

**„Koleje Mazowieckie-KM”
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
03-802 Warszawa ul. Lubelska 1
tel. 22 47 38 716
faks 22 47 38 814**

Przetarg znak: MWZ3-205-23-2013

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA**

Usługa naprawy poziomu 4 utrzymania 10 EZT Flirt

2013 r.



Spis treści

I. Informacje o Zamawiającym.....	3
II. Tryb udzielenia zamówienia.....	3
III. Opis przedmiotu zamówienia.....	3
IV. Sposób realizacji zamówienia.....	5
V. Wymagania gwarancyjne.....	5
VI. Termin wykonania zamówienia.....	5
VII. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków 6	
VIII. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu.....	6
IX. Informacja o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami.....	10
X. Wymagania dotyczące wadium.....	12
XI. Termin związania ofertą.....	13
XII. Opis sposobu przygotowania ofert.....	13
XIII. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.....	14
XIV. Opis sposobu obliczenia ceny.....	14
XV. Informacje dotyczące walut w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą.....	15
XVI. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.....	15
XVII. Informacje o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty, w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.....	15
XVIII. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.....	16
XIX. Istotne postanowienia umowy.....	16
XX. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy, w toku postępowania o udzielenie zamówienia.....	17
XXI. Postanowienia dotyczące protokołu postępowania.....	18
XXII. Inne.....	18
XXIII. Wykaz załączników do SIWZ.....	18

I. Informacje o Zamawiającym

1. Zamawiającym jest:

Nazwa: „Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o. o.

Adres: ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa

Numer telefonu: 22 47 38 716

Numer faksu: 22 47 38 814 lub 22 47 37 518

Adres e-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl

Strona internetowa: www.mazowieckie.com.pl

Godz. urzędowania: od 7⁰⁰ do 15⁰⁰

REGON 015876404

NIP 113-25-20-369

2. Informacje dotyczące zamówień publicznych umieszczone są w dziale: Strefa Partnerów – Przetargi – Przetargi bieżące (www.mazowieckie.com.pl).

II. Tryb udzielenia zamówienia

1. Postępowanie prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), zwana dalej ustawą Pzp., a także wydanych na podstawie niniejszej ustawy rozporządzeń wykonawczych.

2. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, o wartości szacunkowej powyżej progów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.

3. Podstawa prawna wyboru trybu udzielenia zamówienia - art. 134 ust. 1, w związku z art. 39 ustawy Pzp.

4. Podstawa prawna opracowania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1) Ustawa Pzp.,

2) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. z 19.02.2013 r. poz. 231),

3) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2011 r. w sprawie kwot wartości zamówień oraz konkursów, od których jest uzależniony obowiązek przekazywania ogłoszeń Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej (Dz. U. z 2011 r. Nr 282, poz. 1649),

4) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2011 r. w sprawie średniego kursu złotego, w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczenia wartości zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 282, poz. 1650).

III. Opis przedmiotu zamówienia

1. Ustalenia ogólne dotyczące przedmiotu zamówienia:

1) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych,

2) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych,

3) Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających,

4) Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej,

5) przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zawarcie umowy ramowej,

6) Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia przez Wykonawcę, wykonania części zamówienia podwykonawcom. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do wskazania w swojej ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom.

2. Kody klasyfikacji Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).

50222000-7	Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego
50532100-4	Usługi w zakresie napraw i konserwacji silników elektrycznych
50221300-3	Usługi w zakresie napraw i konserwacji lokomotywowch zestawów kołowych
50800000-3	Różne usługi w zakresie napraw i konserwacji

3. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie napraw poziomu 4 utrzymania w 10 elektrycznych zespołach trakcyjnych (EZT) typu Flirt Polska serii ER75, zgodnie z opisem zawartym w SIWZ.

Ogólne informacje na temat rodzaju i budowy pojazdu typu Flirt Polska zawarte zostały w załączniku nr 8 do SIWZ.

We wszystkich zapisach SIWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający odwołuje się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp., dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, normom, aprobatom, specyfikacjom technicznym lub systemom odniesienia, wskazanym w SIWZ i załącznikach.

4. Zakres naprawy poziomu 4 utrzymania

1) w zakres naprawy poziomu 4 utrzymania EZT wchodzi zespół czynności niezbędnych do uzyskania stanu technicznego i parametrów technicznych określonych w przepisach i warunkach technicznych odbioru EZT typu Flirt Polska i rodzaju naprawy,

2) zakres naprawy poziomu 4 utrzymania EZT typu Flirt Polska podzielono na:

2.1) stały zakres naprawy, tj. prace wykonywane zawsze podczas każdej naprawy zgodnie z postanowieniami „Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) elektrycznego zespołu trakcyjnego typu Flirt Polska” i inne prace zaliczone przez Zamawiającego do stałego zakresu. Z prac wynikających z DSU Zamawiający wyłącza konieczność wykonania przez Wykonawcę badania defektoskopowego osi zestawów kołowych (badanie to wykonał Zamawiający w 2012 r.). Zamawiający wymaga, aby w stałym zakresie naprawy (poza pracami wynikającymi z DSU), w trakcie wykonywanych napraw poziomu 4 utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych, Wykonawca wykonał następujące prace:

a) malowanie pudła całego EZT oraz dachu EZT farbą chemoutwardzalną (poliuretanową) lub tożsamą. Malowanie powinno być zgodne z obowiązującymi kartami UIC 842-2 „Warunki techniczne dla metod badań materiałów malarskich i szpachli.”, 842-5 „Wykonawcze warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia antykorozyjnego oraz malowania wagonów i pojazdów trakcyjnych.” oraz 842-6 „Warunki techniczne kontroli jakości systemów malowania pojazdów kolejowych.” Wszelkie uszkodzenia malatury oraz wady mechaniczne pudła, np. porysowania, wykwyty korozji i wgniecenia powinny być usunięte. Malowana powierzchnia powinna być odpowiednio przygotowana do malowania (szpachlowana, zmatowiona i odtłuszczona poprzednią powłoką lakierniczą).

Malaturę pudła oraz dachu należy wykonać w kolorach zgodnych z Systemem Identyfikacji Wizualnej Zamawiającego. Wszystkie napisy oraz logo na EZT muszą być malowane zgodnie z kolorystyką określoną w załączniku nr 9 do SIWZ. Po wykonaniu malowania pudła oraz kabin czołowych pojazdu, Wykonawca naniesie w sposób trwały oznaczenia techniczne tj. numery inwentarzowe, tabliczki z informacjami producenta itp. Umieszczenie oznaczenia technicznego oraz kształt cyfr i napisów musi być zgodny z dotychczasowo występującym.

Nie dopuszcza się stosowania naklejek,

b) wykonanie powłok lakierniczych „antygraffiti” na pudłach EZT,

c) przygotowanie podłoża i zamontowanie listwy osłaniającej powierzchnię lakierowaną w obrębie wejścia do pojazdu (w progu drzwi automatycznych). Listwa powinna być wykonana z wysokogatunkowej stali odpornej na warunki atmosferyczne (kwasoodpornej),

d) naprawę lub wymianę osłon po uszkodzeniach mechanicznych na podwoziu wagonów, w tym: naprawa lub wymiana skrzyni osłaniającej przyłącza do nawodniania i odfekaliania, naprawa osłon zbiorników pneumatycznych, naprawa osłon stopni wysuwnych, naprawa osłon przewodów elektrycznych i pneumatycznych,

e) dostarczenie i zamontowanie na pojazdach urządzeń umożliwiających rejestrację obrazu z obu kabin maszynistów podczas aktywności pojazdu. Zamontowane kamery oraz rejestratory powinny umożliwiać odtworzenie w ciągu 7 dni od dowolnego zdarzenia zapisu video odzwierciedlającego w rzeczywistym kolorze sygnały podawane na semaforach, ogólny stan torów, ułożenie elektrycznej sieci trakcyjnej oraz inne obrazy widoczne wzdłuż szlaku podczas poruszania się pojazdu z prędkościami 0 - 160 km/godz. (dotyczy każdej pory doby). Dodatkowo Wykonawca dostarczy urządzenie i oprogramowanie umożliwiające zgrzywanie z rejestratora materiałów na komputer PC pracujący na systemie Windows firmy Microsoft Corporation. Szczegóły dotyczące montażu urządzeń zostaną uzgodnione pomiędzy Stronami w trakcie prac.

2.2) prace wykraczające poza stały zakres naprawy poziomu 4 utrzymania (zwane pracami dodatkowymi), czyli prace konieczne do wykonania w czasie naprawy dla uzyskania stanu technicznego określonego w przepisach i warunkach technicznego odbioru, lecz nie występujące w każdej naprawie, tj. naprawa zespołów, podzespołów, części i elementów EZT, aby zapewniły prawidłową eksploatację EZT np.: wymiana tarcz hamulcowych, regeneracja foteli maszynisty itp. Wykaz prac zaliczanych do grupy prac wykraczających poza stały zakres naprawy stanowi załącznik nr 3 do SIWZ. Zamawiający na prace, o których mowa w lp. 3 załącznika nr 3 do SIWZ zamierza przeznaczyć dla jednego EZT kwotę w wysokości 5 000,00 PLN netto.

IV. Sposób realizacji zamówienia

Sposób realizacji zamówienia określony został w istotnych postanowieniach umowy stanowiących załącznik nr 10 do SIWZ.

Dokumentacja Systemu Utrzymania (DSU) EZT typu Flirt Polska oraz instrukcja obsługi pojazdów zostaną udostępnione zainteresowanemu Wykonawcom, do wglądu (bez możliwości wykonania kopii) w siedzibie Zamawiającego pod adresem: „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa, Wydział Napraw i Utrzymania Taboru.

W zakresie niezbędnym do wykonania zamówienia DSU, Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru oraz instrukcja obsługi zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy o zamówienie publiczne.

V. Wymagania gwarancyjne

Zamawiający żąda na każdy naprawiony EZT udzielenia gwarancji jakości na bezawaryjną pracę na okres co najmniej:

- 1) 18 miesięcy na cały EZT,
- 2) 24 miesięcy na malaturę EZT,

licząc od dnia podpisania protokołu komisyjnego odbioru po naprawie danego EZT.

VI. Termin wykonania zamówienia

Zamówienie zostanie zrealizowane w terminie 14 miesięcy, licząc od dnia rozpoczęcia świadczenia usługi (tj. licząc od dnia przekazania pierwszego EZT do naprawy zgodnie z przyjętym harmonogramem).

Zamawiający żąda wykonania naprawy poziomu 4 utrzymania każdego EZT w terminie nie dłuższym, niż 40 dni, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy.

VII. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania:

- Działalność prowadzona na potrzeby wykonania przedmiotu zamówienia nie wymaga posiadania specjalnych uprawnień,

2) posiadania wiedzy i doświadczenia:

- Wykonawcy winni posiadać wiedzę i doświadczenie tj. wykazać, że w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali co najmniej jedną usługę napraw poziomu 4 utrzymania co najmniej pięciu elektrycznych zespołów trakcyjnych, o wartości naprawy każdego EZT nie mniejszej niż 400 000,00 PLN netto albo wyprodukowali i sprzedali co najmniej pięć pasażerskich pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym za cenę nie mniejszą niż 16 000 000,00 PLN netto za każdy pojazd.

Jeżeli zamówienie było zrealizowane w innej walucie niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia tej waluty w oparciu o średni kurs Narodowego Banku Polskiego z dnia wykonania zamówienia,

3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

- Zamawiający nie wyznacza szczegółowego warunku w tym zakresie,

4) sytuacji ekonomicznej i finansowej:

- Wykonawcy winni wykazać, iż znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia i udokumentują to poprzez wykazanie posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę nie mniejszą niż 15 000 000,00 PLN.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków.

3. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie w oparciu o dokumenty określone w Rozdz. VIII SIWZ, metodą warunku granicznego spełnia/nie spełnia. Z treści załączonych do oferty dokumentów lub oświadczeń winno wynikać jednoznacznie, że Wykonawca spełnia warunki.

4. Wykonawcy, którzy nie wykażą spełnienia warunków udziału w postępowaniu, podlegać będą wykluczeniu z udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy Pzp.

5. Z udziału w postępowaniu wyklucza się Wykonawców, którzy podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2, art. 24b ust. 3 ustawy Pzp.

VIII. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu

1. W zakresie oceny spełniania przez Wykonawcę warunków udziału, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp., Wykonawca winien złożyć **oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu**, zgodnie z art. 22 ust. 1 Pzp - z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 6 do SIWZ.

2. W celu oceny spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, o którym mowa w Rozdz. VII ust. 1 pkt 2 SIWZ, Wykonawca winien złożyć **wykaz wykonanych głównych usług/dostaw** w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi/dostawy zostały wykonane - z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 4 do SIWZ oraz załączenia dowodów, czy zostały wykonane należycie.

3. W celu oceny spełniania warunku sytuacji ekonomicznej i finansowej, o którym mowa w Rozdz. VII ust. 1 pkt 4 SIWZ, Wykonawca winien złożyć **informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej** potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Potwierdzenie wysokości posiadania środków na wykonanie przedmiotowego zamówienia wymaga udokumentowania kwotą w wysokości nie mniejszej niż 15 000 000,00 PLN.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić dokumentów dotyczących sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku.

4. Dowodami, o których mowa w ust. 2 są:

1) **poświadczenie,**

2) **oświadczenie Wykonawcy** – jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w pkt 1.

5. W przypadku, gdy Zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego usługi/dostawy wskazane w wykazie, o którym mowa w ust. 2, zostały wcześniej wykonane, Wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów, o których mowa w ust. 4, dotyczących wykonania tych usług/dostaw.

6. W razie konieczności, **szczególnie gdy wykaz lub dowody, o których mowa w ust. 2 oraz ust. 4** budzą wątpliwości Zamawiającego lub gdy z poświadczenia albo z innego dokumentu wynika, że zamówienie nie zostało wykonane lub zostało wykonane nienależycie, Zamawiający zwróci się bezpośrednio do właściwego podmiotu, na rzecz którego usługi/dostawy były wykonane, o przedłożenie dodatkowych informacji lub dokumentów bezpośrednio Zamawiającemu.

7. Jeżeli Wykonawca **wykazując spełnianie warunków, o których mowa w Rozdz. VII ust. 1 niniejszej SIWZ**, polega na wiedzy i doświadczeniu lub zdolnościach finansowych innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków zobowiązany jest przedstawić w tym celu **pisemne zobowiązanie tych podmiotów** do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia – z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 5 do SIWZ.

8. Jeżeli Wykonawca, **wykazując spełnienie warunku, o którym mowa w Rozdz. VII ust. 1 pkt 4 SIWZ**, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, Zamawiający, w celu oceny, czy Wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, żąda złożenia przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w ust. 3.

9. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia, Wykonawca w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp., winien złożyć:

1) **oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia** z postępowania zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy Pzp., - z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 7 do SIWZ,

2) **aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp., wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

3) **aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości

wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

4) **aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

5) **aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp.**, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

6) **aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp.**, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

10. Wykonawca wraz z ofertą składa **listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej**, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp, albo **informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej.**

11. Jeżeli, w przypadku **Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp., mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej**, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp., wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.

12. Jeżeli Wykonawca, **wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w Rozdz. VII ust. 1 pkt 2, pkt 4 niniejszej SIWZ**, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp., a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, Wykonawca składa w odniesieniu do tych podmiotów dokumenty wymienione w ust. 9, ust. 11 niniejszej SIWZ, dotyczących każdego z tych podmiotów.

13. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o którym mowa:

1) w ust. 9 pkt 2-4 i pkt 6, składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

1.1) nie otwarto jego likwidacji, ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert,

1.2) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem składania ofert,

1.3) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert,

2) w ust. 9 pkt 5 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp., – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert.

14. Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów wymienionych w ust. 13, zastępuje się je dokumentem

zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem – wystawione nie wcześniej niż w terminach określonych w ust. 13 odpowiednio pkt 1, pkt 2.

15. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Zamawiający zwróci się do właściwych organów odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.

16. Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegać się będą o udzielenie zamówienia (zgodnie z art. 23 ustawy Pzp):

1) ustanowią pełnomocnika (lidera) do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego,

2) pełnomocnictwo/upoważnienie do pełnienia takiej funkcji wystawione winno być zgodnie z wymogami prawa, podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z partnerów i dołączone do oferty,

3) w celu potwierdzenia spełniania warunków oraz braku podstaw do wykluczenia Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, **dokumenty wymienione w ust. 9 i 10 muszą być złożone przez każdego z Wykonawców, natomiast dokumenty wymienione w ust. 1-3 w taki sposób, aby wykazać spełnianie danego warunku łącznie.**

17. Do oferty Wykonawca dołącza, oprócz dokumentów, o których mowa w ust. 1-4, 7-13, 16 niniejszego Rozdziału:

1) **wypełniony i podpisany formularz ofertowy** - z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 1 do SIWZ,

2) **wypełniony i podpisany formularz cenowy** - z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 2 do SIWZ,

3) **wypełniony i podpisany formularz** dotyczący zestawienia oferowanych cen jednostkowych za wykonanie prac wykraczających poza stały zakres naprawy poziomu 4 utrzymania EZT typu Flirt Polska, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 3 do SIWZ,

4) **pełnomocnictwo** dla osób podpisujących ofertę w imieniu Wykonawcy, w przypadku jeżeli ofertę podpisuje pełnomocnik.

18. Dokumenty wymienione w ust. 1, ust. 2 (wykaz), ust. 7, ust. 9 pkt 1, ust. 10, ust. 17 pkt 1-3 muszą być złożone w formie oryginałów, dokumenty wymienione w ust. 2 (dowody), ust. 3, ust. 4, ust. 8, ust. 9 pkt 2-6, ust. 11, ust. 14, mogą być złożone w formie oryginałów albo kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez upoważnionego/ych przedstawiciela/i Wykonawcy natomiast pełnomocnictwo, o którym mowa w ust. 17 pkt 4 powinno być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie.

19. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów, na zasadach których Wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub te podmioty.

20. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

21. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

22. Postanowienia w sprawie dokumentów zastrzeżonych jako tajemnica przedsiębiorstwa:

- 1) wszystkie dokumenty złożone w prowadzonym postępowaniu są jawne, za wyjątkiem informacji zastrzeżonych przez składającego ofertę,
- 2) Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa” lub spięte oddzielnie od pozostałych jawnych dokumentów oferty,
- 3) po dokonaniu czynności otwarcia ofert, komisja Zamawiającego dokona analizy ofert, które w tej części mogą być udostępnione innym uczestnikom postępowania na ich wniosek. Dokumenty złożone w postępowaniu są jawne, za wyjątkiem niepodlegających ujawnieniu oraz za wyjątkiem informacji zastrzeżonych przez składającego ofertę,
- 4) udostępnienie złożonych ofert możliwe będzie na pisemny wniosek zainteresowanego, po dokonaniu przez Zamawiającego analizy, czy oferta ta nie zawiera dokumentów zastrzeżonych, nie podlegających udostępnieniu,
- 5) Wykonawca nie może zastrzec informacji i dokumentów, których jawność wynika z innych aktów prawnych w tym m.in. z zapisu art. 86 ust. 4 ustawy Pzp.,
- 6) zgodnie z art. 11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r., Nr 153 poz. 1503 z późn. zm.) poprzez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje mające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności.

IX. Informacja o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami

1. Zasady i formy przekazywania oświadczeń, wniosków i innych dokumentów:

- 1) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną,
- 2) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia i informacje oraz pytania kierowane do Zamawiającego przekazywane z zachowaniem formy pisemnej należy kierować na adres Zamawiającego podany w Rozdz. I specyfikacji,
- 3) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia i informacje oraz pytania kierowane do Zamawiającego przekazywane za pomocą faksu lub poczty elektronicznej należy kierować na nr faksu/adresu e-mailowego podane w Rozdz. I specyfikacji,
- 4) każda ze Stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji,
- 5) w przypadku, gdy przesłane za pomocą faksu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne dokumenty w niniejszym postępowaniu będą nieczytelne, Zamawiający może się zwrócić o ponowne ich przesłanie za pomocą innego z wymienionych w niniejszej SIWZ sposobów.

2. Wyjaśnienia treści SIWZ

- 1) Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego, o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, z zastrzeżeniem pkt 2,

- 2) jeżeli wniosek, o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynie do Zamawiającego później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpatrzenia,
- 3) ewentualna zmiana terminu składania ofert nie powoduje przesunięcia terminu, o którym mowa w pkt 2, po upływie którego Zamawiający może pozostawić wniosek bez rozpatrzenia,
- 4) treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieszcza je na swojej stronie internetowej,
- 5) nie udziela się żadnych ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do Zamawiającego zapytanie w sprawach wymagających zachowania pisemności postępowania,
- 6) Zamawiający nie przewiduje zorganizowania zebrania z Wykonawcami.

3. Modyfikacja treści SIWZ

- 1) w uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może przed upływem terminu do składania ofert, zmienić treść SIWZ,
- 2) dokonane zmiany w specyfikacji, Zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano specyfikację i zamieszcza je na stronie internetowej,
- 3) wszelkie modyfikacje, uzupełnienia i ustalenia oraz zmiany, w tym zmiany terminów, jak również pytania Wykonawców wraz z wyjaśnieniami, stają się integralną częścią specyfikacji i będą wiążące przy składaniu ofert,
- 4) jeżeli wprowadzona modyfikacja treści SIWZ, nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia, Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert, o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach, jeżeli będzie to niezbędne,
- 5) jeżeli wprowadzona modyfikacja treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia, Zamawiający przekazuje drogą elektroniczną Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowania,

4. Uzupełnienia, wyjaśnienia oświadczeń lub dokumentów, wyjaśnienia treści złożonych ofert, poprawianie oczywistych omyłek rachunkowych, pisarskich innych omyłek polegających na niezgodności oferty z SIWZ

- 1) w toku badania i oceny ofert, Zamawiający może żądać od Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w Rozdz. VIII ust. 1-4, ust. 7-14, ust. 16 pkt 3 SIWZ, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w Rozdz. VIII ust. 1-4, ust. 7-14, ust. 16 pkt 3 SIWZ, zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, o ile zostaną spełnione przesłanki określone w art. 26 ust. 3 Pzp.,
- 2) złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzić spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane usługi/dostawy, wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert,
- 3) Zamawiający wzywa także, w wyznaczonym przez siebie terminie do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w Rozdz. VIII ust. 1-4, ust. 7-14, ust. 16 pkt 3 SIWZ,

4) w toku badania i oceny ofert, Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert,

5) Zamawiający poprawia w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty i niezwłocznie zawiadamia o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona,

6) oferta Wykonawcy, który w terminie 3 dni od otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp., podlega odrzuceniu,

7) Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, zwróci się do Wykonawcy o udzielenie w wyznaczonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny,

8) Zamawiający odrzuca ofertę Wykonawcy, który nie złożył wyjaśnień lub, jeżeli dokonana ocena wyjaśnień potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.

5. Osoba uprawniona do porozumiewania się z Wykonawcami:

Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami od poniedziałku do piątku w godzinach od 8⁰⁰ do 15⁰⁰ z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy jest:

- Bożena Sosnowska – Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

faks 22 47 37 518

e-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl

X. Wymagania dotyczące wadium

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości 300 000,00 PLN (słownie: trzysta tysięcy złotych).

2. Termin wniesienia wadium upływa z terminem składania ofert. Za termin wniesienia wadium w pieniądzu uważa się termin uznania rachunku bankowego Zamawiającego.

3. Wadium musi obejmować termin związania ofertą tj. 60 dni.

4. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

1) pieniądzu,

2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,

3) gwarancjach bankowych,

4) gwarancjach ubezpieczeniowych,

5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275 z późn. zm.).

5. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: **Bank Handlowy w Warszawie S. A. 21 1030 1508 0000 0008 1597 3003** z dopiskiem wadium na przetarg „Usługa naprawy poziomu 4 utrzymania 10 EZT Flirt ” znak: MWZ3-205-23-2013.

6. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.

7. Wadium wniesione w formie innej niż pieniężna, należy złożyć przed upływem terminu składania ofert w formie oryginału, w osobnej kopercie oznaczonej jak w Rozdz. XII ust. 10 SIWZ, dodatkowo opatrzone napisem „WADIUM”.

8. Gwarancja (poręczenie) musi być podpisana przez upoważnionego (upelnomocnionego) przedstawiciela Gwaranta. Podpis powinien być sporządzony, w sposób umożliwiający jego identyfikację np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).

9. Treść gwarancji (poręczenia) winna zawierać bezwarunkowe stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywającego do zapłaty pełnej kwoty wadium, w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a lub ust. 5 ustawy Pzp., następuje jego bezwarunkowa wypłata bez jakichkolwiek zastrzeżeń ze Strony Gwaranta/Poręczyciela.

10. Wykonawcy, którzy nie wnieśli wadium zostaną wykluczeni z postępowania.

11. W zakresie wadium obowiązują uregulowania zawarte w art. 45 i 46 ustawy Pzp.

XI. Termin związania ofertą

1. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

2. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni.

3. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu, o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni. Odmowa wyrażenia zgody nie powoduje utraty wadium.

4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

5. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

XII. Opis sposobu przygotowania ofert

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

2. Oferta musi być sporządzona w języku polskim, w formie pisemnej, pod rygorem nieważności. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

3. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca.

4. Treść oferty musi odpowiadać treści niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. Oferta powinna być napisana pismem maszynowym, komputerowym albo ręcznym w sposób czytelny, niezmywalnym atramentem.

6. Poprawki w ofercie lub zmiany (również te przy użyciu korektora) muszą być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby podpisującej ofertę.

7. Opis szczegółowych wymagań dotyczących dokumentów wymaganych w niniejszym postępowaniu znajduje się w Rozdz. VIII „Wykaz oświadczeń lub dokumentów ...” niniejszej specyfikacji.

8. Wszystkie strony oferty powinny być spięte (zszyte) w sposób trwały, zapobiegający możliwości dekompletacji zawartości oferty. Każda strona oferty wraz z załącznikami musi być podpisana przez Wykonawcę osobę upoważnioną do podpisania oferty.

9. W przypadku oferty składanej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oferta musi być opatrzona nazwami wszystkich Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia i podpisana zgodnie z reprezentacją.

10. Wykonawca składa ofertę w dwóch nieprzejrzystych, zamkniętych kopertach/opakowaniach oznaczonych nazwą i adresem Zamawiającego:

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.
ul. Lubelska 1
03-802 Warszawa
pokój 209
Przetarg „Usługa naprawy poziomu 4 utrzymania 10 EZT Flirt”
znak: MWZ3-205-23-2013
NIE OTWIERAĆ przed dniem 10 kwietnia 2013 r. godz. 10⁰⁰

Ponadto na kopercie wewnętrznej winien być wpisany adres i nazwa Wykonawcy.

11. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z nienależytego oznakowania koperty/opakowania lub niedostarczenie oferty do miejsca i w terminie wskazanym w Rozdziale XIII ust. 1 SIWZ.

12. Przygotowując ofertę, Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z zawartością wszystkich dokumentów składających się na Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, którą należy odczytywać z ewentualnymi modyfikacjami i zmianami wnoszonymi przez Zamawiającego.

13. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik do oferty musi być załączone pełnomocnictwo, w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie, określające zakres pełnomocnictwa. Pełnomocnictwo musi być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania podmiotu, chyba że pełnomocnictwo wynika z innych załączonych do oferty dokumentów.

XIII. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Oferty należy składać/przesłać do dnia 10 kwietnia 2013 r., do godz. 9³⁰ na adres: „Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o. o. ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa, do pokoju nr 209 (II piętro).

2. Zamawiający niezwłocznie zawiadamia Wykonawcę, o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

3. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Zmiana lub wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej.

4. Zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane oraz zaadresowane na adres Zamawiającego podany w ust. 1 w sposób opisany w Rozdz. XII ust. 10 SIWZ i dodatkowo opatrzone napisem „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”. Koperty oznaczone w podany wyżej sposób będą otwierane w pierwszej kolejności.

5. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 10 kwietnia 2013 r. o godz. 10⁰⁰ w siedzibie Zamawiającego, w pokoju nr 312 (III piętro).

XIV. Opis sposobu obliczenia ceny

1. Cenę za wykonanie przedmiotu zamówienia należy przedstawić w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ.

2. Cenę ofertową należy obliczyć na podstawie formularza cenowego - z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 2 do SIWZ.

Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia załącznika nr 3 do SIWZ - Zestawienie oferowanych cen jednostkowych za wykonanie prac wykraczających poza stały zakres naprawy poziomu 4 utrzymania EZT typu Flirt Polska oraz wpisanie ogólnej wartości netto za wykonanie tych prac do formularza cenowego.

3. Cena oferty musi być podana w złotych polskich cyfrowo i słownie, z wyodrębnieniem podatku VAT, do dwóch miejsc po przecinku. Cenę oferty zaokrągla się do pełnych groszy, przy czym końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się, a końcówki 0,5 grosza i wyższe zaokrągla się do jednego grosza.

4. Cena ofertowa obejmuje wszystkie koszty, związane z wykonaniem zamówienia, zgodnie z warunkami i wytycznymi stawianymi przez Zamawiającego, zysk Wykonawcy oraz wymagane przepisami podatki i opłaty, w tym podatek VAT.

5. Cena może być tylko jedna, nie dopuszcza się wariantowości cen. Wszystkie upusty, rabaty winny być od razu ujęte w obliczeniu ceny, tak by wyliczona cena za realizację zamówienia była ceną ostateczną, bez konieczności dokonywania przez Zamawiającego przeliczeń itp. działań w celu jej określenia.

6. Prawidłowe ustalenie podatku VAT należy do obowiązków Wykonawcy – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

XV. Informacje dotyczące walut w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą.

Rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą dokonywane będą w PLN.

XVI. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert

1. W niniejszym postępowaniu jedynym kryterium oceny ofert jest cena oferty. Oferta z najniższą ceną otrzyma maksymalną ilość punktów – 100,0000. Pozostałe oferty zostaną przeliczone według wzoru podanego poniżej

$$C = \frac{\text{C oferty z najniższą ceną brutto}}{\text{C oferty badanej brutto}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

2. Punkty zostaną obliczone z dokładnością do czterech miejsc po przecinku. Wynik będzie traktowany jako wartość punktowa oferty, w kryterium cena oferty.

3. Jeżeli wybór oferty najkorzystniejszej będzie niemożliwy, z uwagi na fakt, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty do złożenia ofert dodatkowych.

4. Wykonawcy, składający oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż w złożonych wcześniej ofertach.

XVII. Informacje o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

1. Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty, zawiadomi Wykonawców, podając w „Zawiadomieniu o wyniku postępowania” w szczególności:

1) nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo adres zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo

miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,

2) uzasadnienie faktyczne i prawne wykluczenia Wykonawców, jeżeli takie będzie miało miejsce,

3) uzasadnienie faktyczne i prawne odrzucenia ofert, jeżeli takie będzie miało miejsce,

4) terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2 ustawy Pzp., po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.

2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty, Zamawiający zamieszcza informacje, o których mowa w ust. 1 pkt 1, na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

3. Umowa w sprawie zamówienia publicznego zostanie zawarta, z zastrzeżeniem art. 183 ustawy Pzp:

1) z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści niniejszej specyfikacji oraz danych zawartych w ofercie, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przekazania przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane faksem lub drogą elektroniczną, albo 15 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób,

2) przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona tylko jedna oferta.

4. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o miejscu i terminie spotkania, w celu podpisania umowy o zamówienie publiczne.

5. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany będzie przed podpisaniem umowy do dopełnienia nw. formalności:

1) wskazania osób umocowanych do zawarcia umowy i przedłożenie Zamawiającemu pełnomocnictw, o ile z okoliczności wynikałaby konieczność posiadania pełnomocnictwa,

2) w przypadku wyboru najkorzystniejszej oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający przed podpisaniem umowy w sprawie zamówienia publicznego zażąda w wyznaczonym przez siebie terminie złożenia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców, podpisanej przez wszystkich partnerów, przy czym termin, na jaki została zawarta, nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia.

XVIII. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

Na podstawie art. 138 c ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp, Zamawiający odstępuje od obowiązku żądania zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

XIX. Istotne postanowienia umowy

1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zawarł z Zamawiającym umowę na warunkach określonych w niniejszej SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.

2. Zakres świadczenia Wykonawcy, wynikający z umowy będzie tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie, przy czym złożenie oferty jest jednoznaczne z pełną akceptacją przez Wykonawcę warunków zawartych w istotnych postanowieniach umowy.

3. Wykonawcy składający ofertę wspólnie, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

4. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości, o powyższych okolicznościach.
5. W przypadkach o których mowa w ust. 4, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należytego z tytułu wykonania części umowy.
6. W trakcie trwania umowy, w przypadku ustawowej zmiany wysokości stawki podatku od towarów i usług (VAT), Strony umowy dokonają zmian w treści umowy, w zakresie jej aspektów finansowych.
7. Zmiany i uzupełnienia do umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Wszystkie przyszłe zobowiązania Wykonawcy jak i Zamawiającego, zawierają istotne postanowienia umowy, stanowiące załącznik nr 10 do SIWZ.

XX. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej zawarte w Dziale VI ustawy.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.
3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
5. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp.
6. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 Pzp., albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
7. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w DUUE lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.
8. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w ust. 6 i 7 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość, o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
9. Jeżeli Zamawiający nie (...) przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej (...) odwołanie wnosi się w terminie:
 - 1) 30 dni od dnia publikacji w DUUE ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,

2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w DUUE ogłoszenia o udzieleniu zamówienia (...).

10. Zamawiający przesyła niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni od dnia otrzymania, kopię odwołania innym Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień SIWZ, zamieszcza ją również na stronie internetowej, na której jest zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu lub jest udostępniona specyfikacja, wzywając Wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego.

11. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, Stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

12. Od wyroku sądu, Stronom nie przysługuje skarga kasacyjna.

XXI. Postanowienia dotyczące protokołu postępowania

1. Oferty, opinie biegłych, oświadczenia, zawiadomienia, wnioski, inne dokumenty i informacje składane przez Zamawiającego i Wykonawców oraz umowa w sprawie zamówienia publicznego stanowią załączniki do protokołu postępowania.

2. Protokół wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania.

3. Oferty są jawne od chwili ich otwarcia. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert – zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane.

4. Na wniosek Wykonawcy, Zamawiający prześle kopię protokołu lub załączników pocztą, faksem lub drogą elektroniczną, z zastrzeżeniem, że jeżeli z przyczyn technicznych przesłanie dokumentów będzie znacząco utrudnione, Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę oraz wskaże sposób, w jaki mogą one być udostępnione.

XXII. Inne

Do spraw nie uregulowanych w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz.759 z późn. zm.) oraz przepisy Kodeksu cywilnego.

XXIII. Wykaz załączników do SIWZ

1. Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy - wzór,
2. Załącznik nr 2 – Formularz cenowy - wzór,
3. Załącznik nr 3 - Zestawienie oferowanych cen jednostkowych za wykonanie prac wykraczających poza stały zakres naprawy poziomu 4 utrzymania EZT typu Flirt Polska - wzór,
4. Załącznik nr 4 – Wykaz wykonanych głównych usług/dostaw – wzór,
5. Załącznik nr 5 – Zobowiązanie podmiotu/podmiotów oddających do dyspozycji Wykonawcy niezbędne zasoby - wzór,
6. Załącznik nr 6 – Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp. - wzór,
7. Załącznik nr 7 – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp. - wzór,

8. Załącznik nr 8 – Ogólny opis pojazdu typu Flirt Polska,
9. Załącznik nr 9 – Kolorystyka malowania EZT typu Flirt Polska,
10. Załącznik nr 10 – Istotne postanowienia umowy,

Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Zatwierdził:

.....
CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny

..... *Czesław Sulima*

Warszawa, dnia *27 lutego* 2013 r.

.....
CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Handlowy

..... *Dariusz Czajda*

FORMULARZ OFERTOWY

.....
(pieczęć Wykonawcy)

Do
„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.
ul. Lubelska 1
03-802 Warszawa

Nazwa Wykonawcy.....

Adres.....

Nr telefonu Nr faksu.....

Str. internetowa/ e-mail

REGON NIP.....

(w przypadku składania oferty wspólnej należy wpisać dane każdego z podmiotów składających wspólną ofertę)

1. Odpowiadając na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na „Usługę naprawy poziomu 4 utrzymania 10 EZT Flirt” znak: MWZ3-205-23-2013, oferujemy wykonanie zamówienia, zgodnie z wymogami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, za:

cenę ofertową (brutto): PLN (słownie:.....)

cenę netto: PLN (słownie:

podatek VAT: PLN (słownie:.....)

2. Ceny jednostkowe za wykonanie naprawy poziomu 4 utrzymania EZT typu Flirt Polska (stały zakres) oraz za wykonanie prac wykraczających poza stały zakres naprawy poziomu 4 utrzymania, zawiera formularz cenowy, który stanowi integralną część niniejszej oferty.

3. Cena ofertowa zawiera wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.

4. Oświadczamy, że:

1) zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,

2) jesteśmy związani ofertą przez okres 60 dni,

3) przedmiot zamówienia zamierzamy wykonać:

a) siłami własnymi*),

b) siłami własnymi i przy pomocy podwykonawców, zgodnie z poniższymi zapisami *).

.....
(czytelny podpis osoby/osób uprawnionej/uprawnionych
do reprezentowania Wykonawcy)



.....
.....
.....
(należy wykazać części zamówienia, których wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom)

5. Zobowiązujemy się wykonać naprawy EZT typu Flirt Polska, zgodnie z postanowieniami zawartymi w SIWZ.

6. Zobowiązujemy się zrealizować zamówienie w terminie 14 miesięcy, licząc od dnia rozpoczęcia świadczenia usługi (tj. licząc od dnia przekazania pierwszego EZT do naprawy). Naprawę poziomu 4 utrzymania każdego EZT wykonamy w terminie nie dłuższym niż dni, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy.

7. Zobowiązujemy się na każdy naprawiony EZT udzielenia gwarancji jakości na bezawaryjną pracę na okres:

- 1) miesięcy na cały EZT,
- 2) miesięcy na malaturę EZT,

licząc od dnia podpisania protokołu komisyjnego odbioru po naprawie danego EZT.

8. Wyrażamy zgodę na otrzymanie należności za wykonaną naprawę każdego EZT, w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury VAT przez Zamawiającego.

9. Akceptujemy istotne postanowienia umowy i zobowiązujemy się do podpisania umowy, zgodnie z wymogami określonymi w SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.

10. Oświadczamy, że osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym, odpowiedzialną za należyte wykonanie zobowiązań wynikających z umowy jest (należy podać imię i nazwisko, nr telefonu kontaktowego oraz numer faksu)

11. Oświadczamy, że żadna ze stron oferty nie zawiera informacji, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r., o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 1993 r. Nr 47, poz. 211 z późn. zm.) *).

12. Oświadczamy, że strony nr..... oferty zawierają informacje, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r., o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. *).

13. Integralną częścią oferty są następujące dokumenty:

.....
.....
.....
.....
.....

.....
(czytelny podpis osoby/osób uprawnionej/uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy)



14. Ustanowionym pełnomocnikiem/liderem*) jest

.....
(wpisać nazwę, adres, telefon pełnomocnika/lidera oraz zakres udzielonego pełnomocnictwa).

15. Wadium w kwocie zł zostało wniesione w dniu
w formie

16. Nazwa banku, nr konta, na które ma zostać zwrócone wadium, wniesione w pieniądzu:

.....
(wpisać jeżeli dotyczy)

17. Inne informacje Wykonawcy

.....
.....
.....
18. Ofertę złożono na stronach podpisanych i kolejno ponumerowanych od nr do nr

Uwaga:

Wykonawcy zagraniczni, którzy na podstawie odrębnych przepisów nie są zobowiązani do uiszczenia podatku VAT w Polsce podają tylko cenę netto, pozostali Wykonawcy podają cenę netto i brutto.

W celu porównania ofert do ceny Wykonawcy, który podał w ofercie wyłącznie cenę netto Zamawiający doliczy podatek VAT w ustawowej wysokości, który to podatek Zamawiający będzie zobowiązany odprowadzić do właściwego dla swojej siedziby Urzędu Skarbowego.

....., dnia2013 r.

.....
(czytelny podpis osoby/osób uprawnionej/uprawnionych
do reprezentowania Wykonawcy)

*) niepotrzebne skreślić.

Formularz cenowy
Wykonanie napraw poziomu 4 utrzymania w 10 EZT typu Flirt Polska

Lp.	Zakres usługi	Ilość szt. EZT	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość usługi w PLN netto (kol. 3 x kol. 4)	Podatek VAT % w PLN (kol. 5 x ...%)	Wartość usługi w PLN brutto (kol. 5 + kol. 6)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Naprawy poziomu 4 utrzymania EZT typu Flirt Polska oraz prace wymagane w stałym zakresie naprawy	10				
2.	Prace wykraczające poza stały zakres naprawy poziomu 4 utrzymania	10				
3.	Ogółem Lp. 1+2					

.....
(miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej)



Zestawienie oferowanych cen jednostkowych za wykonanie prac wykraczających poza stały zakres naprawy poziomu 4 utrzymania EZT typu Flirt Polska

Lp.	Rodzaj prac	Jed. miary	Ilość*	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto (kol. 4 x kol. 5)	Podatek VAT ... % w PLN (...% x kol. 6)	Wartość w PLN brutto (kol. 6 + kol. 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Wymiana tarcz hamulcowych na wózkach motorowych	1 szt.	16				
2.	Regeneracja fotela maszynisty łącznie z wymianą tapicerki	1 szt.	2				
3.	Inne prace uzgodnione pomiędzy stronami (w zależności od potrzeb)	EZT	1	5 000,00	5 000,00	1 150,00	6 150,00
4.	Ogółem						

*) jest to ilość dla 1 EZT

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany ilości wykonywanych prac dodatkowych w ramach zadania.

Wyliczoną wartość z Lp. 4 kol. 6, należy przenieść do Formularza cenowego – załącznik nr 2 do SIWZ do Lp. 2 kol. 4.

.....
(miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej)



WYKAZ WYKONANYCH GŁÓWNYCH USŁUG/DOSTAW

do postępowania na „Usługę naprawy poziomu 4 utrzymania 10 EZT Flirt” znak: MWZ3-205-23-2013

W wykazie Wykonawca powinien wykazać wykonanie co najmniej jednej usługi napraw poziomu 4 utrzymania co najmniej pięciu elektrycznych zespołów trakcyjnych, o wartości naprawy każdego EZT nie mniejszej niż 400 000,00 PLN netto albo wyprodukowanie i sprzedanie co najmniej pięciu pasażerskich pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym za cenę nie mniejszą niż 16 000 000,00 PLN netto za każdy pojazd.

Lp.	Przedmiot zamówienia (zakres wykonanej naprawy/dostawy)	Nazwa i adres odbiorcy	Wartość netto (PLN) naprawy/dostawy	Data wykonania naprawy/dostawy (data wykonania zamówienia)
1.				
2.				
3.				
4.				
5....				

Uwaga: Do wykazu winny być dołączone dowody, czy usługi/dostawy zostały wykonane należycie.

.....
(miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis osoby/osób upoważnionej/ych do reprezentowania Wykonawcy)



.....
(pieczęć podmiotu/podmiotów
oddających do dyspozycji Wykonawcy
niezbędne zasoby)

Do
„Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o. o.
ul. Lubelska 1
03-802 Warszawa

**ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU/PODMIOTÓW
ODDAJĄCYCH DO DYSPOZYCJI WYKONAWCY NIEZBĘDNE ZASOBY**

Zobowiązujemy się do oddania do dyspozycji Wykonawcy

.....
(nazwa, adres Wykonawcy)

niezbędnych zasobów, w zakresie:

- 1) wiedzy i doświadczenia tj.*)
- 2) sytuacji ekonomicznej i finansowej tj.*)


w postępowaniu o zamówienie publiczne na „Usługę naprawy poziomu 4 utrzymania 10 EZT Flirt” znak: MWZ3-205-23-2013 na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

Jednocześnie oświadczamy, że będziemy/nie będziemy *) brać udział/u w realizacji części zamówienia.

.....
(czytelny podpis osoby/osób upoważnionej/ych
do reprezentowania podmiotu/podmiotów)

.....
(miejsowość data)

*) niepotrzebne skreślić



.....
(pieczęć Wykonawcy)

Oświadczenie

składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym przez
„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.
na „Usługę naprawy poziomu 4 utrzymania 10 EZT Flirt” znak: MWZ3-205-23-2013

oświadczam/my, że spełniam/my warunki udziału w postępowaniu, określone w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności,
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia,
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej,

w zakresie opisanym w Rozdziale VII ust. 1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

.....
(czytelny podpis osoby/osób upoważnionej do
reprezentowania Wykonawcy)

....., dnia.....

(miejsowość)



.....
(pieczęć Wykonawcy)

Oświadczenie

składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym przez
„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.
na „Usługę naprawy poziomu 4 utrzymania 10 EZT Flirt” znak: MWZ3-205-23-2013

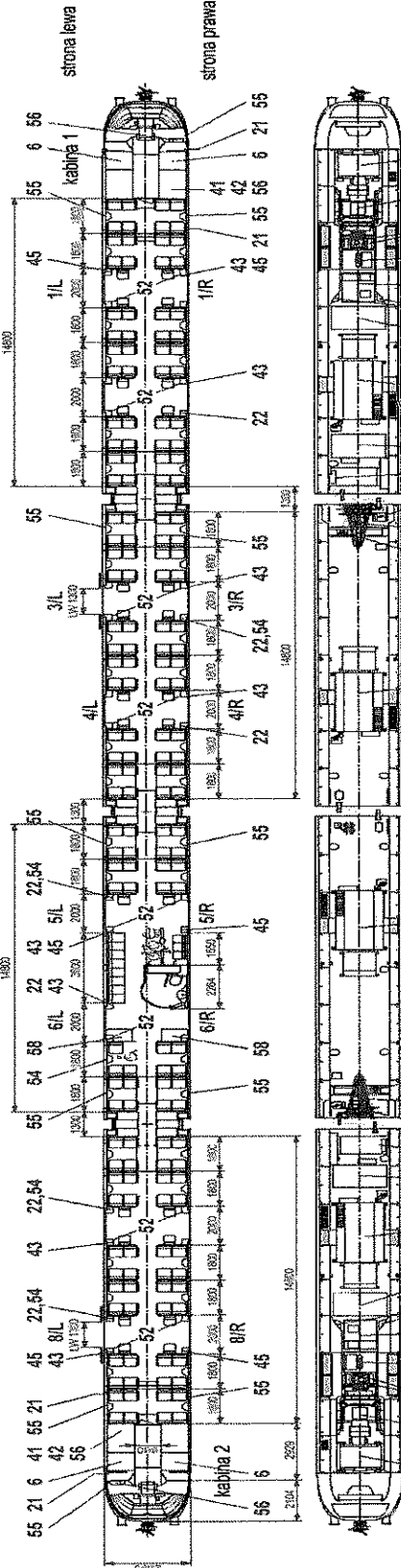
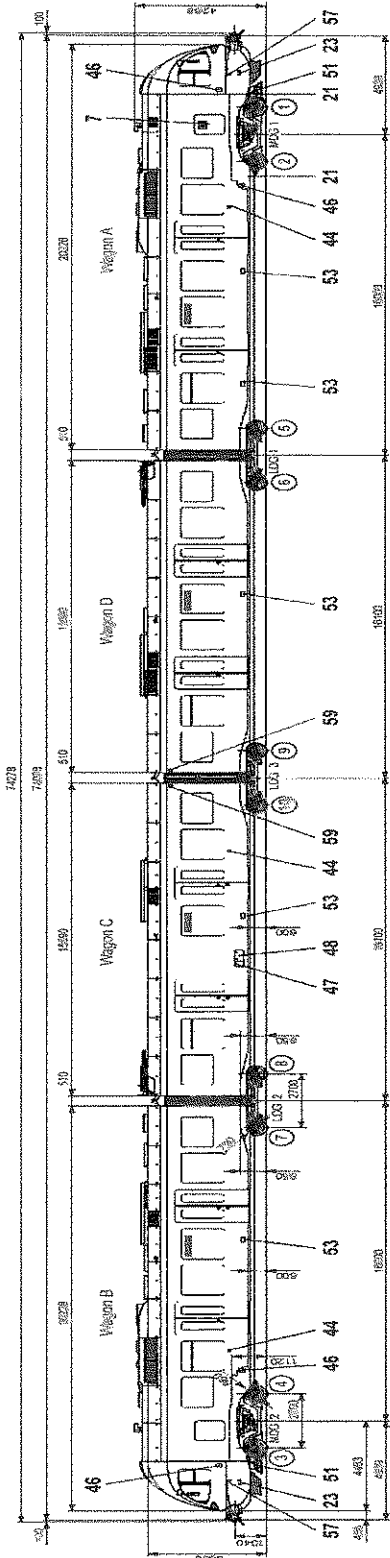
oświadczam/my, że brak jest wobec mnie/nas podstaw do wykluczenia na podstawie
art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych
(t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.)

.....
(czytelny podpis Wykonawcy lub osoby uprawnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

.....
(miejsowość, data)



Załącznik nr 8 do SIWZ Ogólny opis pojazdu typu Flirt Polska



- | | | | | |
|-------------------------------|--|--|---|---|
| Komponenty elektryczne | Komponenty pneumatyczne | Urządzenie klimatyzacyjne / Chłodzenie | Urządzenie / Inwentarz | Systemy bezpieczeństwa / Elementy drzwi |
| 1 Pociąg | 11 Kompresor | 31 Urządzenie klimatyzacyjne Przebieg Maszynisty | 41 Płoty hamulcowe | 51 Zabezpieczenie taktcyjne EVM-120 |
| 2 Ochronnik przepięciowy | 12 Główny zbiornik powietrza | 32 Urządzenie klimatyzacyjne Przebieg pasażerski | 42 Materiał inwentarowy | 52 Awaryjne otwieranie drzwi Pasażer w środku |
| 3 Odłącznik pantografu | Tablice pneumatyczne patz załącznik 2, L4168-001-5 | 33 Podkowy wentylator chłodnicy napędu | 43 Gniazdo 230 V 50 Hz | 53 Obustronne awaryjne otwieranie drzwi na zewnątrz |
| 4 Szynki przetężniak DC | | | 44 Włącznik służbowy Sterowanie drzwiami „S” obustronne | 54 Awaryjny system intercom |
| 5 Diodek sieciowy | | | 45 Włącznik służbowy Sterowanie drzwiami „T” | 55 Wyjście awaryjne |
| 6 Postownik | | | 46 Obwód załadunku pasażerzy | 56 Gaśnica |
| 7 Akumulator | | | 47 Obustronne przyłącza WC | 57 Blokada centralna |
| 8 Opornik hamowania | | | 48 WC-Reinigungs-Wassersanschluss | 58 Podnośnik wózków inwalidzkich |
| 9 Antena VHF | | | | 59 Kamera wideo |

L - strona lewa
R - strona prawa



2. Podstawowe dane techniczne

Długość zespołu trakcyjnego	74 278 mm
Szerokość pudła	2 880 mm
Zestawienie pojazdu	czteroczłonowe
Układ osi	$Bo' + 2' + 2' + 2' + Bo'$
Szerokość toru	1435 mm
Nacisk zestawu kołowego	175 kN
Prędkość maksymalna	160 km/h
Moc maksymalna	2 200 kW
Moc ciągła	1 600 kW
Maks. siła rozruchu do 47 km/h	160 kN
Maks. przyspieszenie rozruchu do 47 km/h	1,01 m/s ² (przy 147t)
Maks. siła hamulca elektrycznego	160 kN
Masa pojazdu (próżnego)	118 000 kg
Masa pojazdu (przy przyjęto masę 1 pasażera 75 kG)	152 000 kg
Ilość miejsc siedzących	183
Nominalna ilość pasażerów	496

3. Ogólny opis

Elektryczny zespół trakcyjny FLIRT jest pojazdem przeznaczonym dla kolejowego ruchu regionalnego.

Zespół FLIRT składa się z czterech niskopodłogowych wagonów, z których dwa końcowe wagony są wagonami napędzonymi, a dwa środkowe – tocznymi.

W wagonie napędzonym tylko jeden z wózków jest silnikowy (dwie osie napędne).

Pojazd ten posiada duże przedziały pasażerskie oraz przestronne pomosty dla wsiadających. Przedział wielofunkcyjny na wózki dziecięce i rowery mieści się w jednym z wagonów środkowych. Znajdują się tam również miejsca do ustawienia wózków inwalidzkich, siedzenia składane dla niepełnosprawnych pasażerów oraz toaleta dostosowana do niepełnosprawnych pasażerów.

EZT FLIRT-Polska zaprojektowany jest do trakcji wielokrotnej z maksymalnie trzema zespołami trakcyjnymi.

Szczególną uwagę poświęcono udogodnieniom pod kątem łatwej konserwacji i łatwego utrzymania. Wszystkie urządzenia wymagające konserwacji w wagonie napędowym są usytuowane tak, iż są dostępne poprzez klapy lub drzwi.

Pojazd jest zaprojektowany zgodnie z UIC 566 i EN 12663 na siłę ściskania 1 500 kN na wysokości sprzęgu.

Podwozia, ściany boczne i dachy są łączone przez spawanie dużych profili z aluminium.

Czoła pudeł wagonów końcowych są zaprojektowane aerodynamicznie, nadając pojazdowi nowoczesny wygląd. Dzięki dużym szybom zapewniona została znakomita widoczność, odpowiednio do zasad wymiarowania wg UIC 651.

Szyby czołowe wykonane są jako szyby zespolone ze szkła bezpiecznego. Zapewniona jest bardzo dobra widoczność. Zaprojektowane są tak, iż nie występują żadne zakłócające odbicia ani zniekształcenia kolorów. Szyby czołowe są zaprojektowane na odporność przed przebicciem dla prędkości własnej 160 km/h + 200 km/h pociągu jadącego z przeciwnej strony (prędkość maksymalna dla pociągów z otwieranymi oknami), czyli dla prędkości względnej 360 km/h.

Szyby czołowe i boczne w kabinie maszynisty posiadają osłonę przeciwsłoneczną.

Podłoga wyłożona jest wykładziną dekoracyjną, antypoślizgową, odporną na zużycie, sklejoną bez spoin, łatwą w czyszczeniu, uniesioną. Na krawędziach przy ścianach wykładzina jest uniesiona na kształt wanny, aby zapobiec przedostawaniu się wody do podłogi. Krawędzie stopni i podesty są wyróżnione innym kolorem.

Wysokość podłogi w przedziale pasażerskim nad poziomem główki szyny:

- strefa niskopodłogowa/wejściowa 800 mm
- strefa przegubu/przejścia 860 mm
- strefa wysokiej podłogi 1120 mm

Poszycie ścian bocznych jest wykonane z łatwych w czyszczeniu dużych powierzchni laminatów dekoracyjnych. Są one łatwe w konserwacji i odporne na akty wandalizmu.

Poszycie sufitu wykonane jest z lakierowanych elementów blaszanych. W sufitach są zintegrowane elementy oświetlenia, głośniki oraz wywiewy powietrza instalacji wentylacyjnej.

Strefy wejściowe i wielofunkcyjne są oddzielone od przedziałów z miejscami siedzącymi.

W strefie przegubu/przejścia nie wbudowano żadnych drzwi między wagonami, co zapewnia dobrą widoczność i przepływ pasażerów przez cały pociąg.

Pomieszczenia z aparaturą na końcach pojazdu są oddzielone od przedziałów pasażerskich ściankami działowymi stanowiącymi przegrody przeciwpożarowe.

W każdej kabinie maszynisty są zamontowane wycieraczki ze spryskiwaczem. Wycieraczki są napędzane elektrycznie i posiadają regulator prędkości.

Zewnętrzne ogrzewane lusterka są wysuwane. Można je uruchamiać z pulpitu maszynisty.

Pośrodku pociągu z każdej strony znajdują się dwie kamery wideo, za pomocą których możliwa jest obserwacja tylnej części pociągu.

Pojazd posiada z obu stron zainstalowane zgarniacze torowe i szynowe.

Dla ochrony zamocowanych na dachu komponentów na całej długości pojazdu rozmieszczono osłony dachowe.

Przedziały pasażerskie są zaprojektowane zgodnie z jednolitą koncepcją wzornictwa. Pomieszczenia wejściowe i wielofunkcyjne uwzględniają potrzeby niepełnosprawnych pasażerów.

Stanowisko maszynisty spełnia wymagania ergonomii i bezpieczeństwa pracy zgodnie z wytycznymi ORE B 153, UIC 651 i UIC 555.

Kabiny maszynisty są dostępne z odnośnego przedziału pasażerskiego, zaprojektowane zgodnie z UIC 651 i dostosowane do warunków ruchu regionalnego. Pulpit maszynisty jest umieszczony centralnie.

Zespoły trakcyjne są zaprojektowane tak, aby możliwa była jednoosobowa obsługa całego pociągu i aby maszynista pojazdu trakcyjnego mógł dokonywać samodzielnej odprawy pociągu. Wskaźniki i elementy obsługowe potrzebne bezpośrednio do jazdy są rozmieszczone w zasięgu ręki maszynisty pojazdu trakcyjnego.

W celu spełnienia wymogu dwuosobowej obsługi pojazdu przy jazdach z prędkościami 160km/h, EZT FLIRT wyposażono w dodatkowe odchyłne siedzisko dla pomocnika maszynisty.

Zastosowano siedzenia do ruchu regionalnego z jednostronnym podparciem.

Przedział dla wózków inwalidzkich składa się z trzech siedzeń z podnoszonymi siedziskami. W podstawowej pozycji siedziska są uniesione.

Pojazd jest wyposażony w zamkniętą instalację sanitarną. Kabinę zaprojektowano z myślą o dostępie bez barier dla użytkowników wózków inwalidzkich.

Układ jezdny pojazdu trakcyjnego stanowią wózki silnikowe (2 szt.) i wózki toczne typu Jakobs (3 szt.).

Wózki posiadają usprężynowanie 1-go i 2-go stopnia.

Zawieszenie 1-go stopnia znajduje się pomiędzy zestawem kołowym a ramą wózka i przejmuje prowadzenie zestawów kołowych w kierunku wzdłużnym i poprzecznym.

Zawieszenie 2-go stopnia łączy ramę wózka z nadwoziem wagonu. Poziom na tej samej wysokości utrzymują sprężyny pneumatyczne przy różnym stanie załadowania wagonu.

Każdy pojazd posiada 2 elektryczne niezależne zespoły napędowe (na obu końcach pociągu), których wyposażenia napędowe są praktycznie identyczne. Zasilanie pojazdu następuje z sieci trakcyjnej prądu stałego o napięciu znamionowym 3kV.

Obwody wysokiego napięcia – przetwornice – wagonu silnikowego połączone są siecią trakcyjną przez wyłącznik szybki i odbierak prądu.

Wyposażenie napędowe w istotnej swej części jest umieszczone w obu napędowych wagonach końcowych nad wózkami silnikowymi. Oprócz odbieraka prądu i przewodu dachowego wyposażenie napędowe w każdym redundantnym wagonie końcowym składa się z następujących urządzeń:

- 1 wyłącznik szybki prądu stałego
- 1 dławik wejściowy
- 1 przekładnik napięciowy do pomiaru napięcia wejściowego
- stycznik główny
- 2 przetwornice dla prądu trakcyjnego, zasilania pokładowej instalacji elektrycznej (tylko jedna przetwornica w wagonie końcowym posiada moduł ładowarki akumulatora)
- 2 silniki trakcyjne
- 2 oporniki hamowania.

Zasadnicze przetwarzanie mocy odbywa się pod względem elektromechanicznym w silnikach trakcyjnych, zaś w sensie czystoelektrycznym – w przetwornicach. Dzięki temu możliwa jest wymiana mocy między siecią trakcyjną na napięcie stałe a silnikami trakcyjnymi zasilanymi prądem trójfazowym. Przekształcają one moc napięcia stałego w moc napięcia trójfazowego dla maszyn indukcyjnych i odwrotnie.

Oprócz tego zasilają energią wyposażenie pomocnicze (3x400V 50Hz) i ładują akumulator pojazdu oraz zasilają sieć elektryczną napięcia stałego (36V DC).

Przetwornice są dostosowane do bezpośredniego zasilania z sieci trakcyjnej 3kV DC.

Przetwornica służy jako:

- 3 punktowa przetwornica silnikowa (przetwornica silnikowa)
- czoper hamowania
- przetwornica wyposażenia pomocniczego z izolacją galwaniczną
- urządzenie do ładowania akumulatora
- centralny system sterowania do komunikacji z urządzeniami sterowania pojazdem.

Chłodzenie przetwornicy odbywa się za pośrednictwem wydajnego układu chłodzenia wodą użytkową, który pozwala na bardzo kompaktową budowę.

Silniki trakcyjne to asynchroniczne silniki trójfazowe dla zastosowań przy falownikach impulsowych. Moc ciągła na jeden silnik trakcyjny wynosi 400kW, moc maksymalna 550kW. Silniki trakcyjne są wykonane z przewietrzaniem obcym i przelotowym.

Zespół silnik – przekładnia opiera się przez elastyczne elementy złączne na wózku. Sprzęgło z pakietami klinowymi elementów sprężystych z wałem drażonym realizuje jednocześnie zadanie kompensowania – wynikających z resorowania i dynamiki – ruchów między zespołem napędowym a osią zestawu kołowego.

Centralny system sterowania steruje, nadzoruje, optymalizuje i protokołuje poszczególne operacje w podsystemach. Jego centralną funkcją jest zapewnienie komunikacji poszczególnych komponentów sterowania między sobą oraz z personelem ruchowym (maszynistą, personelem serwisowym). Układ sterujący pojazdem przetwarza polecenia maszynisty i przekłada je na odnośne ustawienia dla wyposażenia napędowego i hamulcowego.

Pojazd można w całości aktywować i dezaktywować z każdego stanowiska maszynisty. Maksymalny czas aktywacji pojazdu wynosi 60s (z wyjątkiem próby hamulców, sprawdzenia urządzenia samoczynnego hamowania pociągu itd.), maksymalny czas dezaktywacji wynosi 20s.

Techniczny czas nawracania z trybu postojowego wynosi łącznie z próbą hamulców maksymalnie

1 minutę. Sprzężaniem zespołów trakcyjnych można w całości sterować zdalnie ze stanowiska maszynisty. Techniczny czas sprzężenia wynosi maksymalnie 60s (operacja sprzężenia, kontrola, uproszczona próba hamulców, gotowość pociągu).

Rozprzężanie w trakcji wielokrotnej jest możliwe z obsadzonego stanowiska maszynisty w każdym miejscu rozłączania pociągu. Odstawione jednostki są automatycznie zabezpieczane hamulcem postojowym i przełączane w tryb postojowy. Czas rozprzężania wynosi maksymalnie 20s.

Stanowisko maszynisty do obsługi w pozycji siedzącej znajduje się pośrodku pojazdu. Podstawą projektu przedziałów maszynisty jest UIC 651.

Oba stanowiska maszynisty są wyposażone identycznie. Wszystkie czynności podczas jazdy, sprzężenia i rozprzężania mogą być wykonywane i monitorowane w prosty sposób przez samego maszynistę.

Elementy obsługowe i wskaźnikowe są oznakowane piktogramami. Dzięki integracji ekranów dla SHP i diagnozy, pulpit maszynisty jest zgodny zarówno z wymaganiami techniki bezpieczeństwa, jak również z technicznymi możliwościami centralnego systemu sterowania pojazdem.

Maszynista ma do dyspozycji wszystkie wskazania potrzebne do prawidłowej obsługi pojazdu we wszystkich sytuacjach ruchowych.

Wysoki stopień technizacji pojazdów oraz żądana coraz lepsza dyspozycyjność taboru wymaga nowoczesnego wsparcia diagnostycznego. Systemy i podsystemy chronią się generalnie same, tzn. Występujący błąd jest rozpoznawany i odnośna część instalacji jest samoczynnie odłączana.

Wykonanie systemu diagnostycznego odbywa się zgodnie z UIC 557 w zakresie mającym zastosowanie do pojazdów trakcyjnych. Poprzez złącza magistrali pojazdu możliwe jest przekazywanie wartości procesów i stanów podłączonych podsystemów (napędu, hamulca, klimatyzacji, drzwi, WC, itd.) do układu sterującego pojazdem.

Systemy diagnostyczne służą nie tylko do nadzorowania elementów instalacji i identyfikowania specjalnych stanów i zakłóceń. Jednocześnie wspierają one lokalizację i usuwanie błędów, zapisując trwale istotne wartości procesów i stanów.

System diagnostyczny dostarcza również informacje dla utrzymania. Ocena tych informacji umożliwi sprawniejsze planowanie utrzymania.

Zasilanie obwodów pomocniczych odbywa się z sieci pokładowej prądu trójfazowego o napięciu 400V dla dużych odbiorników (sprężarkę, wentylatory i pompy), dla małych napięciem prądu stałego 36V.

Obie przetwornice oraz szafa 3kV w każdym wagonie końcowym wyposażone są w instalację gaśniczą. Po wykryciu pożaru następuje automatyczne uruchomienie instalacji, a maszynista informowany jest akustycznym i optycznym sygnałem alarmowym.

Oświetlenie zewnętrzne składa się z sygnału czoła pociągu i dwóch projektorów ze zintegrowanymi sygnałami końca pociągu.

Do oświetlenia przedziałów pasażerskich służy nie oślepiający środkowy ciąg oświetleniowy, pełniący także funkcję kierunkową dla osób słabo widzących

Stanowisko maszynisty i przedziały pasażerskie posiadają niezależne od siebie kompaktowe klimatyzatory.

System ten jest uzupełniony o elektryczne grzejniki konwekcyjne i nagrzewnice powietrza obiegowego, które realizują podstawowe ogrzewanie stanowisk maszynisty i przedziałów pasażerskich, i zasilają w ciepłe powietrze krytyczne termiczne strefy, takie jak wejścia i przejścia międzywagonowe.

Do poprawienia przyczepności między kołem a szyną na czterech osiach napędnych zainstalowano piasecznice, których zbiorniki piasku znajdują się w pudle wagonu.

Pojazd jest wyposażony w urządzenie do smarowania obrzeży kół.

W każdym pojeździe zainstalowano urządzenie do zliczania pasażerów, za pomocą którego możliwe jest rejestrowanie liczby wsiadających i wysiadających pasażerów.

Obie instalacje pneumatyczne są umieszczone w wytłumionych obudowach na dachu wagonów końcowych. Sterowanie odbywa się poprzez elektroniczny czujnik ciśnienia – w zależności od ciśnienia w przewodzie – w cyklu od 8.0 do 10.0 bar.

Aparaty pneumatyczne zebrane są w większości na jednej centralnej tablicy aparatu w wagonie silnikowym.

Do pneumatycznego zasilania pojazdu podłączone są:

- hamulec pneumatyczny
- sterowanie odbieraka prądu
- zawieszenie pneumatyczne
- sygnały dźwiękowe
- instalacja piasecznicy
- instalacja do smarowania obrzeży kół
- próżniowe WC.
-

Pojazdy posiadają następujące układy hamulcowe:

- Jako główny hamulec funkcjonuje oddziałujący na osie napędne, sterowany mikroprocesorowo, elektrodynamiczny hamulec odzyskowy, zaprojektowany jako hamulec ciągłego działania w ustalonych warunkach (na spadkach) i który jako wydajny hamulec spowalniający działa praktycznie do zatrzymania się pojazdu.
- Działający bezpośrednio hamulec elektropneumatyczny służy jako mechaniczny hamulec dodatkowy i spoczynkowy, działając na wszystkie osie. Hamulec ten jest sterowany przez analogowy zawór hamowania mieszanego („Blending”), gdy potrzebna siła hamowania ustawiona na nastawniku jazdy/hamowania jest większa niż siła hamowania zapewniana w danej chwili przez hamulec elektryczny. Pneumatyczne hamulce osi napędnych są automatycznie redukowane odpowiednio do istniejącej elektrycznej siły hamowania, aby uniknąć zablokowania kół. Doskonałą moc hamowania zapewniają zainstalowane na wszystkich osiach podwójne hamulce tarczowe umożliwiające zjazdy awaryjne i holowanie nawet przy dużych wzniesieniach.
- Na każdej osi napędnej umieszczony jest sprężynowy hamulec postojowy (po 1 zespole hamulcowym na oś).

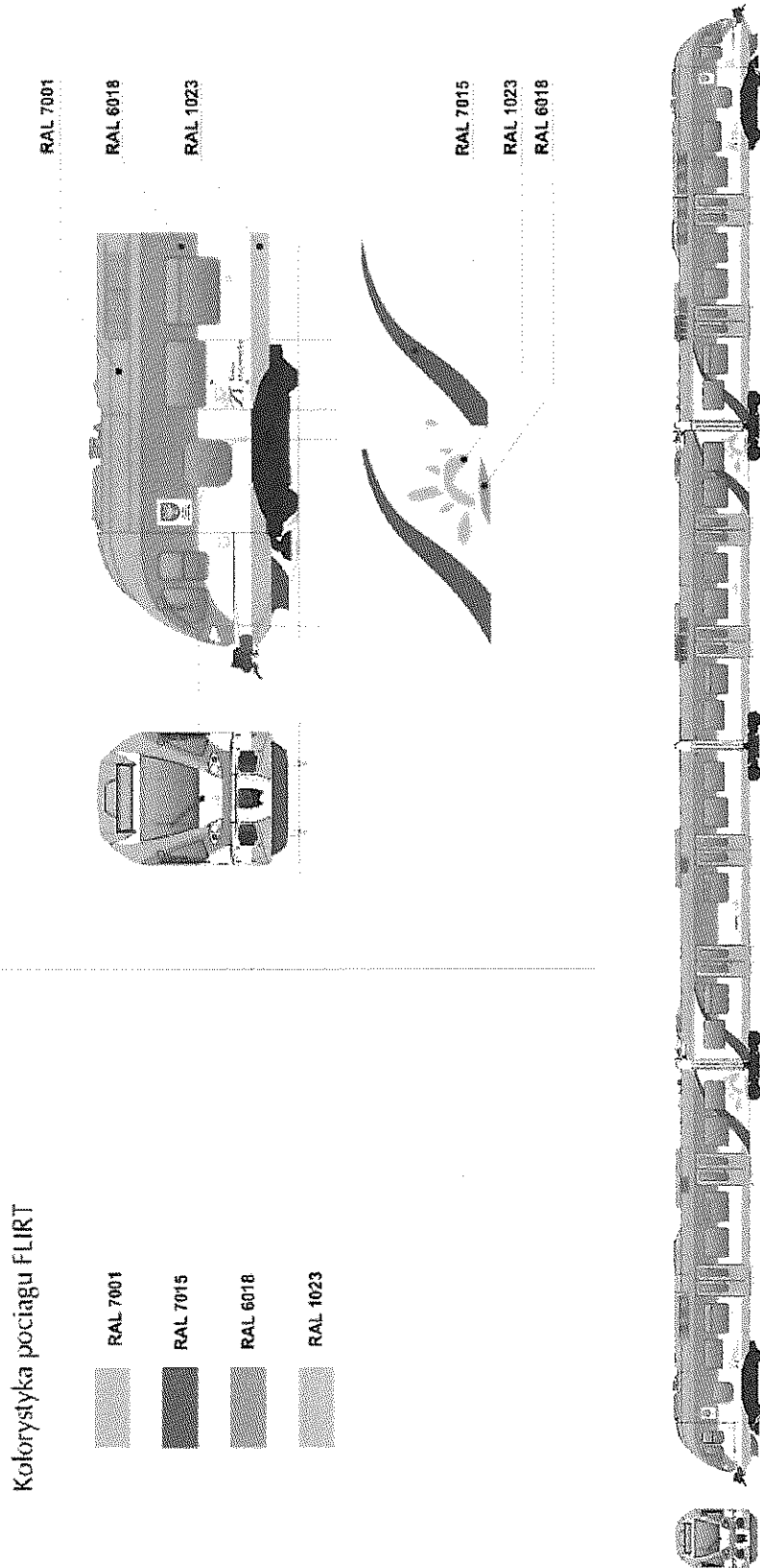
Hamowanie awaryjne może zostać uruchomione przez pasażerów poprzez pociągnięcie za element uruchamiający hamowanie awaryjne.

W pojazdach zamontowano automatyczne sprzęgi firmy Scharfenberg, obsługiwane przez maszynistę. Główki sprzęgu są ogrzewane.

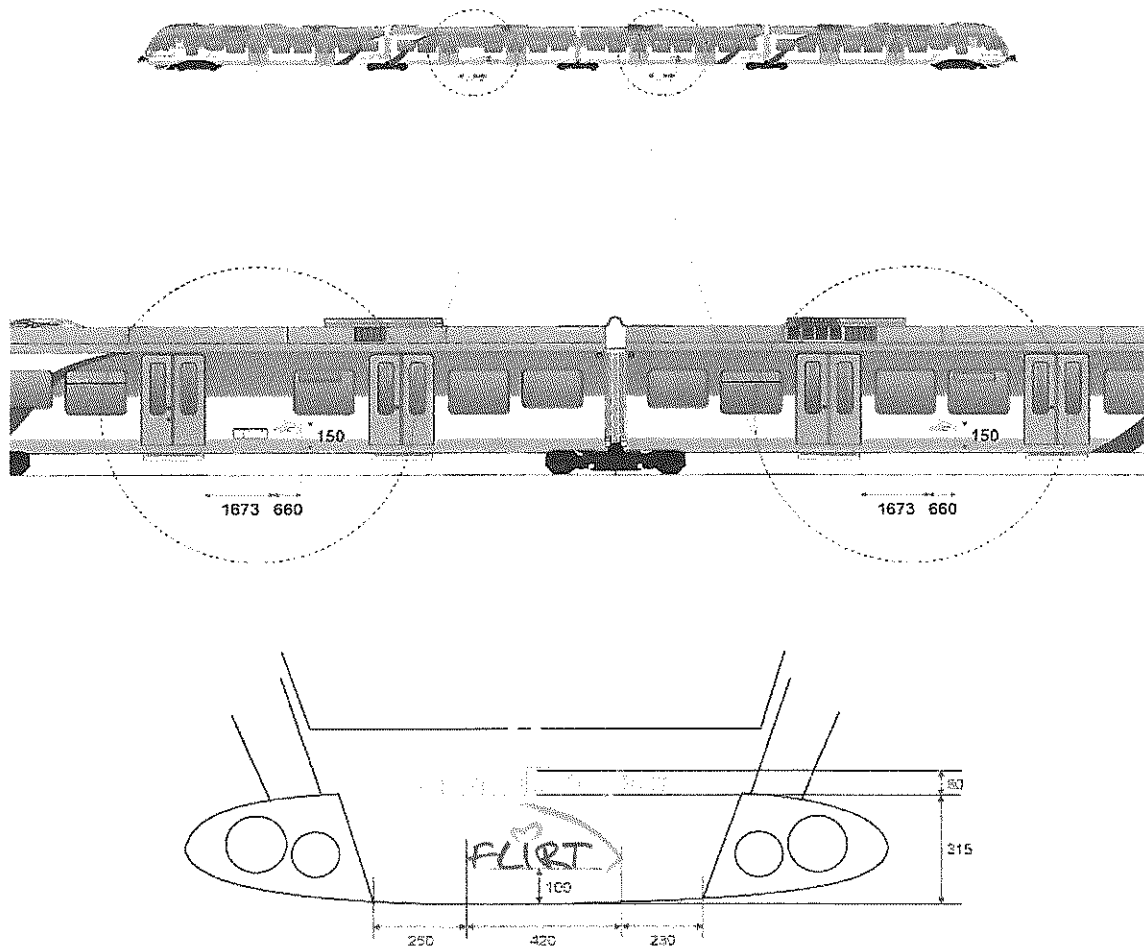
Pojazdy są wyposażone w zderzaki pomocnicze. W razie kolizji zderzaki te pochłaniają energię 2x360kJ.

Pudła wagonów są połączone sferycznymi przegubami gumowo-stalowymi, które przenoszą siłę pociagową oraz siłę hamowania między pudłami wagonów.



Malatura pociągów typu FLIRT



Sposób ekspozycji logo FLIRT



Kolorystyka logo FLIRT

-  RAL 6018
-  RAL 1023



Istotne postanowienia umowy

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie napraw poziomu 4 utrzymania w 10 elektrycznych zespołach trakcyjnych (EZT) typu Flirt Polska serii ER75, zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o zamówienie publiczne znak: MWZ3-205-23-2013.
2. Naprawy, o których mowa w ust. 1 zostaną wykonane w okresie 14 miesięcy, licząc od dnia rozpoczęcia świadczenia usługi (tj. licząc od dnia przekazania pierwszego EZT do naprawy).
3. Ogólne informacje na temat rodzaju i budowy pojazdu typu Flirt Polska zawarte zostały w załączniku nr 6 do umowy.

§ 2

Zakres naprawy poziomu 4 utrzymania EZT

1. W zakres naprawy poziomu 4 utrzymania EZT wchodzi zespół czynności niezbędnych do uzyskania stanu technicznego i parametrów technicznych określonych w przepisach i warunkach technicznych odbioru EZT typu Flirt Polska i rodzaju naprawy.
2. Zakres naprawy poziomu 4 utrzymania EZT typu Flirt Polska obejmuje:

1) **stały zakres naprawy**, tj. prace wykonywane zawsze podczas każdej naprawy zgodnie z postanowieniami „Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) elektrycznego zespołu trakcyjnego typu Flirt Polska” i inne prace zaliczone przez Zamawiającego do stałego zakresu. Z prac wynikających z DSU Zamawiający wyłącza konieczność wykonania przez Wykonawcę badania defektoskopowego osi zestawów kołowych.

Zamawiający wymaga, aby w stałym zakresie naprawy (poza pracami wynikającymi z DSU), w trakcie wykonywanych napraw poziomu 4 utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych, Wykonawca wykonał następujące prace:

- 1.1) malowanie pudła całego EZT oraz dachu EZT farbą chemoutwardzalną (poliuretanową) lub tożsamą. Malowanie powinno być zgodne z obowiązującymi kartami UIC 842-2 „Warunki techniczne dla metod badań materiałów malarskich i szpachli.”, 842-5 „Wykonawcze warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia antykorozyjnego oraz malowania wagonów i pojazdów trakcyjnych.” oraz 842-6 „Warunki techniczne kontroli jakości systemów malowania pojazdów kolejowych.” Wszelkie uszkodzenia malatury oraz wady mechaniczne pudła, np. porysowania, wykwyty korozji i wgniecenia powinny być usunięte. Malowana powierzchnia powinna być odpowiednio przygotowana do malowania (szpachlowana, zmatowiona i odtłuszczona poprzednia powłoka lakiernicza). Malaturę pudła oraz dachu należy wykonać w kolorach zgodnych z Systemem Identyfikacji Wizualnej Zamawiającego. Wszystkie napisy oraz logo na EZT muszą być malowane zgodnie z kolorystyką określoną w załączniku nr 7 do umowy. Po wykonaniu malowania pudła oraz kabin czołowych pojazdu, Wykonawca naniesie w sposób trwały oznaczenia techniczne tj. numery inwentarzowe, tabliczki z informacjami producenta itp. Umieszczenie oznaczenia technicznego oraz kształt cyfr i napisów musi być zgodny z dotychczasowo występującym. Nie dopuszcza się stosowania naklejek,
- 1.2) wykonanie powłok lakierniczych „antygraffiti” na pudłach EZT,
- 1.3) przygotowanie podłoża i zamontowanie listwy osłaniającej powierzchnię lakierowaną w obrębie wejścia do pojazdu (w progu drzwi automatycznych). Listwa powinna być wykonana z wysokogatunkowej stali odpornej na warunki atmosferyczne (kwasoodpornej),
- 1.4) naprawę lub wymianę osłon po uszkodzeniach mechanicznych na podwoziu wagonów, w tym: naprawa lub wymiana skrzyni osłaniającej przyłącza do nawodniania i odfekalania, naprawa osłon zbiorników pneumatycznych, naprawa osłon stopni wysuwnych, naprawa osłon przewodów elektrycznych i pneumatycznych,
- 1.5) dostarczenie i zamontowanie na pojazdach urządzeń umożliwiających rejestrację obrazu z obu kabin maszynistów podczas aktywności pojazdu. Zamontowane kamery oraz rejestratory powinny umożliwiać odtworzenie w ciągu 7 dni od dowolnego zdarzenia zapisu video odzwierciedlającego w rzeczywistym kolorze sygnały podawane na semaforach, ogólny stan torów, ułożenie elektrycznej sieci trakcyjnej oraz inne obrazy widoczne wzdłuż szlaku podczas poruszania się pojazdu z prędkościami 0 - 160 km/godz. (dotyczy każdej pory doby). Dodatkowo Wykonawca dostarczy urządzenie i oprogramowanie umożliwiające zgrzywanie z rejestratora materiałów na komputer PC pracujący na systemie Windows firmy Microsoft Corporation. Szczegóły dotyczące montażu urządzeń zostaną uzgodnione pomiędzy Stronami w trakcie prac.

2) prace wykraczające poza stały zakres naprawy poziomu 4 utrzymania (zwane pracami dodatkowymi), czyli prace konieczne do wykonania w czasie naprawy dla uzyskania stanu technicznego określonego w przepisach i warunkach technicznego odbioru, lecz nie występujące w każdej naprawie, tj. naprawa zespołów, podzespołów, części i elementów EZT, aby zapewniały prawidłową eksploatację EZT np.: wymiana tarcz hamulcowych, regeneracja foteli maszynisty itp. Wykaz prac zaliczanych do grupy prac wykraczających poza stały zakres naprawy oraz zestawienie oferowanych cen jednostkowych za wykonanie tych prac stanowi załącznik nr 2 do umowy.

§ 3

Sposób realizacji umowy

1. Podczas wykonywania napraw poziomu 4 utrzymania EZT – w ramach stałego zakresu naprawy, Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) wykonania wszystkich czynności przewidzianych dla poziomu 4 utrzymania EZT zgodnie z aktualnie obowiązującą „Dokumentacją Systemu Utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu Flirt Polska,
 - 2) wymiany na nowe wszystkich elementów uznanych za normalia,
Za normalia uznaje się takie elementy połączeń rozłącznych zespołów i podzespołów taboru, które w czasie naprawy podlegają demontażowi i nie kwalifikują się do ponownego wykorzystania tj.: podkładki, śruby, wkręty, nakrętki, zawlecзки, sworznie, pierścienie uszczelniające, elementy gumowe zawieszzeń maszyn elektrycznych itp.,
 - 3) wykonania naprawy EZT zgodnie z dokumentacją: Systemu Utrzymania, techniczną, konstrukcyjną, technologiczną, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO) oraz zgodnie z odpowiednimi Polskimi Normami, Europejskimi Normami, obowiązującymi w okresie trwania umowy. Zestawienie obowiązujących dokumentów i przepisów w zakresie napraw elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowi załącznik nr 8 do umowy,
 - 4) wykonania w trakcie napraw poziomu 4 utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych wszystkich badań i prób przewidzianych w obowiązujących w okresie trwania umowy przepisach, instrukcjach i dokumentach, wyszczególnionych w załączniku nr 8 do umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia we własnym zakresie materiałów i części EZT potrzebnych do wykonania przedmiotu umowy. Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów regenerowanych pod warunkiem uzyskania wymaganych parametrów technicznych. Wartość przedmiotu umowy zawiera koszty wszelkich materiałów i części (w tym ich zakupu, dostawy, zamontowania) niezbędnych do prawidłowego i zgodnego z umową wykonania naprawy poziomu 4 utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych.
Zamawiający nie dopuszcza do zastosowania podczas naprawy EZT materiałów, produktów chemicznych, petrochemicznych i innych niezgodnych z obowiązującymi normami.
Podczas wykonywania naprawy poziomu 4 utrzymania, Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Zamawiającym sposobu przeprowadzania prac oraz możliwości ingerencji w urządzenia zamontowane przez Zamawiającego na pojeździe. Dotyczy w szczególności urządzeń plombowanych tj. liczników energii elektrycznej, urządzeń GPS i innych.
3. W przypadku konieczności wykonania prac wykraczających poza stały zakres naprawy poziomu 4 utrzymania, Wykonawca w formie pisemnej (faxem lub mailem na adres wskazany w umowie), zgłasza tą konieczność Zamawiającemu. Zamawiający w terminie 2 dni roboczych od daty przekazania przez Wykonawcę informacji o konieczności wykonania ww. prac informuje w formie pisemnej (faxem lub mailem), Wykonawcę o odmowie lub wyrażeniu zgody na ich wykonanie.
Dniem powzięcia wiadomości przez Wykonawcę o wyrażeniu zgody przez Zamawiającego na wykonanie prac wykraczających poza stały zakres naprawy okresowej, jest dzień wysłania przez Zamawiającego pisemnej informacji (faxem lub mailem). Jeżeli Zamawiający wyśle fax lub mail po godzinie 15⁰⁰, dniem powzięcia wiadomości przez Wykonawcę jest następny dzień roboczy. W przypadku niedotrzymania przez Zamawiającego ww. terminów, czas postoju EZT w naprawie wydłuża się o czas opóźnienia Zamawiającego w przesłaniu pisemnej informacji dotyczącej rozszerzenia zakresu naprawy.
Prace wykraczające poza stały zakres naprawy poziomu 4 utrzymania EZT, będą wykonywane wyłącznie na podstawie pisemnej zgody Zamawiającego.
4. Elektryczne zespoły trakcyjne i ich elementy składowe, w trakcie wykonywania napraw i po wykonanych naprawach należy poddać odbiorowi komisarycznemu tj. Komisarzowi Odbiorczemu Zamawiającego. Odbiór komisaryczny musi się odbyć wg zasad i w zakresie przewidzianym obowiązującymi przepisami, dokumentami i instrukcjami wymienionymi w załączniku nr 8 do umowy.

5. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia jazd próbnych. W celu zamówienia tras do jazd próbnych dla składów po naprawach, Wykonawca wystąpi każdorazowo z zamówieniem o zabezpieczenie trasy przejazdu do „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o., do Wydziału Zabezpieczenia Przewozów na adres mailowy:..... lub na nr faxu Zamówienie tras przejazdu powinno być przesłane najpóźniej na dwa dni robocze przed terminem planowanej jazdy próbnej najpóźniej do godziny 14⁰⁰. Jazdy próbne po liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., po wykonanych naprawach poziomu 4 utrzymania, przewidziane obowiązującymi przepisami, odbywać się będą na koszt Wykonawcy. Jazda próbna powinna odbyć się na odcinku minimum 100 km w trakcji pojedynczej. Płatność za trasy przejazdów do i z zakładu naprawczego oraz jazd próbnych składów, zabezpieczone przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o., realizowana będzie na podstawie wystawionych faktur VAT przez Zamawiającego, w nieprzekraczalnym terminie 30 dni od daty otrzymania faktury przez Wykonawcę.
6. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania Zamawiającemu wraz z każdym EZT po wykonanej naprawie poziomu 4 utrzymania dokumentacji technicznej obejmującej wykonaną naprawę, wypełnionych kart podzespołów, kart gwarancyjnych, protokołów z prób, raportów z jazd próbnych.
7. Elektryczne zespoły trakcyjne kierowane do naprawy i odbierane po naprawie poziomu 4 utrzymania będą odbierane – loco bocznicą Wykonawcy. Przyjęcie EZT do naprawy i odbiór po naprawie odbywać się będzie w każdym dniu roboczym w godzinach 7⁰⁰ – 14⁰⁰. Koszty przejazdu EZT do zakładu naprawczego i po naprawie do Zamawiającego ponosi Wykonawca.
Z czynności przekazania pojazdów do naprawy i odbioru po naprawie sporządzony zostanie protokół zawierający informacje o stanie technicznym, wyposażeniu, wskazaniach licznika zużycia energii elektrycznej, obecności plomb i inne informacje o pojeździe, które przedstawiciel Zamawiającego uzna za istotne.
8. Podstawą do uznania wykonania naprawy dla każdego EZT jest potwierdzenie przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego w protokole komisyjnego odbioru zgodności parametrów wszystkich zespołów, podzespołów, części i elementów naprawianych w EZT z parametrami określonymi w DSU i podpisanie tego protokołu przez Komisarza Odbiorczego i przedstawiciela Wykonawcy bez uwag.
W przypadku wprowadzenia w błąd Komisarza Odbiorczego pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a nieprawidłowości zobowiązany jest usunąć na własny koszt, zgodnie z zaleceniem. Komisarz Odbiorczy ma prawo przeprowadzania audytów u Wykonawcy oraz może wykonywać dokumentację zdjęciową naprawianych EZT.

§ 4

Harmonogram przekazania i czas postoju EZT w naprawie

1. Elektryczne zespoły trakcyjne będą przekazywane do naprawy w oparciu o progностyczny plan napraw stanowiący załącznik nr 3 do umowy, zgodnie z kwartalnymi harmonogramami przekazywanymi Wykonawcy w formie pisemnej. W harmonogramach Zamawiający wskaże numerycznie EZT przeznaczone do naprawy. Harmonogram na II kwartał 2013 r. (załącznik nr 4 do umowy) Zamawiający prześle Wykonawcy w dniu podpisania umowy, a harmonogramy na kolejne kwartały 2013 r. oraz na I, II, III kwartał 2014 r. prześle nie później niż 15 dni przed rozpoczęciem każdego kwartału. Dopuszcza się zmianę harmonogramu kwartalnego po uzgodnieniu i zaakceptowaniu Stron. Niezależnie od powyższego Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany poszczególnych EZT wykazanych w harmonogramach.
2. Wykonawca wykona naprawę poziomu 4 utrzymania każdego EZT w terminie nie dłuższym niż dni, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy.
3. O terminie odbioru naprawianego EZT Wykonawca powiadomi przedstawiciela Zamawiającego faxem na nr lub mailem na adres: na co najmniej trzy dni robocze przed wskazanym dniem odbioru. Termin odbioru EZT podlega akceptacji Stron. W przypadku gdy Komisarz Odbiorczy Zamawiającego w uzgodnionym terminie nie stawi się na odbiór, termin wyznaczony na naprawę EZT zostanie przedłużony o czas oczekiwania na stawienie się Komisarza Odbiorczego na odbiór.
4. Za datę wykonania naprawy poziomu 4 utrzymania każdego EZT przyjmuje się datę podpisania protokołu komisyjnego odbioru przez Komisarza Odbiorczego oraz przedstawiciela Wykonawcy.

§ 5

Wymagania dotyczące niezawodności pojazdów

1. Współczynnik niezawodności W_n
Współczynnik niezawodności pojazdów objętych zamówieniem nie może być niższy od 0,97.
Według wzoru:

$$W_n = (T - T_a) / T$$

gdzie:

W_n – współczynnik niezawodności

T – łączny czas w godzinach pozostawiania każdego pojazdu w eksploatacji

T_a – łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzania naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji.

Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego EZT.

2. Do obliczania współczynnika niezawodności W_n nie jest wliczany czas oczekiwania przez Wykonawcę na skorzystanie z urządzeń Zamawiającego, o ile Zamawiający zobowiązał się do udostępnienia tych urządzeń.
3. Obliczenia sprawdzające wartości współczynnika niezawodności wykonywane będą dla wszystkich pojazdów po wykonanej naprawie poziomu 4 utrzymania łącznie za przesuwany okres 6 miesięcy. Obliczenia nie będą dotyczyć pojazdów które ukończyły 18 miesięczną gwarancję po naprawie.
4. Pierwsza ocena gotowości nastąpi po upływie 6 miesięcy od wykonania pierwszej naprawy poziomu 4 utrzymania i będzie dokonywana dla pojazdów które ukończyły w tym okresie naprawę. W kolejnych miesiącach obliczane będą współczynniki za okres ostatnich 6 miesięcy (6 – miesięczne okienko przesuwne) do końca okresu gwarancji na cały EZT (tj. 18 miesięcy dla poszczególnych pojazdów).
5. W przypadku gdy obliczony wg wyżej wymienionych zasad współczynnik niezawodności będzie niższy od wartości 0,97 - Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny netto naprawy poziomu 4 utrzymania każdego pojazdu, którego to dotyczy, za każdy 1% obniżenia współczynnika podanego wyżej.

§ 6

Gwarancje

1. Na każdy naprawiony EZT Wykonawca udziela gwarancji jakości na bezawaryjną pracę na okres:
 - 1) ... miesięcy – na cały EZT,
 - 2) ... miesiące – na malaturę EZT,licząc od dnia podpisania protokołu komisyjnego odbioru po naprawie danego EZT.
2. W sytuacji, kiedy w EZT zostaną zamontowane podzespoły posiadające gwarancję producenta, Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne, a Zamawiający będzie uprawniony do korzystania z gwarancji producenta. Nie wyłącza to jednak uprawnień Zamawiającego wobec Wykonawcy, wynikających z niniejszej umowy.
3. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za wady i uszkodzenia EZT oraz następstwa tych uszkodzeń, powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki i następstwa awarii elektrycznych zespołów trakcyjnych, powstałe w okresie gwarancyjnym, powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
4. Jeżeli w okresie gwarancji zastosowany zespół, podzespół lub element ulegnie trzykrotnej awarii (awaria - uszkodzenie pojazdu trakcyjnego i jego zespołów, nie będące wynikiem działania aktów wandalizmu, osób trzecich, siły wyższej rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia okoliczności zdarzenia; siła wyższa - jakakolwiek okoliczność będąca poza rozsądnym zakresem kontroli Wykonawcy lub Zamawiającego), Wykonawca na własny koszt dokona jego wymiany na fabrycznie nowy, wolny od wad.
5. W przypadku wymiany danego podzespołu lub zespołu ze względu na trzykrotną awarię w trzech pojazdach, awarie traktowane są jako wada systemowa podlegająca usunięciu na koszt Wykonawcy.
6. W odniesieniu do wad systemowych, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzone elementy podlegają wymianie na fabrycznie nowe bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia we wszystkich pojazdach będących przedmiotem umowy.
7. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady systemowej we wszystkich pojazdach w terminie trzech miesięcy licząc od daty zawiadomienia o wadzie systemowej. W przypadku nieusunięcia w terminie wady systemowej, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną na zasadach określonych w § 9 ust. 4 umowy.
8. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym wad w działaniu EZT lub jego części, zespołów i podzespołów – Zamawiający powiadamia pisemnie (faxem lub mailem) Wykonawcę, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego EZT, nie później niż w ciągu jednego dnia

roboczego licząc od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia uszkodzenia.

9. Wady i uszkodzenia powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, za wyjątkiem o których mowa w ust. 16, Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 7 dni łącznie w danym miesiącu kalendarzowym. Zamawiający będzie naliczał kary umowne wg zasad określonych w § 9 ust. 4 umowy. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu elektrycznego zespołu trakcyjnego jest dzień wysłania informacji (faxem lub mailem). Jeżeli Zamawiający wyśle informację po godzinie 14⁰⁰ dniem powzięcia wiadomości jest następnym dniem roboczym.
10. Zamawiający składa reklamację niewłaściwie wykonanej naprawy w formie pisemnej (faxem lub mailem) na wskazany przez Wykonawcę adres mailowy. Dopuszcza się możliwość korekty złożonej reklamacji w przypadku, gdy komisja, o której mowa w ust. 8, ustali taką potrzebę.
11. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji polega na usunięciu przez Wykonawcę, na jego koszt wad/uszkodzeń powstałych w okresie gwarancji lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia wad lub uszkodzeń we własnym zakresie lub pokryciu kosztów wynikających ze zlecenia wykonania napraw EZT przez osoby trzecie. W przypadku wystąpienia wad/uszkodzeń niemożliwych do usunięcia/naprawy Wykonawca wymieni uszkodzony zespół/podzespół na nowy.
12. Koszty przejazdu EZT do naprawy gwarancyjnej tam i z powrotem ponosi Wykonawca w przypadku, gdy wykonanie naprawy w miejscu postoju pojazdu okaże się niemożliwe.
13. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany wystawić w czytelny sposób dla Zamawiającego. Zamawiający potwierdza czas rozpoczęcia i zakończenia naprawy. Protokół naprawy gwarancyjnej winien określać datę rozpoczęcia, opis usuniętych nieprawidłowości oraz datę zakończenia naprawy. Przerwanie biegu naprawy gwarancyjnej następuje w chwili obustronnego podpisania protokołu zakończenia naprawy.
14. W przypadku braku podpisu przedstawicieli Zamawiającego lub nie wypełnienia jego części protokołu zakończenia naprawy uznaje się jako nieważny, a naprawę reklamacyjną za nie zakończoną. Wzór protokołu reklamacyjnego stanowi załącznik nr 5 do umowy.
15. Każda naprawa reklamacyjna wykonywana u Zamawiającego powinna być wykonana w obecności przedstawiciela Zamawiającego. W przypadku wykonywania naprawy u Wykonawcy każda naprawa musi zostać odebrana przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego i potwierdzona protokołem odbioru.
16. W przypadku usterek nie powodujących wyłączenia pojazdu z eksploatacji naprawa reklamacyjna powinna być wykonana w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia reklamacji. W przypadku nie wykonania naprawy w terminie zostaną naliczone kary umowne na zasadach określonych w § 9 ust. 5 umowy.
17. Wykonawca ma prawo podważyć zasadność reklamacji, gdy uszkodzenie elektrycznych zespołów trakcyjnych lub ich części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego na skutek niewłaściwej eksploatacji lub z powodu wystąpienia siły wyższej. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek przedstawienia ekspertyzy technicznej sporządzonej przez niezależną jednostkę opiniującą posiadającą odpowiednich specjalistów z danej dziedziny.
18. Czas wyłączenia z eksploatacji EZT spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń w okresie gwarancji przedłuża okres gwarancji o czas, w którym Zamawiający nie mógł eksploatować uszkodzonego EZT z powodu naprawy gwarancyjnej.
19. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych wad lub uszkodzeń EZT, których usunięcie nie przekracza 4 roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, wadę lub uszkodzenie może usunąć Zamawiający na koszt Wykonawcy po uprzednim dokonaniu wzajemnych ustaleń Stron w tym zakresie.
20. W sytuacji wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył elektryczny zespół trakcyjny naprawiany przez Wykonawcę, Zamawiający może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wykonawca ma obowiązek wyznaczenia przedstawiciela – obserwatora – lub poinformowanie Zamawiającego o rezygnacji z przysługującego mu prawa.

§ 7

Nadzór

1. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację umowy jest:
.....nr tel. nr faksu.....e-mail:
2. Przedstawicielem Zamawiającego odpowiedzialnym za realizację umowy jest:
.....nr tel. nr faksu.....e-mail:

3. Zmiana osób wskazanych w ust. 1, 2 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga aneksu do niniejszej umowy.

§ 8

Rozliczenia umowy

1. Podstawą do wystawienia faktur VAT za naprawę poziomu 4 utrzymania każdego EZT jest:
 - 1) protokół komisyjnego odbioru EZT po naprawie potwierdzający wykonanie prac bez uwag,
 - 2) protokół odbioru technicznego i protokoły oraz karty pomiarowe przeprowadzonych prób, pomiarów i badań,
 - 3) protokoły odbiorcze wykonanych prac,
 - 4) uzgodniony formularz wykonanych prac wykraczających poza stały zakres napraw poziomu 4 utrzymania,
 - 5) dokumenty gwarancyjne (kopie) dotyczące zakupu nowego zespołu lub podzespołu,
 - 6) dokumenty – wyniki badań, świadectwa, gwarancje (kopie) dotyczące napraw zespołu lub podzespołu.

Ww. dokumenty muszą być bez uwag, podpisane przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego, dostarczone równocześnie z fakturą VAT do Zamawiającego

2. Podstawą rozliczeń za zrealizowaną naprawę poziomu 4 utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego będzie faktura VAT wystawiona prawidłowo przez Wykonawcę tj. z wyszczególnieniem stałego zakresu naprawy, prac wykraczających poza stały zakres naprawy oraz obowiązującej stawki podatku VAT w dniu wystawienia faktury.

Ceny jednostkowe netto za wykonanie naprawy poziomu 4 utrzymania EZT oraz prace wykraczające poza stały zakres naprawy poziomu 4 utrzymania określa załącznik nr 1 do umowy.

Ceny wskazane w załączniku obowiązują w okresie trwania umowy.

3. Wynagrodzenie Wykonawcy zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem umowy i zgodnie ze złożoną ofertą wynosi:

- cena netto PLN (słownie:)
- podatek VAT PLN (słownie:)
- cena brutto PLN (słownie:)

4. Płatności będą realizowane za naprawę każdego EZT w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT wraz z dokumentami, o których mowa w ust 1, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze.
5. Za datę uregulowania płatności faktury przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.
7. W przypadku nie zachowania terminu płatności, o którym mowa w ust. 4, Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe.

§ 9

Kary umowne

1. W przypadku odstąpienia od umowy lub wypowiedzenia umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% wartości netto niezrealizowanej części umowy.
2. W przypadku niedotrzymania terminu naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego, o którym mowa w § 4 ust. 2 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości:
 - 1) 0,15 % ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za każdy dzień opóźnienia, przy opóźnieniu do 14 dni oraz,
 - 2) 0,25 % ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za każdy dzień opóźnienia, przy opóźnieniu powyżej 14 dni.
3. Łączna wartość kar umownych, o których mowa w ust. 2 w odniesieniu do każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego nie może przekroczyć 10% ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego.
4. W przypadku niedotrzymania terminów napraw elektrycznych zespołów trakcyjnych, o których mowa w § 6 ust. 7 lub ust. 9 umowy w odniesieniu do każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokości:
 - 1) 0,1 % ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za każdy dzień opóźnienia, przy opóźnieniu do 14 dni oraz,

- 2) 0,2 % ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za każdy dzień opóźnienia, przy opóźnieniu powyżej 14 dni.
5. W przypadku niedotrzymania terminu naprawy gwarancyjnej elektrycznego zespołu trakcyjnego, o którym mowa w § 6 ust. 16 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500,00 zł netto za każdy dzień opóźnienia.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo kompensaty należności z tytułu kar umownych z wzajemnych rozliczeń.
7. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego w wysokości przewyższającej kary umowne.

§ 10

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem zmian wskazanych w § 7 ust. 3 umowy.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy, w całości lub w części, bez wypowiedzenia i bez wyznaczenia dodatkowego terminu na wykonanie umowy w przypadkach:
 - 1) odmowy przyjęcia elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy,
 - 2) przekroczenia czasu postoju elektrycznego zespołu trakcyjnego w naprawie o ponad 100% w stosunku do ustalonego w § 4 ust. 2 umowy.
3. Zmiany umowy mogą być dokonane za zgodą Stron umowy, jeżeli konieczność ich wprowadzenia wyniknie z nw. okoliczności:
 - 1) skrócenia terminu wykonania umowy, przyspieszenia ukończenia wykonania usług,
 - 2) obniżenia kosztu wykonania usług,
 - 3) wydłużenia terminu gwarancji,
 - 4) poprawy jakości przedmiotu umowy,
 - 5) poprawy parametrów eksploatacyjnych pojazdów, jak również komfortu jazdy podróży,
 - 6) podniesienie wydajności urządzeń,
 - 7) podniesienie bezpieczeństwa,
 - 8) aktualizacji rozwiązań projektowych z uwagi na postęp technologiczny lub dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów,
 - 9) rezygnacji z części przedmiotu umowy,
 - 10) zmiany stawki podatku VAT.
4. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, a w szczególności ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
6. Spory, które wynikną na tle stosowania niniejszej umowy Strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla siedziby Zamawiającego sądowi powszechnemu.
7. Umowa niniejsza została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
8. Załącznikami do umowy są:
 - 1) Załącznik nr 1 – Formularz cenowy,
 - 2) Załącznik nr 2 – Zestawienie oferowanych cen jednostkowych za wykonanie prac wykraczających poza stały zakres naprawy poziomu 4 utrzymania EZT typu Flirt Polska,
 - 3) Załącznik nr 3 – Progностyczny plan napraw poziomu 4 utrzymania pojazdów typu Flirt Polska,
 - 4) Załącznik nr 4 – Harmonogram napraw pojazdów na II kwartał 2013 r.,
 - 5) Załącznik nr 5 – Wzór protokołu reklamacyjnego,
 - 6) Załącznik nr 6 – Ogólny opis pojazdu typu Flirt Polska,
 - 7) Załącznik nr 7 – Kolorystyka malowania EZT typu Flirt Polska,
 - 8) Załącznik nr 8 – Zestawienie obowiązujących dokumentów i instrukcji, w zakresie napraw EZT typu Flirt Polska.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

**Prognostyczny plan napraw poziomu 4 utrzymania pojazdów
typu Flirt Polska**

Termin rozpoczęcia obsługi poziomu 4	Ilość pojazdów typu Flirt Polska
II kwartał 2013 (od czerwca 2013)	1
III kwartał 2013	max. 3
IV kwartał 2013	max. 3
I kwartał 2014	max. 6
II i III kwartał 2014	Pozostałe objęte umową jeśli nie zostały skierowane wcześniej do naprawy



Załącznik nr 5 do umowy

MEN...-5110R-...**M**-201...

Warszawa, dnia **dzień/miesiąc/rok**
Godzina nadania: (wypełnia MEN)

Zakład Naprawczy/Producent
dane adresowe

REKLAMACJA [R1]

ZGŁOSZENIE REKLAMACJI NAPRAWY/USŁUGI

L.p.	Seria i numer pojazdu	Data ukończenia naprawy
1.	ER75-...	--.--.---- r.

Naprawa/usługa wykonana wg umowy Nr: .../... z dn. --.--.---- r.

Powody reklamacji:

... – zgodnie z ... (nazwa dokumentu - zgłoszenia) w załączeniu.

Proponowany sposób i termin załatwienia:

EZT do dyspozycji komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia uszkodzenia.

Miejsce komisji: **Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru**

Data i godzina zakończenia reklamacji: (wypełnia Sekcja właściwa)

Do wiadomości:

1. Komisarze odbiorczy Spółki „Koleje Mazowieckie – KM”

M – identyfikator wewnętrzny zakładu naprawczego/producenta – nadawany przez Spółkę KM na potrzeby własne.

ZESTAWIENIE

**obowiązujących dokumentów i instrukcji,
w zakresie napraw elektrycznych zespołów trakcyjnych typu Flirt Polska**

Lp.	Rodzaj dokumentu lub instrukcji
1.	Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego
2.	Dokumentacja Systemu Utrzymania Elektrycznego Zespołu Trakcyjnego Flirt Polska
3.	Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru EZT typu Flirt Polska
4.	Instrukcja Obsługi EZT typu Flirt Polska
5.	Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych
6.	Dz. U. Nr 105, poz. 712 i 713 z późn. zm. – Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych
7.	Dz. U. z 2012 r. poz. 492 – Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei
8.	Dz. U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm. – Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym

