

Kategoria

[Inwestycje w tabor](#)

# **Perspektywa 2021-2027 Zakup 11 sztuk Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych II**

Inwestycja: E2.1.2 Pasażerski Tabor kolejowy Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności  
Data zawarcia umowy o dofinansowanie: 27.06.2024r.  
Całkowita wartość przedsięwzięcia – 473 772 251,16 zł

Inwestycja zostanie dofinansowana ze środków Krajowego Planu Odbudowy, w kwocie 158 034 564,48 zł. W tym celu została zawarta Umowa o dofinansowanie pomiędzy Centrum Unijnych Projektów Transportowych, a Spółką „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.

Zakres rzeczowy Projektu obejmuje zakup 11 sztuk nowych EZT, które będą wykorzystywane do przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej oraz szkolenie pracowników. Głównym celem projektu jest zakup 11 sztuk nowoczesnych, zeroemisyjnych EZT, które zapewnią mieszkańcom województwa mazowieckiego wysoki komfort podróżowania przy jednoczesnej dostępności dla osób z niepełnosprawnością i zachowaniu bezpieczeństwa podróży na najwyższym poziomie.

EZT będą wykorzystywane na trasach o charakterze regionalnym: Warszawa – Ostrołęka, Warszawa – Małkinia, Warszawa – Łochów i Warszawa – Tłuszcz.

Wszystkie zakupione pojazdy będą w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności(TSI), oraz będą wyposażone w moduły Europejskiego Systemu Kontroli Pociągu ERTMS/ETCS. Pojazdy zostaną wyposażone w ERTMS Baseline 3 i GSM-R baseline 1, a także w elementy zwiększające dostępność kolei dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej mobilności.

<https://www.funduszeuropejskie.gov.pl>



Rzeczpospolita  
Polska

Sfinansowane przez  
Unię Europejską  
NextGenerationEU

