

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

Trzecia umowa wykonawcza zrealizowana, dużymi krokami zbliżamy się do finału

W poniedziałek, 30 maja br., w Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów odbył się końcowy odbiór techniczny dwóch pojazdów typu FLIRT serii ER 160. Koleje Mazowieckie odebrały ostatni pojazd z trzeciej umowy wykonawczej, a także drugi pojazd z czwartej umowy wykonawczej.

- Bardzo cieszy nas fakt, że realizacja umowy ramowej zawartej w 2018 r. przebiega sprawnie. Płynnie są wypełniane kolejne umowy wykonawcze. Współpraca z firmą Stadler jest bardzo owocna, czego kolejnym przykładem jest otwarcie w połowie maja br. hali utrzymaniowo – naprawczej w Sochaczewie, właśnie dla pojazdów FLIRT – mówi **Czesław Sulima**, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

W parku taborowym Kolei Mazowieckich są już 32 nowoczesne pięcioczęłonowe pojazdy FLIRT, wyprodukowane przez spółkę Stadler Polska. Trzecia umowa wykonawcza została sfinalizowana i rozpoczęła się realizacja czwartej umowy. Tym samym dostarczono wszystkie 12 pojazdów przeznaczonych do obsługi połączeń na trasie Skierniewice – Warszawa – Mińsk Mazowiecki. Wartość trzeciej umowy to blisko 400 mln zł brutto, z czego dofinansowanie ze środków UE wyniosło około 120 mln zł.

FLIRT o numerze 32 odebrany został w ramach czwartej umowy wykonawczej, którą podpisano w lutym 2021 r. Obejmuje dostawę 15 sztuk nowoczesnych pojazdów. Wartość tej umowy to prawie 500 mln zł brutto. Projekt uzyskał dofinansowanie z POIiŚ 2014-2020 w wysokości ok. 158 mln zł.

- Mimo licznych obecnych wyzwań, między innymi związanych ze znaczną podwyżką cen komponentów do produkcji oraz ich utrudnioną dostępnością, intensywnie pracujemy nad realizacją zamówień dla Kolei Mazowieckich. Dziś przekazujemy kolejne, dwa nowoczesne pojazdy FLIRT zgodnie z kontraktem. Jest to wynik świetnej współpracy zespołów KM i Stadlera. Bardzo za to dziękuję - powiedział **Tomasz Prejs**, Prezes Zarządu Stadler Polska.

O firmie Stadler

Stadler, dostawca systemowych rozwiązań w zakresie budowy pojazdów szynowych, produkuje pociągi ponad 80 lat. Posiada siedzibę we wschodniej Szwajcarii i zatrudnia 13 000 pracowników w licznych zakładach produkcyjnych i biurach inżynierskich oraz 60 placówkach serwisowych. Posiada szeroką gamę produktów w segmentach pojazdów ruchu miejskiego i kolejowego: tramwajów, pociągów metra, pociągów regionalnych, podmiejskich, międzymiastowych oraz dalekobieżnych. Produkuje również wagony pasażerskie, a także lokomotywy liniowe i manewrowe - między innymi najmocniejszą elektryczno-spalinową lokomotywę w Europie. Stadler pozostaje światowym liderem w produkcji pojazdów szynowych z napędem zębatym.

Odwiedź nas na LinkedIn i Facebook

Koleje Mazowieckie - informacje o spółce

„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o. została powołana 29.07.2004 r. przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (51 proc. udziałów) i „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. (49 proc. udziałów). Od 2008 r., po odkupieniu udziałów od „PKP Przewozy Regionalne”, jedynym właścicielem spółki jest Samorząd Województwa. W 2020 roku z usług Kolei Mazowieckich skorzystały blisko 42 mln osób. W ciągu doby spółka uruchamia około 800 pociągów. Prezesem Zarządu KM jest Robert Stępień.

www.mazowieckie.com.pl

Kontakt dla mediów:

Marta Jarosińska

Rzecznik prasowy Stadler Polska Sp. z o.o.

e-mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com, tel. +48 601 198 003

www.stadlerrail.com/pl

Donata Nowakowska

Rzecznik prasowy Kolei Mazowieckich

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 22 47 37 551

www.mazowieckie.com.pl

Galeria





