

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

# Nowe pojazdy FLIRT ER160 dla linii Warszawa - Tłuszcz

**24 kwietnia Spółka KM odebrała kolejne trzy nowoczesne pojazdy FLIRT ER160 wyprodukowane w fabryce Stadler Polska w Siedlcach. Realizacja rekordowego zamówienia powoli zbliża się do końca. Tym samym w parku taborowym Kolei Mazowieckich jest coraz więcej pojazdów nowej generacji, które są cenione przez pracowników drużyn pociągowych, ale przede wszystkim przez podróżnych.**

Końcowe protokoły techniczne pojazdów o numerach 51, 52, 53 zostały podpisane w Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Tłuszczu. Jednostki zostały wyprodukowane w ramach ostatniej, czyli piątej umowy wykonawczej, zawartej pomiędzy Spółką „Koleje Mazowieckie – KM” a Stadler Polska. Będą obsługiwały połączenia na trasie Warszawa – Tłuszcz.

*- Pojazdy FLIRT ER160 użytkujemy od lipca 2020 roku. Można śmiało powiedzieć, że w sposób istotny zmieniły oblicze Mazowsza w zakresie kolejowych, regionalnych przewozów pasażerskich. Tabor jest już wyraźnie widoczny na wszystkich odcinkach linii kolejowych, dla których został zakupiony. Wysoko oceniane są jego walory techniczno - eksploatacyjne, a nasi pasażerowie, co najważniejsze, szczególnie sobie chwalą podróże flirtami - mówi **Czesław Sulima**, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny.*

*- Bardzo się cieszymy, że nasze nowe pojazdy FLIRT są tak dobrze odbierane przez maszynistów i drużyny konduktorskie naszego Klienta oraz przez pasażerów. To najlepsze potwierdzenie, że dobrze wywiązujemy się z naszego zadania. Realizacja ostatniego zamówienia KM przebiega zgodnie z planem, przekazujemy kolejne jednostki w terminie i pracujemy nad produkcją kolejnych - mówi **Tomasz Prejs**, Prezes Zarządu Stadler Polska.*

Umowa ramowa, która była zawarta w 2018 r. dotyczy zakupu 61 pojazdów typu ER 160 FLIRT. Są to pojazdy wyposażone w Wi-Fi, monitoring, oraz udogodnienia dla osób ze specjalnymi potrzebami, w tym z ograniczoną mobilnością. Na pokładach zamontowano m.in. platformy i mocowania dla wózków inwalidzkich i dziecięcych. W wagonie C zintegrowano pętlę indukcyjną, która ułatwia podróż osobom niedosłyszącym. Do tej pory udało się zrealizować aż 85% zamówienia. A już w drugiej połowie tego roku pasażerowie Kolei Mazowieckich będą mogli skorzystać ze wszystkich zamówionych pojazdów. Przypomnijmy, że wartość kontraktu to ponad 2 mld zł brutto.

**Kontakt dla mediów:**

*Donata Nowakowska, Rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.*

*e-mail: [d.nowakowska@mazowieckie.com.pl](mailto:d.nowakowska@mazowieckie.com.pl), tel. 22 47 37 551*

*[www.mazowieckie.com.pl](http://www.mazowieckie.com.pl)*

*Marta Jarosińska, Rzecznik prasowy Stadler Polska sp. z o.o.*

*e-mail: [marta.jarosinska@stadlerrail.com](mailto:marta.jarosinska@stadlerrail.com), tel. +48 601 198 003*

*[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)*

Galeria





