



Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

## 20 lat KM

**Właśnie dziś, 29 lipca 2024 r., mija 20 lat od powstania Spółki „Koleje Mazowieckie - KM” - pierwszego samorządowego przewoźnika kolejowego w Polsce. Niecałe pół roku później, dokładnie 1 stycznia 2005 r. na mazowieckie szlaki wyjechały charakterystyczne biało - żółto - zielone pociągi Kolei Mazowieckich. Pierwszy pociąg KM o nr 5130, zestawiony z 2 ezt EN57, został uruchomiony w relacji Mława (odjazd o godz. 2.59) - Warszawa Wola (przyjazd o godz. 5.47).**

**Jubileusz 20-lecia - czas na podsumowania**

W Kolejach Mazowieckich pracuje blisko **3000** pracowników, w zdecydowanej większości są to osoby zatrudnione na stanowiskach związanych z obsługą podróży oraz z kompleksowym przygotowaniem pojazdów do obsługi kolejowych połączeń. Od początku działalności KM uruchomiły ponad **4,8 mln** pociągów (średnio w ciągu doby uruchamianych jest **781** pociągów), które pokonały **ponad 323,3 mln** km. Warto dodać, że mazowiecki przewoźnik obsługuje **16** linii kolejowych o łącznej długości **1418,5 km**, a pociągi KM zatrzymują się na **321** stacjach i przystankach osobowych. Dla porównania w 2005 r. było to 9 linii o łącznej długości 904 km.

W 2023 roku z usług przewozowych KM skorzystało ponad **61,5 mln pasażerów**, czyli o prawie 2,5 mln więcej niż w roku poprzednim i o ponad **50% więcej** niż w pierwszym roku działalności. Najwięcej podróży — **ponad 63,2 mln** — wybrało jako codzienny środek transportu pociągi KM w 2015 r. Obecnie Koleje Mazowieckie mają ponad **16%** udział w rynku pasażerskich przewoźników kolejowych i tym samym zajmują **3. miejsce** w kraju pod względem liczby przewożonych podróży. W pierwszym półroczu br. z usług KM skorzystało prawie **32,5 mln** osób. Bilety na podróż Kolejami Mazowieckimi można kupić: w kasach, u kierownika w pociągu, przez stronę internetową, a także za pośrednictwem aplikacji SkyCash czy mPay. Dwa lata temu została uruchomiona aplikacja „Koleje Mazowieckie”, która cieszy się niesłabnącą popularnością. Do tej pory została pobrana ponad **217 640 razy**.

W ciągu 20 lat Koleje Mazowieckie przeszły niewyobrażalną metamorfozę. Spółka, rozpoczynając działalność przewozową, miała do dyspozycji **184 szt.** wysłużonych eoz serii EN57, które były dzierżawione w ramach zorganizowanej części przedsiębiorstwa od mniejszościowego udziałowca, czyli ówczesnego PKP „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Obecnie w parku taborowym KM znajduje się ponad **330 pojazdów**. Nowo zakupione stanowią **54% z nich**. A już w ciągu najbliższych kilku lat na szlakach Mazowsza pojawi się **75 sztuk** pięcioczołowych eoz FLIRT ER160 najnowszej generacji (inwestycja dofinansowana z KPO i FEM) oraz **16 szt.** dwuczłonowych eoz (inwestycja SWM), które zastąpią m.in. najstarsze pojazdy.

Koleje Mazowieckie efektywnie pozyskują i wykorzystują środki unijne. W minionych perspektywach: 2007-2013 oraz 2014-2020 spółka otrzymała dofinansowanie w wysokości ponad **1,9 mld zł**. Środki te zostały przeznaczone na zakup nowoczesnych pojazdów (m.in. lokomotyw elektrycznych czy wagonów piętrowych) jak również na modernizację pojazdów starszego typu. Natomiast w ramach nowej perspektywy Koleje Mazowieckie podpisały umowy na dofinansowanie zakupu **75**

**szt.** nowoczesnych pojazdów szynowych na łączną kwotę prawie **1,2 mld zł.**

Oprócz inwestycji związanych z zakupem nowoczesnych pojazdów szynowych Spółka inwestuje także w modernizację zapleczy technicznych (obecnie są to **4** Sekcje Napraw i Eksploatacji Taboru zlokalizowane w Warszawie (dzielnice: Ochota, Grochów), Sochaczewie i Tłuszczu, na terenie której została wybudowana myjnia, która jest jednym z najnowocześniejszych obiektów tego typu w Europie. Warto zaznaczyć, że za kilka lat na kolejowej mapie województwa mazowieckiego pojawi się kolejny punkt – baza utrzymaniowo-naprawcza w Radomiu. W planach jest także budowa hali utrzymaniowo – naprawczej dla pojazdów kolejowych w Sochaczewie.

Koleje Mazowieckie chętnie angażują się w działania z zakresu CSR. Od wielu lat są oficjalnym przewoźnikiem Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy podczas corocznych Finałów. W 2022 roku, po wybuchu wojny w Ukrainie, Spółka uruchomiła specjalne pociągi humanitarne. Ponadto Spółka nie jest obojętna na los zwierząt. KM współpracowały między innymi z warszawskim Schroniskiem „Na Paluchu”. Od tego roku wspierają czworonożnych przyjaciół ze Schroniska dla bezdomnych zwierząt w Celestynowie.

### **Jubileuszowy akcent!**

KM aktywnie poruszają się po internetowych szlakach social mediów. Z okazji 20-lecia Spółki KM została przygotowana specjalna piosenka. Autorami utworu są pracownicy KM: **Daria Uchman-Jaworska, Paweł Cielniak, Michał Zalewski** oraz miłośnik kolei — **Jakub Rutkowski**. Klip jest dostępny na kontach Kolei Mazowieckich na Facebooku, Instagramie i YouTube. W teledysku można zobaczyć filmy nagrane przez **Emila Kądziałę, Marcina Jabłońskiego, Aleksandra Stańczaka** oraz **Tymoteusza Muszala**.

<https://youtu.be/xQazlCnzkl8>

**Dziękujemy za wybór Kolei Mazowieckich jako środka transportu i zachęcamy do podróży pociągami i odkrywania Mazowsza, serca Polski.**

### **Kontakt dla mediów:**

Donata Nowakowska, Rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: [d.nowakowska@mazowieckie.com.pl](mailto:d.nowakowska@mazowieckie.com.pl), tel. 22 47 37 551

[www.mazowieckie.com.pl](http://www.mazowieckie.com.pl)

## Social Media KM:

Facebook <https://www.facebook.com/KolejeMazowieckieKM>

Instagram [https://www.instagram.com/koleje\\_mazowieckie\\_km/](https://www.instagram.com/koleje_mazowieckie_km/)

YouTube <https://youtube.com/@kolejemazowieckie8350?si=4eOj62K0eyc3BPeg>



## Galeria









