

Alstom i Koleje Mazowieckie podpisały umowę na naprawę P5 wagonów piętrowych Twindexx

- **Alstom przeprowadzi kompleksową naprawę 37 wagonów piętrowych Twindexx należących do floty Kolei Mazowieckich**
- **Umowa zostanie zrealizowana w latach 2023 - 2025**

5 lipca 2023 – Alstom, globalny lider w dziedzinie inteligentnej i zrównoważonej mobilności, przeprowadzi serwis P5 dla 37 wagonów Twindexx należących do floty Kolei Mazowieckich. Umowa, podpisana 4 lipca 2023 r., dotyczy wykonania napraw w piątym poziomie utrzymania (P5). Prace zostaną zrealizowane w latach 2023 – 2025 zgodnie z wymaganiami w zakresie jakości, niezawodności i bezpieczeństwa technicznego standardu IRIS (ISO/TS 22163).

Alstom wykona naprawy 26 wagonów piętrowych środkowych serii „Bpz” oraz 11 wagonów piętrowych sterowniczych serii „ABpbdzf”. Wartość umowy brutto to ponad siedemdziesiąt milionów osiemset dwadzieścia tysięcy złotych. Tego typu naprawa musi zostać wykonana po 16 latach eksploatacji. Zakres prac w piątym poziomie utrzymania (P5) obejmuje wszystkie czynności opisane w dokumentacji systemu utrzymania oraz dokumentacji techniczno-ruchowej. W przypadku wagonów piętrowych środkowych serii „Bpz” oraz sterowniczych serii „ABpbdzf” zostanie wykonane między innymi szczegółowe sprawdzenie stanu podzespołów i zespołów, wraz z ich częściowym demontażem z wagonu, wymianą i naprawą. Umowa obejmuje także prace dodatkowe, dostawę kół monoblokowych i ich wymianę.

– Wagony piętrowe były pierwszymi tego typu pojazdami kolejowymi zakupionymi przez Samorząd Województwa Mazowieckiego dla Kolei Mazowieckich. W wyniku tego zostały uruchomione, jako pierwsze w Polsce, pociągi w systemie „push-pull”. Składy te z powodzeniem obsługują wyznaczone trasy na Mazowszu, a

także pociągi „Słoneczny” czy „Słoneczny – BIS” kursujące w sezonie letnim z Warszawy nad morze. Naprawy wszystkich 37 wagonów sterowniczych i środkowych zostaną wykonane zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania, a także przejdą niezbędną modernizację wynikającą z aktualnych przepisów – powiedział Czesław Sulima, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny Spółki Koleje Mazowieckie.

W ramach umowy przewidziana jest również naprawa zaworów układu pneumatycznego i czujników ciśnienia, wymiana silników wentylatorów klimatyzacji oraz odnowienie zewnętrznej powłoki lakierniczej. Zmiany związane z naprawą w piątym poziomie utrzymania (P5) zostaną również zauważane przez podróżnych. Planowana jest wymiana uszkodzonych szyb, wykładzin czy też częściowa renowacja najbardziej zniszczonych foteli pasażerskich.

– Nowoczesny, niskoemisyjny tabor to klucz do rozwoju kolei regionalnych i aglomeracyjnych. Istotną rolę odgrywają wagony piętrowe, charakteryzujące się wysoką pojemnością, idealną dla linii obsługujących duży ruch pasażerski. Cieszymy się, że po kilkunastu latach eksploatacji, wagony Twindexx na stałe wpisały się w pejzaż Mazowsza i Warszawy. Kompleksowe prace naprawcze pozwolą na dalszą bezpieczną eksploatację tych wagonów we flocie Kolei Mazowieckich w kolejnych latach – podkreśla Sławomir Cyza, dyrektor zarządzający Alstom w Polsce, Ukrainie i Krajach Bałtyckich.

Twindexx to seria nowoczesnych pasażerskich wagonów piętrowych przeznaczonych do obsługi pociągów push-pull. We flocie Kolei Mazowieckich od 2008 roku znajduje się 37 wagonów Twindexx Vario, w tym 11 wagonów sterowniczych i 26 środkowych. Poza Polską wagony Twindexx są także eksploatowane m.in. w Niemczech, Szwajcarii, Danii, Belgii, Luksemburgu, Izraelu i Stanach Zjednoczonych.

Kontakt dla mediów:

Anna ZAŁUSKA (CEE) – Tel.: +48 601 145 935

anna.zaluska@alstomgroup.com

Patrycja NOJSZEWSKA (POLAND) - Tel.: +48 609 424 535

patrycja.nojszewska@fleishmaneuropa.com

Donata Nowakowska, Rzecznik Prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 22 47 37 551

www.mazowieckie.com.pl

Galeria



