

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

# **Spółka „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o. podpisała z PKP CARGO S.A. porozumienie w sprawie zatrudniania pracowników**

**PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji i Koleje Mazowieckie podpisały List Intencyjny w sprawie zatrudniania pracowników PKP CARGO S.A. Samorządowa spółka kolejowa jest jednym z liderów wśród pasażerskich przewoźników kolejowych w kraju. Obecnie zajmuje 3 miejsce pod względem liczby przewiezionych podróżnych.**

Podpisane porozumienie umożliwi rozpoczęcie procesu zatrudniania pracowników PKP CARGO w ramach prowadzonych przez Koleje Mazowieckie rekrutacji w takich zawodach jak: maszynista, dyspozytor, dyżurny ruchu, manewrowy, rewident taboru, ustawiacz, elektromonter (naprawa taboru) oraz elektronik (naprawa taboru). Program wsparcia nowego zatrudnienia dla pracowników PKP CARGO S.A. będzie realizowany do końca bieżącego roku i obejmie do 80 osób w grupach zawodowych, w których Spółka prowadzi rekrutacje.

*- Współpraca z kolejowymi partnerami w przewozach regionalnych pokazuje jaki potencjał ma ten rynek w zakresie zapotrzebowania na pracowników, ale również możliwości rozwoju. Rodzime miejsca pracy, tutaj w regionie Mazowsza to jest zawsze znany teren dla jej mieszkańców, znane rozwiązania komunikacyjne, ale również swoboda współpracy dla zatrudnionych pracowników, która też przekłada się na jej jakość - powiedział dr Marcin Wojewódka, p.o. Prezesa Zarządu PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji.*

Zarząd PKP CARGO S.A., mając na uwadze dobro pracowników zagrożonych zwolnieniami, cały czas prowadzi rozmowy z podmiotami, które mogłyby być

pracodawcą dla zwalnianych pracowników.

*- Podpisaliśmy już jedenasty list intencyjny umożliwiający pracę dla blisko 2000 pracowników naszej Spółki. Partnerzy, z którymi współpracujemy w tym zakresie, działają na terenie całej Polski, co daje szerokie spektrum możliwości dla tych, którzy wyrażą chęć złożenia swojej aplikacji na oferowane stanowiska. Wierzę, że oferty, jakie organizujemy w ramach porozumień, umożliwią zarówno stabilizację finansową, jak również rozwój branżowy* – powiedział **Paweł Miłek, p.o. Członka Zarządu ds. Handlowych PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji.**

*- Jako Spółka wiemy jak bardzo ważna jest kolejarska solidarność, wzajemna współpraca i wymiana doświadczeń. Zawarte dzisiaj porozumienie potwierdza to, jak poważnie podchodzimy do kooperacji w branży kolejowej i jak ważna jest troska o dobro wszystkich pracowników* – przekazał **Robert Stępień, Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.**

*- Cenimy fachowców i ich kolejowe doświadczenie, a podpisanie tego Listu Intencyjnego jest okazją dla Kolei Mazowieckich na pozyskanie wykwalifikowanych pracowników. Posiadana przez nich wiedza i umiejętności na pewno pozwolą na wzmocnienie naszego zespołu* – dodał **Czesław Sulima - Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.**

Dla przypomnienia – w ciągu ostatnich miesięcy Spółka PKP CARGO podpisała listy intencyjne z POLREGIO S.A. na zatrudnienie do 300 osób, z PKP INERCITY S.A. na zatrudnienie do 400 osób, z PKP INTERCITY REMTRAK Sp. z o.o. na zatrudnienie do 300 osób, z PKP PLK S.A. na zatrudnienie do 250 osób oraz z PESA Bydgoszcz i PESA Mińsk Mazowiecki, WARS S.A. na zatrudnienie do 100 osób, PGE Energetyka Kolejowa S.A. na zatrudnienie do 100 osób, MZA Sp. z o.o. oraz Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. Wszystkie te programy już są lub będą realizowane w najbliższych tygodniach.

### **O spółce Koleje Mazowieckie**

„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o. została powołana 29.07.2004 r. przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (51 proc. udziałów) i „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. (49 proc. udziałów). Od 2008 r., po odkupieniu udziałów od „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o., jedynym właścicielem spółki jest Samorząd Województwa

Mazowieckiego. Koleje Mazowieckie świadczą usługi pasażerskiego transportu kolejowego na terenie Mazowsza. Obecnie spółka zajmuje trzecie miejsce pod względem liczby przewożonych podróżnych. W ciągu doby uruchamia średnio około 800 pociągów. W parku taborowym Kolei Mazowieckich znajdują się 332 pojazdy kolejowe, a 54% z nich to nowe elektryczne zespoły trakcyjne. W 2023 roku została zakończona realizacja rekordowego zamówienia na zakup 61 sztuk ezt trzeciej generacji FLIRT ER160 wyprodukowanych przez siedlecki zakład Stadler Polska. Natomiast w 2024 roku zostały podpisane umowy na zakup łącznie aż 75 sztuk nowoczesnych pojazdów FLIRT. Obejmują one również usługę ich 18-letniego utrzymania, opcję na wykonanie do dwóch napraw w poziomie utrzymania P4, pakiety naprawczo-pozderzeniowe oraz szkolenie pracowników z ich obsługi. Wartość tych kontraktów to ok. 3,9 mld zł netto.

Kontakt dla mediów:

Donata Nowakowska, Rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: [d.nowakowska@mazowieckie.com.pl](mailto:d.nowakowska@mazowieckie.com.pl), tel. 22 47 37 551

[www.mazowieckie.com.pl](http://www.mazowieckie.com.pl)

Julita Sołtysiak, p.o. Dyrektora Biura Promocji i Komunikacji PKP CARGO S.A.

tel.: 663-290-590

[media@pkpcargo.com](mailto:media@pkpcargo.com)

Galeria



