

Kategoria

[Relacje](#)

Moc odjazdowych atrakcji i kolejowych symulacji!

W maju na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Warszawa Grochów odbyło się wydarzenie zorganizowane w ramach Dni Funduszy Europejskich. Uczestnicy mieli możliwość zwiedzić zaplecze techniczne Kolei Mazowieckich oraz skorzystać ze szkolenia na symulatorze jazdy pojazdu kolejowego FLIRT.

W ciągu dwóch dni sekcję KM odwiedziło około 50 osób, gdzie czekał na nich szereg atrakcji. Na początku każdej tury zwiedzania, goście zapoznali się z pojazdami, które stacjonują na warszawskim Grochowie. O budowie każdego z nich, z wielkim zaangażowaniem opowiadali mistrz koordynator **Zbigniew Dziecioł** oraz mistrz **Rafał Cabaj**. Uczestnikom zaprezentowano elektryczne zespoły trakcyjne ER75 FLIRT oraz 45WE „Impuls”, a także lokomotywę EU47 TRAXX oraz wagon sterowniczy Bombardier Twindexx. Warto dodać, że wszystkie wymienione pojazdy zostały zakupione dzięki dofinansowaniu z Unii Europejskiej.

Następnie wszyscy chętni wzięli udział w szkoleniu na nowoczesnym symulatorze jazdy pojazdu kolejowego FLIRT, które przeprowadził maszynista instruktor **Marek Sierociuk**. Urządzenie, które w sposób realistyczny odwzorowuje warunki panujące w kabinie maszynisty podczas przejazdu, wzbudziło największe zainteresowanie przybyłych gości.

Dni Funduszy Europejskich (DFE) to nowa odsłona dotychczasowej akcji Dni Otwartych Funduszy Europejskich. Cel jednak pozostaje niezmienny – wydarzenie ma promować projekty zrealizowane przy wsparciu funduszy unijnych.

W tym roku, Koleje Mazowieckie znalazły się w gronie liderów w zakresie pozyskania i promowania środków z UE, reprezentujących Mazowsze podczas DFE 2025. Spółka ciągle inwestuje w zakup nowoczesnych pojazdów szynowych, dbając tym samym o zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu podróży. Koleje Mazowieckie dzięki

Fundusze Europejskie, które efektywnie pozyskują od 2010 r. unowocześniły i zmodernizowały park taborowy.

W minionych perspektywach: 2007-2013 oraz 2014-2020, KM otrzymały dofinansowanie w wysokości ponad 1,9 mld zł. Dzięki tym środkom został zrealizowany m.in. rekordowy kontrakt na zakup 61 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych ER160 FLIRT3.

Ponadto w ramach obecnej perspektywy finansowej 2021-2027 pozyskano ponad 1 mld zł na zakup łącznie 64 szt. nowoczesnych pięciocłonowych eoz typu ER160 FLIRT3 dofinansowanych z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności 2021-2027 oraz z Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021-2027.

Dni Funduszy Europejskich zorganizowane na terenie warszawskiej sekcji KM, jak co roku zgromadziły liczne grono osób chętnych zobaczyć miejsce, które na co dzień nie jest dostępne dla zwiedzających. Przy okazji każdy uczestnik mógł na własne oczy zobaczyć, jak Fundusze Europejskie pozytywnie zmieniają otaczającą nas rzeczywistość.

Galeria







