

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

[Archiwum](#)

19. FLIRT już w parku taborowym Kolei Mazowieckich

W piątek, 27 sierpnia br., w zakładzie Stadler Polska w Siedlcach miał miejsce odbiór techniczny pierwszego pojazdu FLIRT wyprodukowanego dla Kolei Mazowieckich w ramach zamówienia na 12 elektrycznych zespołów trakcyjnych zawartego we wrześniu 2020 r. w ramach umowy ramowej z 2018 r.

Do końca 2020 r. do floty KM dołączyło 18 pojazdów produkcji Stadlera. Elektryczne zespoły trakcyjne ER160 kursują dziś na trasie Warszawa – Działdowo i Łowicz – Warszawa – Celestynów. 19. FLIRT po odbiorze technicznym wyjechał z hali w Siedlcach na jazdy obserwowane, a po ich pozytywnym zakończeniu, w dniu 30 sierpnia został oficjalnie przekazany Kolejom Mazowieckim.

- Nowy pojazd z pewnością ucieszy naszych podróżnych, którzy korzystają z przejazdów pociągami KM na trasie Skierniewice – Mińsk Mazowiecki. To kolejny odcinek, na którym standard podróży poprawi się właśnie dzięki wdrożeniu kolejnego pojazdu Stadlera.

To oczywiście nie koniec, bo do końca roku planujemy odebrać jeszcze przynajmniej 7 pojazdów przeznaczonych do obsługi tej trasy – powiedział prezes Czesław Sulima.

- Jestem bardzo zadowolony, że udało nam się zbudować i przekazać w terminie pierwszego z 12 pojazdów FLIRT, które produkujemy dla Kolei Mazowieckich w ramach trzeciej umowy wykonawczej. Cały czas odczuwamy negatywne skutki pandemii, które wpłynęły na przesunięcia harmonogramów naszych projektów, ale dokładamy wszelkich starań, aby realizować zobowiązania wobec naszych klientów możliwie w terminie i zawsze z zachowaniem najwyższej jakości pojazdów - podkreślił Tomasz Prejs, prezes zarządu Stadler Polska.

Kontakt dla mediów:

Donata Nowakowska, Rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 22 47 37 551,
www.mazowieckie.com.pl

Marta Jarosińska, Rzeczniczka Prasowa; Stadler Polska Sp. z o.o.

tel. 25 746 46 81, kom. 601 198 003 e-mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com

Galeria



