

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

# **PGE Energetyka Kolejowa dostarczy energię trakcyjną Kolejom Mazowieckim**

**PGE Energetyka Kolejowa i Koleje Mazowieckie zawarły umowę kompleksową na sprzedaż i usługi dystrybucji elektrycznej energii trakcyjnej. Umowa została podpisana na cztery lata z możliwością przedłużenia o kolejne trzy.**

W ramach umowy, w latach 2025-2031 PGE Energetyka Kolejowa zobowiązuje się dostarczyć Kolejom Mazowieckim do 1,7 TWh energii elektrycznej, z czego ok. 1,1 TWh będzie stanowiła energia pochodząca ze źródeł odnawialnych. W przypadku przedłużenia umowy o kolejne trzy lata, od 2031 r. będzie to wyłącznie energia z OZE.

*- PGE Energetyka Kolejowa jako łącznik kolei z systemem elektroenergetycznym w Polsce, aktywnie rozwija inicjatywy wspierające dążenie polskiej kolei do osiągnięcia neutralności klimatycznej. Kontrakt na sprzedaż i dystrybucję energii trakcyjnej, jaki podpisaliśmy z Kolejami Mazowieckimi, doskonale wpisuje się w te założenia. Cieszę się, że wspólnie z naszym Partnerem możemy realizować ambitne zadanie transformacji energetycznej polskiego sektora kolejowego - mówi **Mateusz Sławiński, Prezes Zarządu PGE Energetyka Kolejowa.***

Kontrakt wpisuje się w realizację, koordynowanego przez PGE Energetyka Kolejowa, programu Zielona Kolej®, w którym Koleje Mazowieckie uczestniczą od ponad trzech lat. To wspólna inicjatywa polskiej branży kolejowej skupiona w Centrum Efektywności Energetycznej Kolei. Jej celem jest transformacja sektora kolejowego w kierunku pełnej neutralności klimatycznej. Wspólnie z przewoźnikami Spółka pracuje nad tym, aby w 2030 r. 85%, a docelowo 100% wolumenu energii wykorzystywanej na kolei pochodziła z OZE.

*- Koleje Mazowieckie na stałe wpisały się w krajobraz naszego regionu. Pociągi w charakterystycznych zielono-żółtych barwach codziennie przewożą niemal 170 tys. pasażerów. Systematycznie podnosimy jakość naszych usług, inwestując w zakup kolejnych nowoczesnych pojazdów szynowych oraz modernizację tych starszego typu. Istotna jest również niezawodność dostaw energii trakcyjnej niezbędnej do prowadzenia działalności przewozowej. Energia dostarczana w ramach podpisanej dzisiaj umowy, w części, a ostatecznie w całości, będzie pochodziła z odnawialnych źródeł, co doskonale wpisuje się także w nasze założenia związane z transformacją energetyczną – zapewnia **Robert Stępień, Prezes Zarządu Kolei Mazowieckich.***

Koleje Mazowieckie, spółka należąca do Samorządu Województwa Mazowieckiego, świadczy usługi pasażerskiego transportu kolejowego na terenie Mazowsza. Obecnie zajmuje trzecie miejsce pod względem liczby podróżnych. W ciągu doby uruchamia średnio około 800 pociągów. Koleje Mazowieckie nieustannie inwestują w nowoczesne pojazdy szynowe, podnosząc tym samym jakość usług przewozowych. Spółka duży nacisk kładzie na rozwiązania pozwalające obniżyć emisję CO<sub>2</sub> w transporcie szynowym, aktywnie włączając się w proces transformacji energetycznej polskiej kolei.

PGE Energetyka Kolejowa (PGE EK) to jedna z większych firm energetycznych w Polsce, a zarazem wiodący dystrybutor energii elektrycznej dla odbiorców trakcyjnych. Jest także liderem w zakresie budowy i utrzymania sieci trakcyjnej oraz elektroenergetyki kolejowej w kraju. Spółka rozwija także innowacyjne projekty wspierające przewoźników w oszczędzaniu energii i ograniczaniu emisji CO<sub>2</sub>, takie jak np. SENSUM – inteligentne rozwiązanie z zakresu ecodrivingu na kolei.

PGE EK wchodzi w skład Grupy PGE – największego krajowego podmiotu elektroenergetycznego i lidera produkcji energii elektrycznej z odnawialnych źródeł energii w Polsce. Strategicznym celem Grupy jest osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2050 roku.

\*\*\*

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. została powołana 29.07.2004 r. przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (51 proc. udziałów) i „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. (49 proc. udziałów). Od 2008 r., po odkupieniu udziałów od „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o., jedynym właścicielem spółki jest Samorząd Województwa

Mazowieckiego. Koleje Mazowieckie świadczą usługę pasażerskiego transportu kolejowego na terenie Mazowsza. Obecnie spółka zajmuje trzecie miejsce pod względem liczby przewożonych podróżnych. W ciągu doby uruchamia średnio około 800 pociągów. W parku taborowym Kolei Mazowieckich znajduje się ponad 330 pojazdów kolejowych, a 54% z nich to nowe elektryczne zespoły trakcyjne. W 2023 roku została zakończona realizacja rekordowego zamówienia na zakup 61 sztuk ezt trzeciej generacji FLIRT ER160 wyprodukowanych przez siedlecki zakład Stadler Polska. Natomiast w 2024 roku zostały podpisane umowy na zakup łącznie aż 75 sztuk nowoczesnych pojazdów FLIRT. Obejmują one również usługę ich 18-letniego utrzymania, opcję na wykonanie do dwóch napraw w poziomie utrzymania P4, pakiety naprawczo-pozderzeniowe oraz szkolenie pracowników z ich obsługi. Wartość tych kontraktów to ok. 3,9 mld zł netto. Spółka dba także o rozwój zapleczy technicznych, które są niezbędne do zapewnienia utrzymania taboru w jak najlepszym stanie technicznym. Koleje Mazowieckie mają 4 sekcje napraw i eksploatacji taboru: dwie w Warszawie oraz w Sochaczewie i Tłuszczu. W przyszłym roku zostanie wybudowana kolejna w Radomiu, a w najbliższej przyszłości następna w Sochaczewie.

PGE Energetyka Kolejowa, należąca do Grupy PGE, łączy kolej z systemem elektroenergetycznym kraju. Dbą o niezawodność i jakość dostaw energii oraz paliw dla transportu kolejowego. Posiada sieć dystrybucyjną na terenie całego kraju. Infrastruktura spółki to ponad 60 tys. różnego rodzaju obiektów i elementów instalacji rozmieszczonych wzdłuż linii kolejowych, w tym 6 nowoczesnych centrów sterowania ruchem w sieci kontrolowanej przez prawie 55 tys. inteligentnych liczników energii (AMI). Do zasilania sieci trakcyjnej służy m.in. 18,4 tys. km linii energetycznych spółki, dostarczającej energię do poszczególnych urządzeń, a ostatecznie – do pociągów. Firma odpowiada za dystrybucję 4,32 TWh energii elektrycznej rocznie, co stanowi ok. 3 proc. całej energii dostarczanej w kraju.

Grupa PGE, po dołączeniu PGE Energetyka Kolejowa, dysponuje liniami dystrybucyjnymi o łącznej długości ok. 320 tys. km, roczny wolumen dystrybuowanej energii wynosi ok. 40 TWh, a sprzedaży energii do odbiorców finalnych ok. 35 TWh.

### **Dodatkowe informacje dla mediów:**

Donata Nowakowska

Rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

Tel. 22 47 37 551

[d.nowakowska@mazowieckie.com.pl](mailto:d.nowakowska@mazowieckie.com.pl)

[www.mazowieckie.com.pl](http://www.mazowieckie.com.pl)

Konrad Mróz

Biuro Prasowe Grupy PGE

+48 785 999 946

[konrad.mroz@gkpge.pl](mailto:konrad.mroz@gkpge.pl)

[biuro.prasowe@gkpge.pl](mailto:biuro.prasowe@gkpge.pl)

[www.gkpge.pl/grupa-pge/dla-mediow/kontakt-dla-mediow](http://www.gkpge.pl/grupa-pge/dla-mediow/kontakt-dla-mediow)

Galeria

