



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych  
informacji, informacje o  
niekompletnej procedurze lub  
sprostowanie**

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:**

Oficjalna nazwa: Zamawiający-Województwo Mazowieckie ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa, Pełnomocnik Zamawiającego-"Koleje Mazowieckie-KM" sp. z o.o. Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: ul. Lubelska 1

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-802

Państwo: Polska (PL)

Punkt kontaktowy:

Tel.: +48 224737353

Osoba do kontaktów: Bożena Sosnowska

E-mail: [przetargi@mazowieckie.com.pl](mailto:przetargi@mazowieckie.com.pl)

Faks: +48 224737518

**Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)***

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* [www.mazowieckie.com.pl](http://www.mazowieckie.com.pl) - Pełnomocnik Zamawiającego

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

**I.2) Rodzaj zamawiającego:**

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

## Sekcja II: Przedmiot zamówienia

### II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Dostawa 2 szt. jednoczłonowych spalinowych autobusów szynowych

### II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu:(podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych jednoczłonowych spalinowych autobusów szynowych przeznaczonych do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym (głównie na terenie województwa mazowieckiego) oraz ich serwisowanie przez okres 2 lat licząc od daty odbioru.

1. Opis przedmiotu zamówienia został szczegółowo określony w załączniku nr 2 do SIWZ.

2. Konstrukcja i parametry jednoczłonowych spalinowych autobusów szynowych muszą spełniać wymogi każdorazowo obowiązujących norm i przepisów przytoczonych w dalszej części specyfikacji, a także wymagania pozostałych obowiązujących norm PN, EN, kart UIC, odpowiednich CEN/CENELEC, ORE/ERRI i rozporządzeń, w zakresie niezbędnym do uzyskania dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego oraz wymagań obowiązujących pojazdy kolejowe poruszające się po liniach PKP PLK S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74.

3. Każdy jednoczłonowy spalinowy autobus szynowy musi posiadać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz. 94 z późn. zm.), wydane przez Urząd Transportu Kolejowego – ważne od momentu odbioru. Dopuszcza się przedstawienie terminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub terminowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego, nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności. W przypadku przedstawienia terminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub terminowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego, nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu bezterminowe świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub bezterminowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego, nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności w Polsce przed wygaśnięciem terminu ważności świadectwa terminowego lub zezwolenia terminowego.

4. Każdy jednoczłonowy spalinowy autobus szynowy musi spełniać wymagania umożliwiające wydanie świadectwa sprawności technicznej pojazdu szynowego.

5. Każdy jednoczłonowy spalinowy autobus szynowy musi posiadać opracowaną dokumentację systemu utrzymania zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212 poz. 1771 z późn. zm.). Dokumentacja musi być dostarczona Zamawiającemu w terminie 1 miesiąca przed dostawą pierwszego pojazdu. W przypadku konieczności naniesienia poprawek w dokumentacji systemu utrzymania, wynikłych w procesie zatwierdzania tej dokumentacji w UTK, obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy.

6. W terminie 1 miesiąca przed datą dostawy pierwszego pojazdu, Wykonawca opracuje i uzgodni z jednostką upoważnioną, którą jest jednostka badawcza wymienioną w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. nr 103, poz. 1090 z późn. zm.) i przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekt Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO).

7. Każdy jednoczłonowy spalinowy autobus szynowy musi mieć konstrukcję umożliwiającą podniesienie jej z całym układem jezdnym, za pomocą podnośników, dźwigu lub żurawia.

8. Wykonawca, który dostarczy jednoczłonowe spalinowe autobusy szynowe będzie świadczył, przez okres 2 lat od daty odbioru usługi serwisowe tych pojazdów o zakresie spełniającym dwa poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (poziom 2 i poziom 3) wg załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (D. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.). Wszystkie materiały eksploatacyjne niezbędne w procesie utrzymania wg wyżej określonych poziomów dostarcza Wykonawca na swój koszt.

9. Usługi, o których mowa w ust. 8 winny być wykonywane w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (obecnie Lokomotywnia Tłuszcz). W p zypadku wykonywania usług serwisowych poza wskazanym przez Zamawiającego miejscem - koszty dostarczenia pojazdów do miejsca wykonywania tych usług i powrotu pokrywa Wykonawca.

10. Użytkownik udostępni Wykonawcy odpłatnie za miesięczną kwotę 10 000,00 zł netto + należny podatek VAT, bazę naprawczą (Lokomotywnia Tłuszcz) wraz z posiadaną infrastrukturą niezbędną do właściwej realizacji zobowiązań gwarancyjnych i prac utrzymaniowych. Sposób i koszt korzystania z bazy naprawczej określi odrębna umowa.

11. Wraz z dostawą pierwszego pojazdu, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wszystkie programy komputerowe niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki pojazdów wraz z licencjami na ich bezterminowe użytkowanie.

12. Wraz z dostawą pierwszego pojazdu Wykonawca dostarczy tester do diagnostyki pracy układu WC.

13. Wraz z dostawą pierwszego pojazdu Wykonawca dostarczy sprzęt komputerowy niezbędny w procesie obsługi, diagnostyki i utrzymania pojazdów – min. 3 laptopy i jeden zestaw stacjonarny.

14. Dokumentacja oraz wszelkie dokumenty muszą być dostarczone w jęz. polskim.

### II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	34620000	

## **Sekcja IV: Procedura**

### **IV.1) Rodzaj procedury** *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

### **IV.2) Informacje administracyjne**

#### **IV.2.1) Numer referencyjny:** *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

MWZ4-205-34-2012

#### **IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: ENOTICES\_lwonka

Dane referencyjne ogłoszenia: 2012-054588 rok i numer dokumentu

#### **IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:**

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2012/S 76-125190 z dnia: 19/04/2012 (dd/mm/rrrr)

#### **IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:**

16/04/2012 (dd/mm/rrrr)

## Sekcja VI: Informacje uzupełniające

### VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

### VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

### VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

#### VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

#### VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

#### VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się                      Zamiast:                      Powinno być:  
zmieniany tekst:

#### VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: Sekcja IV.3.3)	Zamiast: 25/05/2012    Godzina: 14:00 (dd/mm/rrrr)	Powinno być: 04/06/2012    Godzina: 14:00 (dd/mm/rrrr)
---	--	--

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: Sekcja IV.3.4)	Zamiast: 28/05/2012    Godzina: 09:30 (dd/mm/rrrr)	Powinno być: 05/06/2012    Godzina: 09:30 (dd/mm/rrrr)
---	--	--

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: Sekcja IV.3.8)	Zamiast: 28/05/2012    Godzina: 10:00 (dd/mm/rrrr)	Powinno być: 05/06/2012    Godzina: 10:00 (dd/mm/rrrr)
---	--	--

#### VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

#### VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:                      Tekst do dodania:

#### VI.4) Inne dodatkowe informacje:

#### VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

24/05/2012 (dd/mm/rrrr) - ID:2012-073034

