

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

16 nowoczesnych pojazdów dla Kolei Mazowieckich

Samorząd województwa kupuje kolejne pojazdy dla Kolei Mazowieckich. Flotę spółki zasili 16 elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT), które dostarczy PESA. Wartość zamówienia to ponad 458,5 mln zł.

Park taborowy Kolei Mazowieckich powiększy się o **16 dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych**. Będą to EZT-y typu 61WE model REGIO 160. Wartość zamówienia to ponad **458,5 mln zł**. Samorząd województwa mazowieckiego ubiega się o środki w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO).

*- Przedsięwzięcie jest częścią programu inwestycyjnego województwa mazowieckiego, w ramach którego zakupimy łącznie 22 pojazdy. Dzisiejsza umowa dotyczy dostawy 16 pojazdów, ich serwisowania i szkolenia personelu. Dzięki takim inwestycjom nasza spółka będzie mogła dalej dynamicznie się rozwijać - podkreśla marszałek **Adam Struzik**.*

Zakup pojazdów to dobra wiadomość przede wszystkim dla pasażerów. Inwestycja pozwoli na zwiększenie komfortu podróży, a także skrócenie czasu przejazdu na najbardziej obciążonych odcinkach łączących aglomerację warszawską z pozostałymi obszarami województwa mazowieckiego, łódzkiego, lubelskiego i świętokrzyskiego.

Pojazdy obsłużą m.in. nowe połączenia

Nowe składy pojawią się na tzw. liniach radomskich: Radom-Drzewica, Radom-Dęblin, Radom-Skarżysko-Kamienna, Radom-Warka-Warszawa, a także na planowanym do realizacji w ramach Programu Kolej Plus połączeniu Dobieszyn-Kozienice. Jak zaznacza wicemarszałek **Rafał Rajkowski**, samorząd województwa chce zapewnić mieszkańcom subregionu radomskiego lepszy i szybszy dojazd do Radomia i Warszawy. - *To kolejny krok samorządu województwa do*

usprawnienia komunikacji kolejowej w regionie i przywrócenia kolei w Kozienicach. Przypomnę, że dofinansujemy budowę 23,5-kilometrowego odcinka linii kolejowej Kozienice–Dobieszyn. Przeznaczaliśmy na to 45 mln zł, czyli praktycznie cały wkład własny do projektu zakwalifikowanego do Programu Kolej Plus. Już na początku grudnia podpisaliśmy umowę w tej sprawie. W najbliższych latach powstanie w Radomiu nowa baza utrzymaniowo-naprawcza Kolei Mazowieckich, w której będą także serwisowane zamówione pojazdy.

Pojazdy będą mogły w przyszłości obsługiwać też połączenia:

Warszawa–Małkinia–Ostrów Mazowiecka, Siedlce–Sokołów Podlaski, Siedlce–Łuków. Radna województwa mazowieckiego **Anna Brzezińska**, zwraca uwagę, że to inwestycja potrzebna i oczekiwana przez mieszkańców. – *Powiększenie parku taborowego umożliwi uruchomienie nowych połączeń na odcinkach, na których obecnie nie kursują pociągi pasażerskie. Nowe pojazdy będą obsługiwać połączenia planowane do realizacji w ramach projektów Kolej Plus, czyli linie do Kozienic, Ostrowi Mazowieckiej i Sokołowa Podlaskiego.*

Nowoczesne pojazdy dostarczy PESA

Zamówienie dostarczy bydgoska PESA. Pojazdy trafią do Kolei Mazowieckich najpóźniej w 2026 r. – *To dla nas powód do szczególnej dumy, że świętujące wkrótce swoje 20-lecie Koleje Mazowieckie w kolejny etap historii wjadą nowoczesnymi elektrycznymi zespołami trakcyjnymi PESA. Jestem przekonany, że te przyjazne środowisku i bezpieczne pojazdy staną się symbolem komfortu podróży i zadowolenia pasażerów* – mówi **Krzysztof Zdziarski**, prezes zarządu PESA Bydgoszcz.

Koleje Mazowieckie w czołówce przewoźników regionalnych

W zeszłym roku, pierwszym po zniesieniu obostrzeń pandemicznych, z usług przewozowych Kolei Mazowieckich skorzystało ponad **59 mln pasażerów**, czyli o 12 mln więcej niż w 2021 r.

– *Kończący się rok był również bardzo udany. Zakończyliśmy realizację rekordowego w historii polskiej kolei zamówienia na dostawę 61 EZT FLIRT ER160, podpisaliśmy umowę na budowę nowoczesnego zaplecza w Radomiu, a teraz spotykamy się na podpisaniu umowy na zakup 16 dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Cieszę się, że spółka, pierwszy samorządowy przewoźnik kolejowy, obecnie już z prawie 20-letnim doświadczeniem, dynamicznie się rozwija i wciąż inwestuje w nowe*

projekty, realizując tym samym kolejne cele. Jest to możliwe dzięki wsparciu samorządu województwa mazowieckiego oraz środków unijnych – podsumowuje prezes zarządu Kolei Mazowieckich **Robert Stępień**.

Z kolei **Czesław Sulima**, członek zarządu i dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich, podkreślił, jak ważna dla rozwoju spółki jest współpraca z samorządem województwa mazowieckiego, dzięki której możliwe jest sukcesywne unowocześnianie parku taborowego KM. – *Z roku na rok nasz park taborowy powiększa się o kolejne nowoczesne pojazdy. Tym razem podpisujemy umowę na dostawę dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, którymi będą podróżować mieszkańcy odleglejszych terenów Mazowsza. Jednakże należy podkreślić, że jest tak samo ważny, jak zrealizowana w tym roku umowa na zakup 61 pięcioczłonowych EZT ER160 FLIRT przeznaczonych do obsługi połączeń o dużym obciążeniu. Dzięki takim inwestycjom stale możemy polepszać jakość podróżowania na Mazowszu* – dodał.

Kontakt dla mediów:

Biuro Prasowe

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego,

tel. 22 59 07 602, kom. 510 591 974,

e-mail: rzecznik@mazovia.pl

www.mazovia.pl

Donata Nowakowska

Rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 22 47 37 551

www.mazowieckie.com.pl

Galeria



