

doświadczalnym Instytutu Kolejnictwa w Żmigrodzie. Podczas testowego przejazdu lokomotywy TRAXX zaprezentowane zostały również możliwości kompletnych składów piętrowych „push-pull” – lokomotywa zarówno ciągnęła, jak i pchała eksploatowany przez Koleje Mazowieckie skład produkcji Bombardiera.

## **Oficjalna prezentacja wszystkich 11 lokomotyw**

29 sierpnia 2011 r., przy peronach stacji Warszawa Wschodnia stanęło jednocześnie 11 nowych lokomotyw elektrycznych BOMBARDIER TRAXX, prowadzonych przez 11 maszynistów KM, przeznaczonych do obsługi pociągów piętrowych typu „push-pull” w ruchu pasażerskim na Mazowszu. Nowa flota lokomotyw TRAXX pozwoliła Kolejom Mazowieckim, jako pierwszemu przewoźnikowi w Polsce, na eksploatację swoich 37 zmiennokierunkowych wagonów piętrowych z prędkością do 160 km/h.

## **Rodzina pojazdów TRAXX**

Rodzina lokomotyw należących do platformy TRAXX przeznaczona jest do ruchu pasażerskiego i towarowego, krajowego i międzynarodowego. W skład platformy lokomotyw TRAXX wchodzi trzy typy pojazdów z napędem elektrycznym (jednosystemowe zasilane prądem stałym lub przemiennym oraz wielosystemowe) oraz pojazdy spalinowo-elektryczne. Cechą charakterystyczną wszystkich lokomotyw TRAXX jest ich modułowa konstrukcja. Lokomotywy wyposażone są w urządzenia napędu i sterowania BOMBARDIER MITRAC, stosowany już w 3 800 lokomotywach na całym świecie.

## **Patroni jedenastu „Hetmanów”**

Lokomotywy TRAXX P160DC otrzymały nazwę: „Hetman”, wybraną w drodze konkursu.

W gronie patronów lokomotyw „Hetman” jest dziewięciu hetmanów wielkich koronnych i dwóch hetmanów wielkich litewskich.

Oto pełna lista hetmanów – patronów lokomotyw Kolei Mazowieckich:

### **1. (CH) Jan Karol Chodkiewicz**

Hetman wielki litewski 1605-1621; rozgromił Szwedów pod Kircholmem 1605, dowodził obroną Chocimia przed Turkami 1621

### **2. (FL) Mikołaj Firlej**

Hetman wielki koronny 1515-1526; pogromca Rosjan pod Orszą (1508), dowódca armii zaciężnej w czasie wojny polsko-krzyżackiej 1519-1521

### **3. (JB) Stanisław Jan Jabłonowski**

Hetman wielki koronny 1683-1702; wybitny dowódca, prowadził szarżę polskiej husarii w bitwie pod Chocimiem, rozgromił ostatni najazd Tatarów na ziemie ruskie

### **4. (KM) Mikołaj Kamieniecki**

Hetman wielki koronny 1503-1515; uczestnik wyprawy do Mołdawii 1506 i pogromca Tatarów w bitwie pod Wiśniowcem (1512)

### **5. (KN) Stanisław Koniecpolski**

Hetman wielki koronny 1632-1646; walczył z Moskwą, Turkami i Tatarami, 1629 pokonał Szwedów pod Trzcianą, a w 1644 Tatarów pod Ochmatowem

### **6. (PC) Mikołaj Potocki**

Hetman wielki koronny 1646-1651; wziął udział w bitwie pod Beresteczkiem 1651

### **7. (RD) Krzysztof II Radziwiłł**

Hetman wielki litewski 1635-1640; odznaczył się w wojnach ze Szwedami w Inflantach (1617-1622) oraz w wojnie smoleńskiej (1632-1634).

### **8. (SN) Mikołaj Sieniawski**

Hetman wielki koronny 1561-1569; sławiony obroną kresów wschodnich przed najazdami tatarskimi

### **9. (TN) Jan Amor Tarnowski**

**Hetman wielki koronny 1527-1559; zwyciężył nad Mołdawianami w 1531 r. pod Obertynem, sławiony zdobyciem Homla i Staroduba podczas wyprawy na Moskwę 1535**

### **10. (ZM) Jan Zamoyski**

Hetman wielki koronny 1581-1605; w 1588 r. pokonał pod Byczyną arcyksięcia Maksymiliana Habsburga, zasłynął również jako przywódca szlachecki, wybitny

polityk i mecenas kultury

## **11. (ZK) Stanisław Żółkiewski**

Hetman wielki koronny 1618-1620; w roku 1610 pokonał wojska rosyjskie pod Kłuszynem i zajął Moskwę

### **Wagony piętrowe**

Wagony piętrowe Bombardiera zostały zakupione dla Kolei Mazowieckich przez Samorząd Województwa Mazowieckiego w 2008 r. W latach 2008 - 2011 do ich obsługi KM wykorzystywało wypożyczone od PKP Cargo, EU-07.

Wagony przeznaczone są do obsługi tras lokalnych i regionalnych o bardzo wysokich potokach pasażerów. Wykorzystywane są głównie do obsługi pociągów przyśpieszonych na terenie Mazowsza. W okresie wakacyjnym zestawiony z klimatyzowane składów składów piętrowe piętrowych pociąg „Słoneczny” KM wożą wozi pasażerów nad morze w pociągu „Słoneczny”. Wszystkie wagony, znajdujące się w parku taborowym Kolei Mazowieckich, są klimatyzowane, doskonale wyciszone, a dzięki pneumatycznemu odsprężynowaniu zapewniają wysoki komfort podróży.

Wagony piętrowe produkowane są w fabryce Bombardier w Görlitz. Wagony środkowe posiadają 133 miejsca siedzące. Wagony sterownicze z przedziałami 1 i 2 klasy posiadają łącznie 85 miejsc siedzących i dysponują wieloma udogodnieniami dla pasażerów niepełnosprawnych. W zależności od potrzeb przewozowych ilość liczbę wagonów w składzie można swobodnie zmieniać. Cechą charakterystyczną wagonów jest wysoki poziom wyciszenia wewnątrz oraz przestronny przedział wielofunkcyjny. Pełna klimatyzacja wewnątrz, szerokie wejścia oraz elektroniczny system informacyjny zapewniają pasażerom wysoki komfort podróży.

### **KM z umowami na serwis 11 lokomotyw oraz 37 wagonów piętrowych**

W 2019 r. KM i Bombardier zawarły umowy na serwis 11 lokomotyw TRAXX P160 DC, oraz 37 wagonów piętrowych eksploatowanych przez KM. Serwis obejmuje poziomy utrzymania od P1 do P3 i będzie realizowany do końca czerwca 2023 r. Zapewnienie utrzymania

i serwisowania taboru jest niezmiernie ważne, bo bez tego nie można myśleć o realizacji usług przewozowych na wysokim poziomie. Wskaźnik niezawodności tych



pojazdów w okresie ostatniego roku wyniósł blisko 100 procent.

## „Push-pull”

Dzięki zakupieniu lokomotyw w 2011 roku Koleje Mazowieckie jako pierwszy przewoźnik w Polsce uruchomiły pociągi w systemie „push-pull”. Taki skład to: lokomotywa TRAXX, piętrowe wagony środkowe i dołączony na końcu składu wagon sterowniczy z kabiną maszynisty. Lokomotywa tradycyjnie ciągnie pociąg w jednym kierunku, a przy jego zmianie, na stacji docelowej nie ma konieczności przestawiania lokomotywy. To maszynista przesiada się jedynie do kabiny w wagonie sterowniczym i stamtąd steruje pracą lokomotywy. To maszynista przesiada się jedynie do kabiny w wagonie sterowniczym i stamtąd steruje pracą lokomotywy. Takie rozwiązanie to zdecydowana oszczędność czasu oraz kosztów.

TEKST:

Katarzyna Łukasik

Za pomoc w realizacji materiału dziękujemy Panu Leszkowi Łazowskiemu.

Galeria











