

Kategoria

[Relacje](#)

Następna Stacja: zwiedzanie zaplecza technicznego Kolei Mazowieckich



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Za nami jubileuszowa, 10. edycja Dni Otwartych Funduszy Europejskich, która jak co roku cieszyła się dużym zainteresowaniem. W drugi weekend maja Koleje Mazowieckie otworzyły drzwi swojego największego zaplecza technicznego, czyli Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów.

DOFE to część szerszej kampanii #euinmyregion, której celem jest odkrywanie różnorodności projektów dofinansowanych z Funduszy Europejskich. W tym roku do akcji dołączyło wiele instytucji, a także placówek rekreacyjnych, kulturalnych, naukowych, czy oświatowych. Wśród nich już kolejny raz znalazły się Koleje Mazowieckie, które zaprosiły do zwiedzania swojego zaplecza technicznego na warszawskim Grochowie.

Przez 2 majowe dni warszawska sekcja gości po 4 tury zwiedzających, gotowych na odkrywanie nieznanych zakamarków kolejowego świata. Wśród nich byli m.in. miłośnicy kolei, a także młodzież chcąca na własne oczy poznać miejsce, z którą wiąże swoją przyszłość. Wszystkich jednak łączyła ogromna ciekawość i chęć poszerzenia swojej wiedzy i kolejowej pasji. Powitał ich **Zbigniew Dzieciół**, Mistrz Koordynator sekcji Grochów który dzielił się swoim ogromnym doświadczeniem i gotowością odpowiedzi na każde pytanie. Przedstawił również, jak środki unijne zostały wykorzystane w KM. Zwiedzający mieli okazję poznać sekcję z nieznanego do tej pory strony, a także poczuć się jak prawdziwi maszyniści i sprawdzić się na

symulatorze pojazdu ER160 FLIRT. Była to największa atrakcja tegorocznego wydarzenia. Nasi goście zmierzyli się m.in. z takimi przeszkodami, jak zwierzyna na torach czy trudne warunki atmosferyczne. Jak przyznali, poznanie naszego zaplecza technicznego była dla nich niezwykle przygodą. Bardzo zaintrygowała ich również historia i pojazdy Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów.

Jak wiadomo, Koleje Mazowieckie już od 2010 r. pozyskują i efektywnie wykorzystują środki z Unii Europejskiej. Dzięki dofinansowaniu z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 oraz Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013. zakupiono m.in. 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych ER75 FLIRT, 12 pojazdów serii 45WE „Impuls”, 11 lokomotyw EU47 TRAXX czy 16 ezt EN76 „Elf”. Natomiast w ramach perspektywy finansowej 2014-2020 Spółka zmodernizowała 39 pojazdów ezt EN57 do poziomu AL i aktualnie realizuje największą w historii inwestycję, czyli zakup 61 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych serii ER160 FLIRT3.

Bardzo dziękujemy za tegoroczną edycję Dni Otwartych Funduszy Europejskich i, mamy nadzieję, do zobaczenia za rok!

Galeria











