

MWZ3-205-53.3-2012

Warszawa, dnia 13 sierpnia 2012 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Naprawę taboru kolejowego EW60” znak: MWZ3-205-53-2012.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Zapytania Wykonawcy pierwszy wniosek

W związku z zainteresowaniem naszej Spółki udziałem w przetargu nieograniczonym postępowanie nr MWZ3-205-53-2012 na „Naprawę taboru kolejowego EW60”, zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na n/w pytania oraz wprowadzenie odpowiednich zmian do SIWZ.

1. SIWZ – pkt III ppkt 4, 4.4.5) – Jak Zamawiający przewiduje postąpić w przypadku, gdy zastosowany wzór tapicerki nie jest już produkowany, czy ma nastąpić ujednoczenie przedziałami?

Odpowiedź:

W przypadku, gdy zastosowany wzór tapicerki nie jest już produkowany, Zamawiający oczekuje ujednoczenia tapicerki przedziałami. W związku z tym Zamawiający dokonuje zmiany zapisów w SIWZ tj. w Rozdziale III ust. 4 pkt 4 ppkt 4.5 do SIWZ oraz w § 2 ust. 4 pkt 5 załącznika nr 14 do SIWZ, otrzymując brzmienie: *„wymianę wyłącznie uszkodzonej tapicerki foteli pasażerskich na nową oraz pranie tapicerki nieuszkodzonej, w przypadku wymiany tapicerki, nowa tapicerka powinna być zgodna z kolorystyką, rodzajem pozostałej tapicerki foteli EZT (w przypadku, gdy zastosowany wzór tapicerki nie jest już produkowany, Wykonawca ujednotwi wzór tapicerki w danym przedziale).”*

2. SIWZ – pkt VIII – prosimy o wydłużenie terminu realizacji zamówienia do dnia 31.05.2013r. Spowodowane jest to koniecznością uzyskania świadectwa typu ze względu na zmianę napędu i długim czasem oczekiwania na silniki asynchroniczne LK435. Pozostawienie terminu w niezmienionej postaci uniemożliwi wykonanie kontraktu.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy, wydłuży termin realizacji zamówienia do dnia 31 maja 2013 r. oraz dokonuje zmiany zapisów w SIWZ tj.:

- 1) Rozdział V ust. 3 do SIWZ, otrzymuje brzmienie: *„Wykonawca wykona naprawy poziomu 4 utrzymania z modernizacją 2 EZT EW60 w terminie do dnia 31 maja 2013 r.”*
- 2) Rozdział VIII do SIWZ – Termin wykonania zamówienia, otrzymuje brzmienie: *„Zamówienie zostanie zrealizowane w terminie do dnia 31 maja 2013 r.”*
- 3) pkt 6 załącznika nr 1 do SIWZ, otrzymuje brzmienie: *„Zobowiązujemy się wykonać naprawy poziomu 4 utrzymania z modernizacją 2 EZT EW60 w terminie do dnia 31 maja 2013 r.”*
- 4) § 1 ust. 2 załącznika nr 14 do SIWZ, otrzymuje brzmienie: *„Umowa będzie zrealizowana w terminie od dnia podpisania umowy do dnia 31 maja 2013 r.”*

1

5) § 6 ust. 3 załącznika nr 14 do SIWZ, otrzymuje brzmienie: „Wykonawca wykona naprawy poziomu 4 utrzymania z modernizacją 2 EZT EW60 w terminie do dnia 31 maja 2013 r.”

3. Załącznik nr 6 do SIWZ pkt. 3 ppkt. a – Czy Zamawiający dopuszcza zmodernizowanie silnika LK453 do standardu silnika asynchronicznego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmodernizowanie silnika LK435 do standardu silnika asynchronicznego (w pytaniu Wykonawcy jest podany błędny typ silnika).

4. Załącznik nr 6 do SIWZ pkt. 5 – Czy w obliczu zamontowania nowych siedzeń pasażerskich w miejsce zaspawania drzwi automatycznych Zamawiający dopuszcza siedzenia o innej niż dotychczasowa na pojeździe konstrukcji i wzorze tkaniny obiciowej (przy braku produkcji dotychczasowego wzoru)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza siedzenia o innej niż dotychczasowa na pojeździe konstrukcji i wzorze tkaniny obiciowej (przy braku produkcji dotychczasowego wzoru) ale oczekuje ujednolicenia siedzeń i tapicerki w danym przedziale. W wyniku udzielonej odpowiedzi Zamawiający dokonuje zmiany zapisów w pkt 5 załącznika nr 6 do SIWZ, tiret piąty otrzymuje brzmienie: „zamontować siedzenia pasażerskie w miejscach pomostów przy zaspawanych drzwiach wejściowych. Zamawiający dopuszcza siedzenia o innej niż dotychczasowa na pojeździe konstrukcji i wzorze tkaniny obiciowej (przy braku produkcji dotychczasowego wzoru) ale oczekuje ujednolicenia siedzeń i tapicerki w danym przedziale,”

5. Załącznik nr 6 do SIWZ pkt. 13 – Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez zbiornik WC – zbiorniki wodne czy zbiorniki na fekalia?

Odpowiedź:

Przez zbiornik WC Zamawiający rozumie zbiornik wodny. Zamawiający dokonuje zmiany zapisów w pkt 13 załącznika nr 6 do SIWZ, pierwsza kropka otrzymuje brzmienie: „Zbiorniki wodne WC należy wymienić na nowe,”

6. SIWZ – pkt VII ppkt 1) – Wnioskujemy o wykreślenie Współczynnika Wu, ponieważ zależny jest on od czasu przeprowadzenia zabiegów utrzymania, na który Wykonawcy nie mają wpływu. W przypadku negatywnej decyzji prosimy o ich obniżenie do 0,80.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

7. SIWZ – pkt VII ppkt 2) – Wnioskujemy o obniżenie współczynników niezawodności, Wn do 0,85.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

8. Załącznik nr 14 do SIWZ § 8 pkt. 9 - Prosimy o wydłużenie czasu naprawy do 5 dni roboczych podyktowane jest to, że większość dostawców części zamiennych ma okres dostawy 4 dni robocze.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i dokonuje w § 8 ust. 9 załącznika nr 14 do SIWZ zmiany zapisu z „nie dłuższym niż 3 dni robocze” na zapis „nie dłuższym niż 5 dni roboczych”

9. Załącznik nr 14 do SIWZ § 8 pkt. 9 - Wnioskujemy o zmianę godziny z 16.00 na 14.00 gdyż otrzymanie informacji po godzinie 14 tak naprawdę powoduje skrócenie o jeden dzień czasu naprawy (z i tak krótkiego terminu na naprawę ezt).

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i dokonuje w § 8 ust. 9 załącznika nr 14 do SIWZ zmiany zapisu z „po godzinie 16⁰⁰” na zapis „po godzinie 14⁰⁰”

10. Załącznik nr 14 do SIWZ § 8 pkt. 16 - Wnioskujemy o wydłużenie terminu usunięcia usterki w przypadku nie wyłączenia ezt z ruchu do 10 dni roboczych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

11. Załącznik nr 14 do SIWZ § 8 pkt. 17 - Proponujemy zmianę na: Wykonawca może nie uznać reklamacji, gdy uszkodzenie nastąpiło z winy Zamawiającego lub z niewłaściwie wykonanych czynności obsługowych zgodnie z DSU”. W przypadku nie wyrażenia zgody na proponowany zapis prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku potwierdzenia przez niezależną jednostkę opiniującą niezasadności reklamacji koszt ekspertyzy poniesie Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

12. Załącznik nr 14 do SIWZ § 11 pkt. 5 - Wnioskujemy o obniżenie kary za nie usunięcie usterki niepowodującej wyłączenia ezt z ruchu do kwoty 200,00 zł za dzień.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na wniosek Wykonawcy, Zamawiający dokonuje zmiany zapisów w § 11 ust. 5 załącznika nr 14 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „W przypadku niedotrzymania terminu naprawy gwarancyjnej EZT, o którym mowa w § 8 ust. 16 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500,00 zł netto za każdy dzień opóźnienia.”

Zapytania Wykonawcy drugi wniosek

W związku z zainteresowaniem naszej Spółki udziałem w przetargu nieograniczonym postępowanie nr MWZ3-205-53-2012 na „Naprawę taboru kolejowego EW60”, zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na dodatkowe pytania oraz wprowadzenie odpowiednich zmian do SIWZ.

1. Załącznik nr 6 do SIWZ pkt. 3 a) – Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania nowych silników asynchronicznych wyprodukowanych z wykorzystaniem korpusu silnika LK450, co będzie związane z modernizacją wózków? Z uwagi, iż okres oczekiwania u producenta na silniki LK435 wynosi ponad 8 m-cy wnioskujemy, aby Zamawiający dostarczył do Wykonawcy wraz z pojazdami korpusy silników LK450. Zaproponowane rozwiązanie umożliwi wykonanie naprawy w zaproponowanym przez nas w piśmie nr terminie tj. do 31.05.2013 roku oraz doprowadzi do ujednolicenia maszyn elektrycznych w zmodernizowanych ezt.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

2. Załącznik nr 6 do SIWZ pkt. 6 – Prosimy o uszczegółowienie, jakie drzwi wejściowe zewnętrzne w przedziale kierownika pociągu należy wykonać, gdyż w chwili obecnej w SIWZ załącznik nr 9 oraz załącznik nr 13 występują rozbieżności.

Odpowiedź:

Należy zamontować drzwi wejściowe do przedziału kierownika pociągu z lewej oraz z prawej strony EZT konstrukcyjnie odpowiadające obecnie zamontowanym drzwiom wejściowym do kabiny maszynisty w pojazdach serii EW60. W wyniku udzielonej odpowiedzi Zamawiający dokonuje zmiany zapisów w pkt 6 załącznika nr 6 do SIWZ, trzeci tiret otrzymuje brzmienie: *„po obu stronach przedziału kierownika pociągu powinny być umieszczone drzwi wejściowe zewnętrzne, konstrukcja progu drzwi wykonana w sposób zapobiegający pozostawianiu wody i powstawaniu korozji progu wejściowego (należy zamontować drzwi wejściowe do przedziału kierownika pociągu z lewej oraz z prawej strony EZT konstrukcyjnie odpowiadające obecnie zamontowanym drzwiom wejściowym do kabiny maszynisty w pojazdach serii EW60),”*

3. Załącznik nr 6 do SIWZ pkt. 13 tiret 6 – Prosimy o bardziej szczegółowy opis wymagań. W jakim elemencie ma znajdować się wnęka? Czy chodzi o obsługę serwisową miski ustępowej SEMVAC mini 3? Jakie działania dostosowawcze przewiduje Zamawiający?

Odpowiedź:

Należy zmienić zabudowę miski ustępowej, tak aby była również możliwość zastosowania miski ustępowej SEMVAC mini 3. Zamawiający dokonuje zmiany zapisów w pkt 13 załącznika nr 6 do SIWZ, szósta kropka otrzymuje brzmienie: *„Dostosować wnękę na miskę ustępową WC do obsługi SEMVAC Mini 3 (należy zmienić zabudowę miski ustępowej, tak aby była również możliwość zastosowania miski ustępowej SEMVAC mini 3).”*

4. SIWZ – pkt III opis przedmiotu zamówienia ppkt 4.10 – Wnioskujemy, aby w celu spełnienia możliwości zamontowania nowego typu drzwi wejściowych do kabiny maszynisty zgodnych z rozwiązaniem zastosowanym w ezt serii EN57AKM po modernizacji w latach 2010-2011, Zamawiający udostępnił dokumentację tychże drzwi lub zrezygnował z tego wymogu.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na wniosek Wykonawcy, Zamawiający dokonuje zmiany zapisów w treści SIWZ tj.:

1) Rozdział III ust. 4 pkt 4 ppkt 4.10 do SIWZ, otrzymuje brzmienie: *„zamontowanie nowego typu drzwi wejściowych do kabiny maszynisty – zgodnych z rozwiązaniem zastosowanym w EZT serii EN57AKM po modernizacji w latach 2010-2011 (dokumentacja zdjęciowa stanowi załącznik nr 15 do SIWZ). Wewnętrzne drzwi wejściowe do kabiny maszynisty wykonane w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych do wnętrza kabiny, wyposażone w zamki patentowe z blokadą bolcową umożliwiającą otwarcie drzwi obu kabin jednym kluczem, wyposażone w sprężynową blokadę otwarcia drzwi oraz uchwyt antypanikowy. Budowa drzwi: rama aluminiowa z poprzeczką zawieszona na dwóch zawiasach zewnętrznych, w którą od wewnątrz wstawione są dwie przyciemnione szyby ze szkła bezpiecznego tzw. weneckie lustro”*

2) w Rozdziale XXV dopisuje ust. 15 w brzmieniu: *„Załącznik nr 15 – Dokumentacja zdjęciowa wewnętrznych drzwi wejściowych do kabiny maszynisty”* – załącznik nr 15 do SIWZ stanowi załącznik

do niniejszego pisma.

3) § 2 ust. 4 pkt 10 załącznika nr 14 do SIWZ otrzymuje brzmienie: „*zamontowanie nowego typu drzwi wejściowych do kabiny maszynisty – zgodnych z rozwiązaniem zastosowanym w EZT serii EN57AKM po modernizacji w latach 2010-2011 (dokumentacja zdjęciowa stanowi załącznik nr 9 do umowy). Wewnętrzne drzwi wejściowe do kabiny maszynisty wykonane w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych do wnętrza kabiny, wyposażone w zamki patentowe z blokadą bolcową umożliwiające otwarcie drzwi obu kabin jednym kluczem, wyposażone w sprężynową blokadę otwarcia drzwi oraz uchwyt antypanikowy. Budowa drzwi: rama aluminiowa z poprzeczką zawieszona na dwóch zawiasach zewnętrznych, w którą od wewnątrz wstawione są dwie przyciemnione szyby ze szkła bezpiecznego tzw. weneckie lustro*”

4) w § 11 ust. 8 załącznika nr 14 do SIWZ dopisuje pkt 9 w brzmieniu: „*Załącznik nr 9 – Dokumentacja zdjęciowa wewnętrznych drzwi wejściowych do kabiny maszynisty*”

Ponadto Zamawiający może udostępnić pojazdy w celu weryfikacji zastosowanego rozwiązania.

5. SIWZ – pkt III opis przedmiotu zamówienia ppkt 4.15 – Prosimy o sprecyzowanie zapisów, czy chodzi o usunięcie kluczy konduktorskich?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż chodzi o usunięcie kluczy konduktorskich.


Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

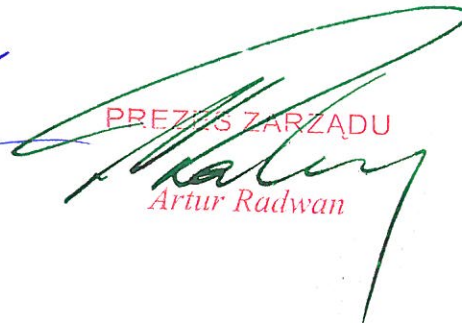
SIWZ oraz załączniki nr 1, 6, 14 i 15 do SIWZ z poprawioną treścią, zostaną zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego. Zmiany do SIWZ oraz jej załączników w wyniku udzielonych odpowiedzi zaznaczone są kolorem czerwonym.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczęcią firmową i podpisem.


CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Handlowy
Dariusz Grajda


PREZES ZARZĄDU
Artur Radwan

Dokumentacja zdjęciowa wewnętrznych drzwi wejściowych do kabiny maszynisty



Dokumentacja zdjęciowa wewnętrznych drzwi wejściowych do kabiny maszynisty



Dokumentacja zdjęciowa wewnętrznych drzwi wejściowych do kabiny maszynisty



Dokumentacja zdjęciowa wewnętrznych drzwi wejściowych do kabiny maszynisty



Dokumentacja zdjęciowa wewnętrznych drzwi wejściowych do kabiny maszynisty



Dokumentacja zdjęciowa wewnętrznych drzwi wejściowych do kabiny maszynisty



Dokumentacja zdjęciowa wewnętrznych drzwi wejściowych do kabiny maszynisty

