

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

Budowa bazy utrzymaniowo-naprawczej w Radomiu już coraz bliżej - Spółka KM wyłoniła wykonawcę projektu

Spółka Koleje Mazowieckie to jeden z najnowocześniejszych regionalnych przewoźników w kraju. Poza zakupem i modernizacją pojazdów, w swojej strategii stawia także na rozwój zapleczy technicznych. Jedną z kluczowych inwestycji jest budowa nowej bazy utrzymaniowo-naprawczej w Radomiu. 5 października

2023 r. został rozstrzygnięty przetarg na wyłonienie wykonawcy inwestycji. Najkorzystniejszą ofertę złożyła Spółka INTOP Warszawa. Wartość kontraktu to blisko 75 milionów złotych brutto.

Tego rodzaju przedsięwzięcia są nie tylko związane z poprawą jakości świadczonych usług przewozowych, ale wpłyną także na rozwój gospodarczy aglomeracji radomskiej. Wspomina o tym Rafał Rajkowski, Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego.

- Budowa bazy w Radomiu jest nie tylko ważna dla funkcjonowania Spółki „Koleje Mazowieckie”, przewoźnika pasażerskiego, ale przede wszystkim realizacja tego projektu będzie mieć pozytywny wpływ na rozwój regionu i aktywizację zawodową społeczności lokalnej. Nowe zaplecze zapewni miejsca pracy dla około 50 mieszkańców południowej części województwa mazowieckiego. Ponadto w ciągu najbliższych czterech lat Spółka KM, której właścicielem jest samorząd województwa mazowieckiego, pozyska 16 nowych dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych planowanych do obsługi między innymi połączenia do Radomia.

Nowy oddział zaplecza technicznego będzie zlokalizowany przy ulicy Tadeusza Mazowieckiego

w Radomiu. Inwestycja będzie przeznaczona do wykonywania prac utrzymaniowych pojazdów kolejowych w poziomach utrzymania P1 – P2, a w przyszłości możliwe, że również w poziomie P3. W hali będą znajdowały się dwa kanały przeglądowo-naprawcze, dzięki czemu będzie możliwe jednoczesne wykonanie prac serwisowych minimum dwóch pojazdów kolejowych

o długości nieprzekraczającej 99 metrów. Realizacja tej inwestycji ułatwi proces utrzymania pojazdów kolejowych Kolei Mazowieckich obsługujących relacje:

- Radom – Skarżysko -Kamienna,
- Radom – Warka,
- Radom – Drzewica,
- Radom – Przysucha,
- Radom – Dęblin.

- Spółka KM na rynku kolejowym działa od 2004 roku. Przez blisko 20 lat prowadzonej działalności przewozowej zrealizowaliśmy wiele projektów związanych zarówno z zakupem nowoczesnych pojazdów, jak i modernizacją tych starszego typu. Sukcesywnie inwestujemy także w sekcje napraw i eksploatacji taboru, w których odbywają się niezbędne prace związane z wyprawieniem pojazdów na mazowieckie szlaki. Nowa baza w Radomiu umożliwi wykonywanie napraw na miejscu, bez konieczności przejazdu do Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Warszawie, Tłuszczu czy w Sochaczewie. To duża oszczędność czasu, która zdecydowanie wpłynie na większą efektywność eksploatacji pojazdów – podkreśla Robert Stępień, Prezes Zarządu KM.

W nowym zapleczu, poza budową hali przeglądowo-naprawczej planowana jest również budowa torów postojowych wraz z siecią trakcyjną, magazynu materiałów niebezpiecznych, pomieszczenia na odpady przemysłowe, a także budynku administracyjno-biurowego oraz myjni przejazdowej z systemem przeciwoślodzeniowym. Planowany czas realizacji inwestycji to 24 miesiące od dnia zawarcia umowy z Wykonawcą. Gwarancja jakości na wybudowaną bazę utrzymaniowo-naprawczą pojazdów kolejowych w Radomiu wraz z infrastrukturą kolejową wynosi 8 lat.

Kontakt dla mediów:

Donata Nowakowska, Rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 22 47 37 551

www.mazowieckie.com.pl