



Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

Wspólny Bilet ZTM-KM-WKD na dłużej

Ta informacja ucieszy pasażerów jeżdżących pociągami Kolei Mazowieckich i Warszawskiej Kolei Dojazdowej w stolicy i w aglomeracji warszawskiej. Przez kolejne lata będą korzystali z - działającego już od 20 lat - jednego biletu obowiązującego w Warszawskim Transporcie Publicznym oraz w pociągach Kolei Mazowieckich i WKD.

Dzięki ofercie wspólnego biletu ZTM-KM-WKD pasażerowie z biletem ZTM:

- dobowym lub dłuższym (czyli biletem 3-dniowym, weekendowym, 30-lub 90-dniowym),
- biletem seniora,

- biletem dla dzieci z rodzin posiadających troje dzieci lub uprawnienia do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie,

mogą jeździć pociągami Kolei Mazowieckich oraz Warszawskiej Kolei Dojazdowej w określonej strefie – bez konieczności kupowania dodatkowego biletu na pociąg.

*– Wspólny Bilet ZTM-KM-WKD to nie tylko wygoda w codziennych podróżach, ale także wymierne korzyści finansowe – rocznie można zaoszczędzić nawet kilkaset złotych. Nie bez znaczenia jest również aspekt ochrony środowiska – transport szynowy uznawany jest za najbardziej ekologiczny – mówi **Katarzyna Strzegowska**, dyrektorka Zarządu Transportu Miejskiego m.st. Warszawy.*

Tanio i z jednym biletem

Kolejne umowy z Kolejami Mazowieckimi i Warszawską Koleją Dojazdową zostały zawarte na trzy lata – od 1 kwietnia 2025 roku do 31 marca 2028 roku. Wartość porozumienia z Kolejami Mazowieckimi to ponad 828 mln złotych brutto (w tym roku ponad 206 mln zł brutto), a z WKD – 66 mln zł brutto (z czego w tym roku ponad 15 mln zł brutto).

*– Podpisana dzisiaj umowa zapewnia kontynuację oferty „Wspólny Bilet ZTM-KM-WKD” na kolejne trzy lata. Dzięki niej pasażerowie Warszawskiego Transportu Publicznego nadal będą mogli korzystać z przejazdów pociągami Kolei Mazowieckich w ramach jednego biletu. Nasza spółka cały czas inwestuje w zakup nowoczesnych, ekologicznych pojazdów. Ostatnio podpisaliśmy umowę na zakup kolejnych 14 szt ER160 FLIRT 3. Nasze działania doceniają podróżni. W ubiegłym roku z usług przewozowych KM skorzystała rekordowa liczba pasażerów w historii spółki - ponad 64,8 mln osób - zaznacza **Robert Stępień**, Prezes Zarządu Kolei Mazowieckich.*

Na podstawie nowego porozumienia pasażerowie będą mogli korzystać z oferty wspólnego biletu ZTM-KM-WKD w pociągach Kolei Mazowieckich na terenie aglomeracji, ograniczonym stacjami (przystankami osobowymi): Warszawa Ursus Niedźwiadek, Warszawa Gołąbki, Warszawa Choszczówka, Warszawa Wola Grzybowska, Warszawa Zacisze – Wilno, Warszawa Mokry Ług, Warszawa Falenica, Warszawa Jeziorki, Warszawa Lotnisko Chopina – na podstawie biletów ważnych w 1. strefie biletowej; oraz na odcinkach leżących w drugiej strefie biletowej ZTM:

- Warszawa Ursus Niedźwiadek – Pruszków,

- Warszawa Gołębki – Płochocin,
- Warszawa Choszczówka – Legionowo Przystanek,
- Warszawa Choszczówka – Legionowo Piaski,
- Warszawa Zacisze – Wilno – Zagoścień,
- Warszawa Mokry Ług – Zagoścień,
- Warszawa Wola Grzybowska – Sulejówek Miłosna,
- Warszawa Falenica – Otwock Śródborów,
- Warszawa Jeziorki – Zalesie Górne,
- Legionowo Przystanek – Legionowo Piaski,

na podstawie biletów ważnych w 1. i 2. lub 2. strefie biletowej ZTM.

Dodatkowo bilety jednorazowe przesiadkowe i czasowe honorowane będą w pociągach KM obsługujących połączenia kolejowe z Lotniskiem Chopina, wyłącznie na odcinku Warszawa Płudy – Warszawa Lotnisko Chopina.

Z pociągów Warszawskiej Kolei Dojazdowej można korzystać na obszarze ograniczonym stacjami Warszawa-Śródmieście WKD – Opacz.

W centrum Warszawy i na obrzeżach aglomeracji

Strefa obowiązywania wspólnego biletu ZTM-KM-WKD sięga kilkunastu kilometrów poza Warszawę. Mieszkańcy gmin sąsiadujących ze stolicą mogą dojechać do jednej ze stacji skomunikowanej z Warszawskim Transportem Publicznym i przesiąść się do tramwaju, autobusu, pociągu lub metra, którymi mogą „rozjechać się” po całej stolicy; zwłaszcza, że dzięki dopłatom gmin, mogą kodować Bilety Metropolitalne (30- lub 90-dniowe) w niższej cenie.

Zielono-białe pociągi mazowieckiego przewoźnika zatrzymują się w samym sercu Warszawy – na stacji Warszawa Śródmieście oraz w pobliżu stacji obydwu linii metra: Centrum, Dworzec Gdański, Stadion Narodowy, Dworzec Wileński, Młynów.

W stolicy pociągi KM są znakomitym dopełnieniem sieci Warszawskiego Transportu Publicznego – zarówno w centrum Warszawy jak i na jej obrzeżach – bo jeżdżą w

Wawrze, Białołęce, Targówku, Ursynowie, Ursusie i Włochach. Połączenia KM uzupełniają się z warszawską Szybka Kolej Miejską – sięgają dalej w głąb województwa, a na wspólnych z SKM odcinkach tras, tam gdzie jest najwięcej pasażerów, pociągi na stacjach pojawiają się częściej.

*- Oferta wspólnego biletu ZTM-KM-WKD z Kolejami Mazowieckimi działa w aglomeracji warszawskiej od 2005 roku, czyli już 20 lat. Na początku współpraca obejmowała tylko jedną trasę, między Dworcem Wschodnim a Ursusem. To był strzał w dziesiątkę i już w następnym roku można było z jednego biletu korzystać na terenie całej Warszawy. Oferta przez cały czas się rozwijała i przyciągała coraz większą liczbę pasażerów z Warszawy i okolicznych miejscowości. W 2007 roku do porozumienia dołączyła Warszawska Kolej Dojazdowa, a stopniowo także podwarszawskie miejscowości, do których dojeżdżają Koleje Mazowieckie – wyjaśnia **Katarzyna Strzegowska**, dyrektorka ZTM.*

W 2009 roku system objął wszystkie przystanki między Warszawą, a odpowiednio: Pruszkowem, Płochocinem, Chotomowem, Nieporętem, Zagościńcem, Sulejówkiem (Miłosna), Śródborowem oraz Zalesiem Górnym.

*- Integracja transportu publicznego to ważny element zachęcający pasażerów do rezygnacji z samochodu na rzecz środków komunikacji zbiorowej, w tym pociągów. Korzyści z wprowadzania takich rozwiązań są wielowymiarowe. Poza aspektem ekonomicznym, czyli tańszym podróżowaniem możemy przeciwdziałać zjawisku kongestii i ograniczać emisję dwutlenku węgla. Koleje Mazowieckie stawiają także na rozbudowę sieci dystrybucji biletów. W poprzednim roku uruchomiliśmy ich sprzedaż w serwisach Jakdojade, BILKOM i KOLEO – mówi **Szymon Sobczak**, Członek Zarządu, Dyrektor Handlowy Kolei Mazowieckich.*

Nic dziwnego, że takie łączone podróże cieszą się dużą popularnością – w ramach oferty Wspólnego Biletu ZTM-KM-WKD z przejazdów koleją korzysta coraz więcej pasażerów.

Kontakt dla mediów:

Donata Nowakowska, Rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 22 47 37 551

www.mazowieckie.com.pl

Galeria

