

Kategoria

[Inwestycje w tabor](#)

# **Perspektywa 2021-2027 Zakup 14 sztuk Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych I**

Inwestycja: E2.1.2 Pasażerski Tabor kolejowy Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

Data zawarcia umowy o dofinansowanie: 28.06.2024r.

Całkowita wartość przedsięwzięcia – 607 719 251,16 zł

Inwestycja zostanie dofinansowana ze środków Krajowego Planu Odbudowy, w kwocie 201 134 900,24 zł. W tym celu została zawarta Umowa o dofinansowanie pomiędzy Centrum Unijnych Projektów Transportowych, a Spółką „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.

Zakres rzeczowy Projektu obejmuje zakup 14 sztuk nowych EZT, które będą wykorzystywane do przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, pakiet pozderzeniowo – naprawczy oraz szkolenie pracowników. Głównym celem projektu jest zakup 14 sztuk nowoczesnych, zeroemisyjnych EZT, które zapewnią mieszkańcom województwa mazowieckiego oraz sąsiadującym województwom łódzkim i lubelskim wysoki komfort podróżowania przy jednoczesnej dostępności dla osób z niepełnosprawnością i zachowaniu bezpieczeństwa podróży na najwyższym poziomie.

EZT będą wykorzystywane na trasach o charakterze regionalnym: : Warszawa – Dęblin, Warszawa – Skierniewice, Warszawa – Żyrardów i Warszawa – Pilawa.

Wszystkie zakupione pojazdy będą w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności(TSI), oraz będą wyposażone w moduły Europejskiego Systemu Kontroli Pociągu ERTMS/ETCS. Pojazdy zostaną wyposażone w ERTMS Baseline 3 i GSM-R baseline 1, a także w elementy zwiększające dostępność kolei dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej mobilności.

<https://www.funduszeuropejskie.gov.pl>



Rzeczpospolita  
Polska

Sfinansowane przez  
Unię Europejską  
NextGenerationEU

