

Kategoria

[Inwestycje w tabor](#)

Perspektywa 2021-2027 Zakup 14 sztuk Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych II

Inwestycja: E2.1.2 Pasażerski Tabor kolejowy Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

Data zawarcia umowy o dofinansowanie: 26.06.2024r.

Całkowita wartość przedsięwzięcia – 607 719 251,16 zł

Inwestycja zostanie dofinansowana ze środków Krajowego Planu Odbudowy, w kwocie 201 134 900,24 zł. W tym celu została zawarta Umowa o dofinansowanie pomiędzy Centrum Unijnych Projektów Transportowych, a Spółką „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.

Zakres rzeczowy Projektu obejmuje zakup 14 sztuk nowych EZT, które będą wykorzystywane do przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, pakiet pozderzeniowo – naprawczy oraz szkolenie pracowników. Głównym celem projektu jest zakup 14 sztuk nowoczesnych, zeroemisyjnych EZT, które zapewnią mieszkańcom województwa mazowieckiego oraz sąsiadującym województwie warmińsko mazurskim wysoki komfort podróżowania przy jednoczesnej dostępności dla osób z niepełnosprawnością i zachowaniu bezpieczeństwa podróży na najwyższym poziomie.

EZT będą wykorzystywane na trasach o charakterze regionalnym: Warszawa – Radom, Warszawa – Działdowo, Warszawa – Ciechanów.

Wszystkie zakupione pojazdy będą w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności(TSI), oraz będą wyposażone w moduły Europejskiego Systemu Kontroli Pociągu ERTMS/ETCS. Pojazdy zostaną wyposażone w ERTMS Baseline 3 i GSM-R baseline 1, a także w elementy zwiększające dostępność kolei dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej mobilności.

<https://www.funduszeuropejskie.gov.pl>



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU

