

Warszawa, dnia 12 marca 2013 r.

MWZ5-205-07.10-2013

wg rozdzielnika

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługi ubezpieczeniowe” znak: MWZ5-205-07-2013**

Na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na nadesłane zapytanie Wykonawcy dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

....zwracamy się z prośbą o udzielenie dodatkowych informacji dla Zadania nr 2:

**Pytanie 1**

Podanie maksymalnej możliwej wartości szkody w ubezpieczeniu casco pojazdów kolejowych, która może powstać w poszczególnych Sekcjach Napraw Taboru ?

**Odpowiedź**

Szacowana możliwa maksymalna wartość taboru w ubezpieczeniu casco pojazdów kolejowych, która może ulec zniszczeniu w poszczególnych Sekcjach Napraw Taboru może wynieść:

1. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów (MNG) – 532 968 755,80 zł
2. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota (MNO) – 58 580 000,00 zł
3. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tuszcz (MNT) – 97 552 000,00 zł
4. Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Sochaczew (MNS) – 62 743 085,04 zł

**Pytanie 2**

Prosimy o szczegółowy wykaz szkód z określeniem: roku powstania szkody, przyczyny powstania szkody, wartości szkody, wysokości wypłaconego odszkodowania (w podziale na poszczególne lata i ryzyka).

**Odpowiedź**

Wykaz szkód stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

**Pytanie 3**

Wnosimy o wyłączenie ubezpieczenia casco taboru szynowego z zakresu wskazanego dla Zadania 2 i ustalenie dla tego przedmiotu ubezpieczenia osobnego zadania.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

**Pytanie 4**

Prosimy o szczegółowy opis zabezpieczeń przeciwpożarowych Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru (dla każdego z osobna), z uwzględnieniem poniższych informacji:

a/ Czy w budynkach znajduje się podręczny sprzęt gaśniczy (gaśnice proszkowe, gaśnice halonowe, gaśnice CO2, koce)?

**Odpowiedź**

Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Sochaczew

W budynkach znajduje się podręczny sprzęt gaśniczy (gaśnice proszkowe, gaśnice CO2, koce).

Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów

W użytkowanych pomieszczeniach, warsztatach, budynkach jest podręczny sprzęt p.poż w postaci

gaśnic, agregatów, a dwa czynne piony hydrantowe w hali napraw mają zabezpieczone w podręcznych szafkach węże gaśnicze i prądownice.

Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota

W budynkach znajduje się podręczny sprzęt gaśniczy: gaśnice śniegowe, gaśnice proszkowe, agregat śniegowy, koce, pojemniki z piaskiem.

Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tłuszcz

W budynkach znajdują się gaśnice proszkowe.

b/ Czy w budynkach jest zamontowany system alarmowy (centralny system p.poż , czujki dymowe, czujki temperatury, czujki jonizacyjne, inne systemy)?

**Odpowiedź**

Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Sochaczew

Brak systemów alarmowych (centralny system p.poż , czujników dymowych, czujników temperatury, czujników jonizacyjnych, innych systemów). W pomieszczeniu akumulatorowi znajduje się czujnik wodoru.

Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów

W części lokali użytkowych zainstalowane są lokalne czujniki wykrywania dymu. W pomieszczeniu akumulatorowi znajduje się czujnik wodoru.

Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Ochota

Brak systemów alarmowych (centralny system p.poż , czujników dymowych, czujników temperatury, czujników jonizacyjnych, innych systemów). W pomieszczeniu akumulatorowi znajduje się czujnik wodoru.

Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tłuszcz

Brak systemów alarmowych (centralny system p.poż , czujników dymowych, czujników temperatury, czujników jonizacyjnych, innych systemów). W budynku akumulatorowi znajduje się czujnik wodoru.

c/ Czy w budynkach zamontowana jest instalacja tryskaczowa?

**Odpowiedź**

W budynkach nie jest zainstalowana instalacja tryskaczowa.

d/ Czy w budynkach znajdują się hydranty?

**Odpowiedź**

W budynkach znajdują się hydranty.

e/ Czy budynki są podzielone na strefy ogniowe (opis)?

**Odpowiedź**

Budynki nie są podzielone na strefy ogniowe.

f/ Czy w budynkach składowane są materiały niebezpieczne?

**Odpowiedź**

We wszystkich Sekcjach Napraw i Eksploatacji Taboru używane są materiały pożarowo niebezpieczne tj. gazy techniczne (acetylen, tlen, propan – butan) wyłącznie do celów technologicznych. Gazy przechowywane są w pomieszczeniach do tego wyznaczonych. Materiały odpadowe klasyfikowane jako niebezpieczne dla środowiska składowane są w osobnym pomieszczeniu oddalonym od pozostałych budynków i systematycznie przekazywane do dalszego przetwarzania firmie specjalistycznej.

g/ Czy budynki posiadają sprawną instalację odgromową?

### **Odpowiedź**

We wszystkich Sekcjach Napraw i Eksploatacji Taboru budynki, które zgodnie z prawem winny być wyposażone w instalację odgromową są wyposażone w sprawną instalację odgromową.

h/ Czy instalacje elektryczna i zabezpieczenia p.poż. są regularnie badana przez osoby posiadające odpowiednie kompetencje?

### **Odpowiedź**

Instalacje elektryczne i zabezpieczenia p.poż w Sekcjach Napraw i Eksploatacji Taboru są regularnie badane przez osoby/podmioty posiadające odpowiednie uprawnienia.

i/ Kiedy był ostatni przegląd zabezpieczeń p.poż., kto go wykonał, jakie były zalecenia, czy zostały wykonane, kiedy będzie kolejny przegląd zabezpieczeń p.poż.?

### **Odpowiedź**

Przeglądy są wykonywane zgodnie z wymaganiami prawa (corocznie). Niesprawne, zużyte gaśnice są na bieżąco wymieniane. Zalecenia ostatnich przeglądów wykonywanych przez podmioty zewnętrzne dotyczące regulacji ciśnienia sieci hydrantowej zrealizowane lub w trakcie realizacji (w zależności od sekcji). Podmioty, które wykonały badania to:

FIRE-POL A.Bednarek i Wspólnicy Autoryzowany Serwis Urządzeń PPOŻ  
oraz firma FIREMAX.

Kolejny przegląd przewidziany jest na rok bieżący.

j/ Czy w budynkach wykonywane są prace pożarowo niebezpieczne lub stosowane są niebezpieczne technologie, ciecze/gazy palne, inne materiały niebezpieczne?

### **Odpowiedź**

We wszystkich Sekcjach Napraw i Eksploatacji Taboru wykonywane są prace spawalnicze oraz stosowane są w ilościach śladowych służących tylko do bieżących napraw ciecze i gazy techniczne. Wszelkie prace pożarowo niebezpieczne wykonywane są na bazie wewnętrznej instrukcji i kontrolowane przez pracowników nadzoru.

### **Pytanie 5**

Prosimy o opis konstrukcji budynków, ścian (oprócz określenia materiałów tj. palne/niepalne prosimy wskazanie użytych rodzajów poszczególnych materiałów) oraz opis wszelkich rodzajów instalacji w budynkach.

### **Odpowiedź**

Opis konstrukcji budynków, ścian oraz instalacji w budynkach zawiera załącznik nr 2 do niniejszego pisma.

**W nawiązaniu do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz opisu przedmiotu zamówienia w zakresie zadania nr 4 zwracamy się z prośbą o:**

### **Pytanie 1**

Punkt 1.1 opisu przedmiotu zamówienia – prosimy o potwierdzenie, że mienie wymienione w załączniku 13.21 (samochody) nie będzie objęte ubezpieczeniem nadwyżkowym terroryzmu.

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że ubezpieczeniem nadwyżkowym od ryzyk terroryzmu nie są objęte samochody. W związku z tym pkt 1.1 Opisu przedmiotu zamówienia otrzymuje brzmienie:

*„Przedmiotem ubezpieczenia jest całe mienie, również będące w ruchu, należące do/będące w użytkowaniu Zamawiającego łącznie ze wszystkimi pojazdami kolejowymi znajdującymi się*

w Wykazie mienia do ubezpieczenia (załącznik nr 13.2-13.36 do SIWZ z wyłączeniem załącznika nr 13.21 - wykaz pojazdów samochodowych)”.

#### **Pytanie 2**

Punkt 1.1 opisu przedmiotu zamówienia – zgodnie z zapisem, że przedmiotem ubezpieczenia jest mienie wykazane w załącznikach 13.2-13.36 prosimy o potwierdzenie, że ryzyko terroryzmu nie będzie dotyczyło mienia włączonego do ubezpieczenia zgodnie z Klauzulą automatycznego pokrycia oraz nie będzie automatycznie obejmowany tym ubezpieczeniem majątek zaplanowany do nabycia w latach 2013-2014 wymieniony w załączniku 13.1

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że ubezpieczeniem od ryzyka terroryzmu będzie objęty cały majątek Zamawiającego, a w szczególności wymieniony w Wykazach mienia, czyli z załączników 13.2-13.36 z wyłączeniem zał. 13.21 (samochody) bez względu na to czy dana pozycja majątku będzie wskazana w wykazie mienia w dniu zawarcia ubezpieczenia. Zamawiający dopuszcza w trakcie roku polisowego zakupy majątku, w tym pojazdów kolejowych i również majątek ten powinien być automatycznie obejmowane ochroną ubezpieczeniową. Zamawiający w drugim okresie ubezpieczenia ryzyka terroryzmu poda Wykonawcy faktyczną wartość majątku do ubezpieczenia, jaką należy przyjąć.

#### **Pytanie 3**

Punkt 1.3 opisu przedmiotu zamówienia – prosimy o zmianę „suma ubezpieczenia” na „limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w każdym rocznym okresie polisowania”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i pkt. 1.3 Opisu przedmiotu zamówienia otrzymuje brzmienie: „Limit odpowiedzialności wynosi 50.000.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w każdym rocznym okresie polisowania”.

#### **Pytanie 4**

Prosimy o zmianę okresu obowiązywania umowy z 24 na 12 miesięcy lub wprowadzenie klauzuli wypowiedzenia o treści:

*„Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejsza klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż każda ze stron może wypowiedzieć i/lub renegotjować umowę ubezpieczenia wyłączenie z zachowaniem 2-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec każdego rocznego okresu ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że Ubezpieczyciel może tego dokonać wyłącznie z ważnych powodów.*

*Za ważne powody uzasadniające wypowiedzenie i/lub renegotjacje umowy przez Ubezpieczyciela uznaje się wyłącznie poniżej określone sytuacje:*

- 1. jeżeli Ubezpieczający/ Ubezpieczony wyłudził lub usiłował wyłudzić świadczenie z umowy ubezpieczenia, przy czym wyłudzenie lub usiłowanie wyłudzenia odszkodowania musi być potwierdzone prawomocnym orzeczeniem sądowym,*
- 2. jeżeli w związku z zawarciem lub wykonaniem umowy ubezpieczenia Ubezpieczający/ Ubezpieczony usiłował popełnić przestępstwo, przy czym popełnienie lub usiłowanie popełnienia przestępstwa musi być potwierdzone prawomocnym orzeczeniem sądowym,*



3. jeżeli wskaźnik szkodowości na 2 miesiące przed zakończeniem każdego rocznego okresu ubezpieczenia (liczony jako suma odszkodowań i założonych rezerw na zgłoszone szkody do składki należnej pomniejszonej o koszty akwizycyjne za 10- miesięczny okres ubezpieczenia) przekroczy 40%,  
4. jeżeli Ubezpieczyciel nie uzyska warunków reasekuracji na kolejny okres ubezpieczenia analogicznych do warunków uzyskanych na pierwszy rok ochrony ubezpieczeniowej,”

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody. Pozostaje możliwość wykorzystania treści zaproponowanej klauzuli możliwości wypowiedzenia ochrony ubezpieczeniowej w treści podanej w opisie przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 5**

Prosimy o potwierdzenie, że zapisy postanowień umowy § 4 pkt. 6 nie dotyczą rozliczeń z umów reasekuracyjnych.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że zapisy postanowień umowy § 4 pkt. 6 nie dotyczą rozliczeń z umów reasekuracyjnych.

**Pytanie 6**

Zapisy postanowień umowy § 7– prosimy o wprowadzenie dodatkowo zapisów zgodnych z klauzulą wypowiedzenia.

**Odpowiedź**

Zgodnie z postanowieniami umowy § 10 pkt. 10 polisa jest integralną częścią umowy i wszelkie wprowadzone zapisy w polisie, w tym postanowienia klauzuli możliwości wypowiedzenia umowy, będą miały zastosowanie w zawartej przez Strony umowie. W związku z powyższym treść umowy § 7 pozostaje bez zmian.

**Pytanie 7**

Zapisy postanowień umowy § 8 pkt 5 – prosimy o zmianę 3 na 5 dni.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

**Pytanie 8**

Prosimy o potwierdzenie, że zapisy postanowień umowy, a szczególności paragraf 9 umowy nie wyklucza zapisów Art. 816 KC tj:

**Art. 816.** W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym. Przepisu tego nie stosuje się do ubezpieczeń na życie.

**Odpowiedź**

Przypadki, w których istnieje możliwość wprowadzania zmian umowy określa § 9 Formularza postanowień umowy. Zamawiający nie przewiduje możliwości wprowadzania zmian umowy w sytuacjach określonych w art. 816 Kodeksu cywilnego.

**Pytanie 9**

Klauzula daty składki – prosimy o zmianę zdania „dniem zapłaty składki jest dzień obciążenia konta bankowego Zamawiającego” na następującą:

*„Za datę opłacenia składki ubezpieczeniowej lub jej raty uznaje się datę stempla uwidocznioną na przelewie bankowym, pocztowym albo datę przelewu elektronicznego zleconego przez Zamawiającego na właściwy rachunek ubezpieczyciela, pod warunkiem posiadania wystarczającej ilości środków pieniężnych na rachunku Zamawiającego.”*

**Odpowiedź**

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy. Składka za Zadanie ubezpieczenia nadwyżkowego terroryzmu jest jednorazowa, zatem nie ma odniesienia do raty składki.

Treść Klauzuli daty składki w pkt. 1.6.1 otrzymuje brzmienie:

*„Za datę opłacenia składki ubezpieczeniowej uznaje się datę stempla uwidocznioną na przelewie bankowym, pocztowym albo datę przelewu elektronicznego zleconego przez Zamawiającego na właściwy rachunek Wykonawcy, pod warunkiem posiadania wystarczającej ilości środków pieniężnych na rachunku Zamawiającego. Nieopłacenie składki upoważnia Wykonawcę do odstąpienia od umowy ubezpieczenia po uprzednim wezwaniu do zapłaty i wyznaczeniu dodatkowego, minimum 14 – dniowego, terminu (nieopłacenie składki nie powoduje automatycznego wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej)”.*

Dotyczy Zadania nr 1:

**Ubezpieczenie OC działalności i OC Przewoźnika**

**Pytanie 1**

Jakie mienie (i do kogo należące) jest przechowywane i składowane przez Zamawiającego (7.6)?

**Odpowiedź**

Są to np. pojazdy kolejowe należące do innych przewoźników, na rzecz których Zamawiający dokonuje napraw lub innych usług.

**Pytanie 2**

Jakie mienie (i do kogo należące) jest poddawane przez Zamawiającego obróbce, naprawie lub czyszczeniu (7.7)

**Odpowiedź**

Zamawiający udzielił odpowiedzi przy pytaniu 1.

**Pytanie 3**

Wnosimy o usunięcie pokrycia na roszczenia wynikłe z opóźnień, o ile nie są następstwem szkody rzeczowej objętej ochroną (7.9)

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

**Pytanie 4**

Jakiego rodzaju prace przeładunkowe (co jest przedmiotem przeładunku) i dla kogo są wykonywane przez Zamawiającego (7.16)

**Odpowiedź**

Zamawiający wykonuje prace ładunkowe np. podzespołów pojazdów kolejowych itp. na potrzeby własne i innych podmiotów (głównie związanych z kolejnictwem) ze/na środków transportu lądowego.

#### **Pytanie 5**

Wnosimy o modyfikację wymogu 7.21.3 poprzez zastąpienie słów „w określonym czasie i miejscu” sformułowaniem „w okresie ubezpieczenia”.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgody na zmianę zapisu pkt 7.21.3 otrzymuje brzmienie: „*Szkody i koszty określone w ust. 7.21.1 i 7.21.2 objęte są zakresem ubezpieczenia, o ile są spowodowane przez nagłe, możliwe do zidentyfikowania, niezamierzone i nieoczekiwane zdarzenie, które w całości zaistnieje w okresie ubezpieczenia. Przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej klauzuli ubezpieczenie obejmuje wszystkie określone w niej szkody i koszty, bez względu na czas i miejsce ich poniesienia. Kosztów tych nie uważa się za koszty mające na celu zapobieżenie powstaniu lub zwiększeniu się szkody (prewencji)*”.

#### **Pytanie 6**

Wnosimy o ograniczenie wymaganego pokrycia dla OC środowiskowej „, poprzez rezygnację z pokrycia szkody własnej Ubezpieczonego (dekontaminacja terenów należących do Ubezpieczonego (7.21.1 b)) oraz rezygnację z pokrycia szkód ekologicznych (7.21.1.c).

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. Zamawiający jednocześnie wyjaśnia, że w chwili obecnej nie posiada gruntów własnych.

#### **Pytanie 7**

Wnosimy o ustalenie franszyzy na szkody rzeczowe wynikające z wypadku kolejowego (wykolejenie się pociągu, kolizja pociągów) w wysokości 100.000 PLN

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

#### **Pytanie 8**

Wnosimy o wykreślenie zapisów ust. 4.2; alternatywnie wnosimy o wprowadzenie podwójnego agregatu.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

#### **Pytanie 9**

Wnosimy o doprecyzowanie zakresu ochrony dla firmy SPV – Spółka powołana w Szwecji, iż zakres ochrony obejmuje wyłącznie działalność biurową w zakresie szkody osobowej lub rzeczowej.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że działalność Spółki SPV (Koleje Mazowieckie Finance AB – Spółka celowa powołana w Szwecji) polega na obsłudze wyemitowanych wcześniej obligacji korporacyjnych. Obsługa realizowana jest za pomocą podmiotów trzecich, a zakres ochrony ubezpieczeniowej obejmuje wyłącznie szkody osobowe i rzeczowe.

#### **Pytanie 10**

Ust. 7.3 – prosimy o informację czy ochrona ma obejmować także szkody w pojazdach szynowych leasingowych, najmowanych lub dzierżawionych, które mają być objęte ubezpieczeniem casco pojazdów szynowych? Jeżeli tak to jakie jest uzasadnienie, skoro KM mogą zastrzec wyłączenie regresu ubezpieczyciela casco do siebie w takich umowach. Jeżeli ochrona ubezpieczeniowa ma nie obejmować szkód w pojazdach szynowych leasingowanych, najmowanych lub dzierżawionych, które

mają być objęte ubezpieczeniem casco pojazdów szynowych, to prosimy o wykaz innych pojazdów osób trzecich leasingowanych, najmowanych lub dzierżawionych przez KM. Jednocześnie poprosimy o wprowadzenie franszyzy redukcyjnej 100.000 PLN na szkody w takich pojazdach.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że w pytaniu Wykonawca odwołuje się do ustępu 7.3, który zgodnie z OPZ mówi o odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w nieruchomościach, z których Zamawiający korzystał na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy.

Zamawiający domniemuje, że Wykonawcy chodziło o zapis 7.4 OPZ.

Zamawiający wyjaśnia, że niniejsze zamówienie nie może ingerować w zapisy jakie Zamawiający wprowadza do zawieranych umów leasingowych, użyczenia, dzierżawy czy innych podobnych. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie Zadania 1 ma dotyczyć również pojazdów kolejowych. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie użytkowane pojazdy kolejowe (niezależnie od podstawy prawnej ich posiadania) powinny być ubezpieczone w ramach casco pojazdów kolejowych. Odnośnie wniosku zwiększenia franszyzy redukcyjnej w takich pojazdach do 100.000 zł Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie 11**

Wnosimy o wprowadzenie treści Klauzuli czystych strat finansowych (ust. 7.9) o treści :

- 1) spowodowane przez produkty wyprodukowane lub dostarczone przez Ubezpieczającego (lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność) jak też wykonane przez Ubezpieczającego (lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność) prace lub usługi,
- 2) spowodowane w wyniku fizycznej utraty rzeczy, w tym pieniędzy, książeczek oszczędnościowych, dokumentów i papierów wartościowych,
- 3) spowodowane niedotrzymaniem terminów lub przekroczeniem kosztorysów ,
- 4) spowodowane przez stałe immisje (np. hałasy, zapachy, wstrząsy),
- 5) spowodowane działalnością w zakresie projektowania, doradztwa, kierowania budową lub montażem, kontroli i opiniowania,
- 6) powstałych w wyniku udzielenia rad, zaleceń lub poleceń dla powiązanych kapitałowo przedsiębiorstw, jak również w związku ze sprawowaniem nadzoru nad takimi przedsiębiorstwami,
- 7) spowodowane działalnością związaną z transakcjami pieniężnymi, kredytowymi, ubezpieczeniowymi, nieruchomościami, leasingiem lub podobnymi transakcjami, z tytułu wszelkiego rodzaju płatności, prowadzenia kasy, nadużycia zaufania i sprzeniewierzenia,
- 8) spowodowane naruszeniem prawa własności intelektualnej w tym praw autorskich, naruszeniem prawa antymonopolowego i prawa o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
- 9) związane z reklamą,
- 10) związane ze stosunkiem pracy,
- 11) spowodowane utratą danych niezależnie od rodzaju nośnika danych ,
- 12) powstałe w związku z udzielaniem licencji,
- 13) powstałe w związku z pośrednictwem lub organizacją podróży,
- 14) spowodowane w związku ze sprawowaniem funkcji członka władz spółki kapitałowej.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.





**Dotyczy Zadania nr 2**  
**Sekcja I Ubezpieczenia mienia od wszystkich ryzyk**

**Pytanie 12**

Wnosimy o doprecyzowanie załącznik nr 1.1 do SIWZ zadanie 2 Sekcja I ust. 1.2.5. w wykazie brakuje odniesienia do załącznika nr 13.34; 13.35; 13.36 suma ubezpieczenia w wych trzech załącznikach wynosi 1.989.306.34 zł. Czy powyższe mienie ma zostać ujęte w kalkulacji? W Formularzu cenowym Załącznik 5.1 pozycje 13.34; 13.35; 13.36 są ujęte.

**Odpowiedź**

Zamawiający koryguje treść ust. 1.2.5 Nowa treść brzmi:

1.2.5 Wykaz załączników przedmiotów do ubezpieczenia:

Załącznik nr 13.22 – Mienie – Wykaz parkingów.

Załącznik nr 13.23 – Mienie/MB – Maszyny i urządzenia.

Załącznik nr 13.24 – Mienie – Maszyny i urządzenia.

Załącznik nr 13.25 – Mienie i MB– Maszyny i urządzenia.

Załącznik nr 13.26 – Mienie – Wykaz budynków do ubezpieczenia w Spółce KM.

Załącznik nr 13.27 – Mienie – Wykaz sprzętu i urządzeń.

Załącznik nr 13.28 – Mienie – Wykaz sprzętu i urządzeń.

Załącznik nr 13.29 – Mienie – Wykaz sprzętu i urządzeń.

Załącznik nr 13.30 – Mienie.

Załącznik nr 13.31 – Mienie.

Załącznik nr 13.32 – Mienie.

Załącznik nr 13.33 – Gabloty.

Załącznik nr 13.34 – Mienie – Wykaz kas rr POS.

Załącznik nr 13.35 – Mienie – Wykaz sprzętu.

Załącznik nr 13.36 – Mienie - Wykaz urządzeń.

**Pytanie 13**

Wnosimy o doprecyzowanie zapisu w kl. gwarancji zakresu ochrony i stawek taryfowych w ust. 3 niniejszej kl. dopisanie „... z zastrzeżeniem art. 816 KC.”

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści klauzuli.

**Pytanie 14**

Wnosimy o wykreślenie z klauzuli milczącej akcept.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 15**

Prosimy o wykreślenie ryzyka i limitu na koszty związane z odtworzeniem mienia o charakterze zabytkowym.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody. Jednocześnie informuje, że ryzyko i limit związany z odtworzeniem mienia o charakterze zabytkowym dotyczą sekcji IV zadania nr 2 casco pojazdów kolejowych.

**Pytanie 16**

Wnosimy o zmniejszenie limitu na klauzule kosztów rzeczoznawców do wysokości 200.000,00 zł na



jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Odpowiedź**

Zamawiający wskazuje, że zgodnie z tabelą limit dla kosztów rzeczoznawców wynosi 200.000,00 zł

**Pytanie 17**

Wnosimy o usunięcie zapisów klauzuli obowiązku zgłaszania zmian.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Sekcja II Ubezpieczenie sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk i III Ubezpieczenie maszyn od uszkodzeń MB uwagi wspólne**

**Pytanie 18**

Wnosimy o doprecyzowanie w treści klauzuli ubezpieczenia majątku dzierżawionego dopisanie ".limit dla ubezpieczenia maszyn od awarii i urządzeń wynosi 1.000.000 zł.

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że odpowiedzialność Wykonawcy w zakresie MB wynosi jeden milion zł i dotyczy wyłącznie urządzeń, maszyn zadeklarowanych w załączniku nr 13.37 do Wykazu zestawienia majątku.

**Pytanie 19**

Wnosimy o doprecyzowanie zapisu w kl. gwarancji zakresu ochrony i stawek taryfowych w ust. 3 niniejszej kl. dopisanie ". z zastrzeżeniem art. 816 KC."

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę klauzuli.

**Pytanie 20**

Wnosimy o wykreślenie z klauzuli milczącej akcept.

**Odpowiedź**

Odpowiedź została udzielona przy pytaniu 14.

**Pytanie 21**

Prosimy o wykreślenie ryzyka i limitu na koszty związane z odtworzeniem mienia o charakterze zabytkowym,

**Odpowiedź**

Odpowiedź została udzielona przy pytaniu 15.

**Pytanie 22**

Wnosimy o zmniejszenie limitu na klauzule kosztów rzeczoznawców do wysokości 200.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Odpowiedź**

Odpowiedź została udzielona przy pytaniu 16.

**Pytanie 23**

Wnosimy o usunięcie zapisów klauzuli obowiązku zgłaszania zmian.

**Odpowiedź**

Odpowiedź została udzielona przy pytaniu 17.

**Pytanie 24**

Wnosimy o doprecyzowanie treści kl. tymczasowego magazynowania i okresowego wyłączenia z użytkowania (ust. 2.3.2.2.)

Postanowienia szczególne dotyczące ubezpieczenia sprzętu elektronicznego od daty dostawy do daty włączenia do planowej eksploatacji

Z zastrzeżeniem Ogólnych Warunków Ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia uzgodniono, że na podstawie niniejszej klauzuli zakres ubezpieczenia rozszerza się o szkody powstałe w sprzęcie elektronicznym lub w jego częściach od daty dostawy do daty włączenia do planowej eksploatacji, pod warunkiem że:

Sprzęt elektroniczny i jego części są magazynowane (składowane) w oryginalnych opakowaniach i w pomieszczeniach do tego przystosowanych.

1. Termin magazynowania (składowania) i montażu nie przekracza 2 miesięcy od daty dostawy.

Ubezpieczający jest zobowiązany do poinformowania ubezpieczyciela o przekroczeniu 2 miesięcznego okresu od daty dostawy do daty włączenia sprzętu elektronicznego lub jego części do planowej eksploatacji. W takim przypadku ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do ustalenia dodatkowych warunków i zastrzeżeń dla dalszego ubezpieczenia.

2. Ochroną na podstawie niniejszej klauzuli objęte są wyłącznie szkody, za które Ubezpieczający jest odpowiedzialny. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody w sprzęcie elektronicznym lub jego częściach, które powstały podczas transportu, montażu, a także za szkody za które odpowiedzialni są z tytułu gwarancji lub rękojmi za wady: sprzedawcy, producenci, dostawcy lub wykonujący naprawy.

3. Postanowienia niniejszej klauzuli tracą moc z chwilą zakończenia uruchomienia próbnego, gdy sprzęt zostanie przekazany do eksploatacji. Od tego momentu obowiązują postanowienia Ogólnych Warunków Ubezpieczenia sprzętu elektronicznego.

**Klauzula - Tymczasowe magazynowanie lub chwilowa przerwa w eksploatacji**

Z zachowaniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia uzgodniono, że na podstawie niniejszej klauzuli rozszerza się zakres odpowiedzialności o szkody w sprzęcie elektronicznym, który był wcześniej sprawny technicznie i eksploatowany, a powstałe w czasie tymczasowego magazynowania lub chwilowej przerwy w użytkowaniu, w miejscu objętym ubezpieczeniem, określonym w umowie ubezpieczenia.

Przez "tymczasowe magazynowanie" i "chwilową przerwę w eksploatacji" rozumie się okres nie przekraczający 2 miesiące.

Warunkiem ochrony ubezpieczeniowej jest aby mienie było składowane nie niżej niż 10 cm nad poziom podłogi w pomieszczeniach znajdujących się poniżej poziomu gruntu lub na poziomie gruntu.

Wykonawca ..... nie ponosi odpowiedzialności za sprzęt magazynowany w celach handlowych, najmu lub leasingu.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści ust 2.3.2.2

#### **Pytanie 25**

Prosimy o informację jak wyglądają procedury archiwizacji danych. Z jaką częstotliwością wykonywane są (archiwizowane) zapasowe kopie danych i w jaki sposób i gdzie są one przechowywane.

#### **Odpowiedź**

Szczegółowe sposoby archiwizacji danych określone są w procedurze P-4.2-1 Nadzór Nad Dokumentami i Danymi, która na żądanie Wykonawcy może być udostępniona do wglądu. Informacje ogólne na temat archiwizacji zawiera załącznik nr 2 do SIWZ w części Elektronika punkt 1. Zamawiający doprecyzowuje, że po wykonaniu kopii zapasowych na płytach DVD oraz taśmach LTO nośniki te są przechowywane w innej lokalizacji Zamawiającego.

### **Pytanie 26**

§ 7 umowy - odstąpienie od umowy - brak odniesienia do klauzuli wypowiedzenia.

Prosimy o modyfikację zapisu:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejsza klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż każda ze stron może wypowiedzieć i/lub renegotjować umowę ubezpieczenia wyłączenie z zachowaniem ... - miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec każdego rocznego okresu ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że Ubezpieczyciel może tego dokonać wyłącznie z ważnych powodów. Za ważne powody uzasadniające wypowiedzenie i/lub renegotjacje umowy przez Ubezpieczyciela uznaje się wyłącznie poniżej określone sytuacje. (zgodnie z zapisami klauzuli)

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie modyfikacji do treści § 7 umowy. Wyjaśnia, że zgodnie z postanowieniami umowy § 10 pkt. 10 polisa jest integralną częścią umowy i wszelkie wprowadzone zapisy w polisie, w tym postanowienia klauzuli możliwości wypowiedzenia umowy, będą miały zastosowanie w zawartej przez Strony umowie.

## **Sekcja II Ubezpieczenie sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk**

### **Pytanie 27**

**2.3.2.2 Czy zamawiający akceptuje treść kl. tymczasowego magazynowania i od daty dostawy do daty włączenia do eksploatacji i następującej treści:**

***Postanowienia szczególne dotyczące ubezpieczenia sprzętu elektronicznego od daty dostawy do daty włączenia do planowej eksploatacji***

*Z zastrzeżeniem Ogólnych Warunków Ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia uzgodniono, że na podstawie niniejszej klauzuli zakres ubezpieczenia rozszerza się o szkody powstałe w sprzęcie elektronicznym lub w jego częściach od daty dostawy do daty włączenia do planowej eksploatacji, pod warunkiem że:*

*Sprzęt elektroniczny i jego części są magazynowane (składowane) w oryginalnych opakowaniach i w pomieszczeniach do tego przystosowanych.*

*1. Termin magazynowania (składowania) i montażu nie przekracza 2 miesięcy od daty dostawy.*

*Ubezpieczający jest zobowiązany do poinformowania ubezpieczyciela o przekroczeniu .2 miesięcznego okresu od daty dostawy do daty włączenia sprzętu elektronicznego lub jego części do planowej eksploatacji. W takim przypadku ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do ustalenia dodatkowych warunków i zastrzeżeń dla dalszego ubezpieczenia.*

*2. Ochroną na podstawie niniejszej klauzuli objęte są wyłącznie szkody, za które Ubezpieczający jest odpowiedzialny. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody w sprzęcie elektronicznym lub jego częściach, które powstały podczas transportu, montażu, a także za szkody za które odpowiedzialni są z tytułu gwarancji lub rękojmi za wady: sprzedawcy, producenci, dostawcy lub wykonujący naprawy.*

*3. Postanowienia niniejszej klauzuli tracą moc z chwilą zakończenia uruchomienia próbnego, gdy sprzęt zostanie przekazany do eksploatacji. Od tego momentu obowiązują postanowienia Ogólnych Warunków Ubezpieczenia sprzętu elektronicznego.*

***Klauzula - Tymczasowe magazynowanie lub chwilowa przerwa w eksploatacji***

*Z zachowaniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy ubezpieczenia uzgodniono, że na podstawie niniejszej klauzuli rozszerza się zakres odpowiedzialności o szkody w sprzęcie elektronicznym, który był wcześniej sprawny technicznie*

*i eksploatowany, a powstałe w czasie tymczasowego magazynowania lub chwilowej przerwy w użytkowaniu, w miejscu objętym ubezpieczeniem, określonym w umowie ubezpieczenia.*

*Przez „tymczasowe magazynowanie” i „chwilową przerwę w eksploatacji” rozumie się okres nie przekraczający 2 miesiące.*

*Warunkiem ochrony ubezpieczeniowej jest aby mienie było składowane nie niżej niż 10 cm nad poziom podłogi w pomieszczeniach znajdujących się poniżej poziomu gruntu lub na poziomie gruntu.*

*Wykonawca ..... nie ponosi odpowiedzialności za sprzęt magazynowany w celach handlowych, najmu lub leasingu.*

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikacje treści ust. 2.3.2.2

**Sekcja III Ubezpieczenie maszyn od uszkodzeń MB**

**Pytanie 28**

Prosimy o informację nt. modernizacji/ remontów kapitałnych głównych maszyn / urządzeń oraz max. stopnia zużycia

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że maszyny, urządzenia określone w załączniku nr 13.37 do Wykazu zestawienia majątku dotychczas nie były poddawane modernizacji / remontom kapitałnym. Maksymalny stopień zużycia nie większy niż 30%, choć w większości przypadków nie przekracza on 10%.

**Pytanie 29**

Wnosimy o wprowadzenie warunku, w odniesieniu do urządzeń podlegających UDT, posiadania aktualnej oceny sprawności techniczno-eksploatacyjnej z udokumentowanymi wykonanymi czynnościami obsługowo-konserwacyjnymi zgodnie z wymogami DTR i aktualnego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji wydanego przez Urząd Dozoru Technicznego pod rygorem odmowy wypłaty odszkodowania w części lub w całości, jeżeli brak tych badań i dokumentacji miał wpływ na powstanie szkody, której można byłoby uniknąć, gdyby takie badania i ocena zostałyby przeprowadzone

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że eksploatowane urządzenia podlegają nadzorowi Urzędu Dozoru Technicznego oraz Transportowego Dozoru Technicznego i posiadają aktualne badania i decyzje dopuszczające do eksploatacji. Zamawiający nie eksploatuje maszyn i urządzeń nie posiadających decyzji nie dopuszczających do eksploatacji. Ze względu na powszechnie obowiązujący wymóg prawny dla tego typu urządzeń Zamawiający nie widzi potrzeby wprowadzenia dodatkowego zapisu do OPZ.

**Pytanie 30**

3.3.3 wnosimy o wykreślenie ostatniego zdania i zmianę zapisu na: maszyny ubezpieczane są w trakcie pracy i postoju, konserwacji, przeglądów, napraw i remontów wykonywanych w miejscu ubezpieczenia (zakładzie Zamawiającego), demontażu i montażu w związku z ww. czynnościami jak również w czasie przemieszczania na terenie zakładu w celu wykonania ww. czynności

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany i utrzymuje ust. 3.3.3 w aktualnym brzmieniu.

3.3.3 Ubezpieczeniem objęte są maszyny w trakcie pracy i postoju, demontażu i ponownego montażu, napraw i remontów dokonywanych zarówno przez Zamawiającego jak i podmioty zewnętrzne, jak

również podczas przemieszczania na terenie zakładu w celu konserwacji, czyszczenia, naprawy, itp. Maszyny objęte są ochroną także na terenie zewnętrznych zakładów remontowych / naprawczych.

**Pytanie 31**

3.3.6 wnosimy o wykreślenie słów „w wyniku ich naturalnego zużycia”

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany i utrzymuje ust. 3.3.6 w aktualnym brzmieniu.

**Pytanie 32**

3.3.7 wnosimy o wyłączenie paliwa i gazu

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany i utrzymuje ust. 3.3.7 w aktualnym brzmieniu.

**Pytanie 33**

3.3.9 wnosimy ustalenie podlimitu odpowiedzialności dla tego szkód poza zakładem Zamawiającego na jedno i wszystkie zdarzenia, w przypadku braku zgody na wykreślenie ostatniego zdania w 3.3.3.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie znajduje w OPZ ust. 3.3.9. Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację ust 3.3.3 zwracając jednocześnie uwagę na ust 3.3.8, który należy czytać łącznie z 3.3.3.

**Pytanie 34**

3.5 wnosimy o potwierdzenie, że podany limit obejmuje wysokość odszkodowania łącznie ze wszystkimi dodatkowymi kosztami/ limitami

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że limity dotyczące MB, w tym wspólne dla zakresu ubezpieczenie mienia, elektroniki i maszyn od awarii są ponad wyrażony wyżej limit odpowiedzialności.

**Pytanie 35**

3.6.1. wnosimy o informację nt. aktualnego stopnia zużycia poszczególnych ubezpieczanych maszyn i urządzeń lub podanie max. stopnia zużycia /szacunkowo/

**Odpowiedź**

Zamawiający udzielił odpowiedzi przy pytaniu 28.

**Pytanie 36**

3.6.3 wnosimy o zastosowanie definicji szkody całkowitej zg. z OWU Ubezpieczyciela. Maszyny ubezpieczane są wg wartości KB odbiegającej od wartości O w przypadku gdy nie są nowe.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę, a jednocześnie zwraca uwagę, że w pkt 3.6.1.2 określającym sposób kalkulacji odszkodowania przy szkodach całkowitych została uwzględniona możliwość obniżenia odszkodowania ze względu na stopień zużycia.

**Pytanie 37**

3.6.6. wnosimy o zapis: albo koszt zakupu nowej części do magazynu albo koszt regeneracji części uszkodzonej – w zależności od sposobu naprawy.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację, jednocześnie wyjaśniając, że wymaganie zapisane w pytaniu jest już ujęte w ust 3.6.6.

**Pytanie 38**

3.6.10 wnosimy o ustalenie podlimitu dla kosztów napraw prowizorycznych w ramach limitu

odszkodowawczego

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Sekcja IV Ubezpieczenie casco taboru szynowego**

**Pytanie 39**

Wnioskujemy o przedstawienie harmonogramu dostaw do pozycji z załącznika. 13.39

- zakup wagonów piętrowych o wartości – 112 683 000,00 zł

- zakup ezt - 78 147 000,00 zł

**Odpowiedź**

W obecnej chwili Zamawiający nie posiada harmonogramu dostaw na rok 2014. Informacje te zostaną podane najpóźniej na 30 dni przed wejściem w życie II okresu polisowania.

**Pytanie 40**

Wnioskujemy o przedstawienie harmonogramu planowanych napraw oraz modernizacji zwiększających wartość ubezpieczonego taboru na rok 2013 i 2014.

**Odpowiedź**

Zamawiający przedstawia tabelaryczne zestawienie planowanych w 2013 r. napraw i modernizacji jak niżej. Informacje dotyczące harmonogramu na rok 2014 zostaną podane najpóźniej na 30 dni przed wejściem w życie II okresu polisowania.

	Modernizacje podczas P4 Ezt EW60	Modernizacje podczas P4 Ezt EN57AKM	Modernizacje podczas P4 Ezt EN57KM	Modernizacje podczas P4 Ezt EN57	P5 EN57 naprawa główna	Modernizacje podczas P5 EN57
<b>razem 2013</b>	<b>2 000 000,00</b>	<b>2 000 000,00</b>	<b>3 933 934,45</b>	<b>3 158 347,56</b>	<b>34 000 000,00</b>	<b>187 918 000,00</b>
styczeń				152 092,98		
luty				110 683,21	1 000 000,00	5 528 300,00
marzec				229 488,72	5 000 000,00	27 641 500,00
kwiecień			1 573 573,78	110 683,21	3 000 000,00	16 586 900,00
maj				381 581,70	3 000 000,00	16 586 900,00
czerwiec				546 125,27	4 000 000,00	22 115 200,00
lipiec				152 092,98	2 000 000,00	11 008 600,00
sierpień		400 000,00	786 786,89	304 185,96	3 000 000,00	16 584 900,00
wrzesień		400 000,00	786 786,89	304 185,96	4 000 000,00	22 113 200,00
październik		400 000,00		213 710,05	3 000 000,00	16 584 900,00
listopad		400 000,00		152 092,98	3 000 000,00	16 574 900,00
grudzień	2 000 000,00	400 000,00	786 786,89	501 424,54	3 000 000,00	16 592 700,00

**Pytanie 41**

Wnioskujemy o wykreślenie z pkt. 4 poniższego zapisu:

„ W odniesieniu do ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zgodnie ze stosowanym

unormowaniem prawnym”. Nie dotyczy tego zadania.

**Odpowiedź**

W pkt 4 takiego sformułowania brak. Zamawiający domniemuje, że Wykonawcy chodziło o pkt. 5). Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę i wyjaśnia, że niniejsze zadanie dotyczy również ubezpieczenia OC pojazdów drogowych (samochodów).

**Pytanie 42**

Wnoskujemy o wyłączenie ust. 4.3.3.1 w całości ze względu na nieprecyzyjny charakter zapisu.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie ust. 4.3.3.1.

**Pytanie 43**

Wnoskujemy o wykreślenie klauzuli 4.9.4. – podwójny zapis, przedmiotowa klauzula została określona w pozycji wspólne klauzule, które zostały określone dla Zadania nr.2.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie widzi potrzeby wykreślenia klauzuli 4.9.4.

**Pytanie 44**

Prosimy o określenie/podanie na jakiej podstawie został oszacowany zagregowany limit odpowiedzialności – 200 000 000,00 zł.

**Odpowiedź**

Zamawiający przyjął około 40% maksymalnej wartości taboru zlokalizowanego w największej Sekcji Zamawiającego.

**Pytanie 45**

Wnoskujemy o podanie PML dla lokalizacji o największej kumulacji taboru kolejowego w postoju.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie jest w stanie podać PML. Informuje natomiast, że szacowana maksymalna wartość taboru w największej sekcji wynosi:

Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów (MNG) – 532 968 755,80 zł

**Pytanie 46**

Wnoskujemy określenie sytuacji oraz jakich osób ma dotyczyć zapis klauzuli 4.9.9.

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że klauzula 4.9.9. dotyczy spowodowania szkody w sytuacji użycia pojazdu kolejowego przez osobę nie posiadającą uprawnień, która pozostaje pod władztwem Zamawiającego, tj. np. pracownika, osoby wykonujące prace na podstawie umów cywilno-prawnych.

**Pytanie 47**

Wnoskujemy o wykreślenie z klauzuli 4.9.17 całego zdania pierwszego i zastąpienie go poniższą treścią:

Ustala się, że do zakresu ochrony ubezpieczeniowej włącza się szkody powstałe w ubezpieczonym mieniu w wyniku zdarzeń losowych objętych ochroną ubezpieczeniową oraz akcji ratowniczej prowadzonej w związku z tymi zdarzeniami, będącymi bezpośrednim następstwem aktów terroryzmu.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

**Pytanie 48**

Wnosimy o wykreślenie z klauzuli milczącej akcept.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.



**Pytanie 49**

Prosimy o potwierdzenie, że ryzyko pośredniego uderzenia pioruna i ryzyko przetężenia ma zostać objęte ochroną do jednego, łącznego limitu w wysokości 1.000.000,00 zł

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że ryzyko pośredniego uderzenia pioruna/przetężenia jest ubezpieczone do limitu 1.000.000,00 zł

**Pytanie 50**

Prosimy o wykreślenie ryzyka i limitu na koszty związane z odtworzeniem mienia o charakterze zabytkowym.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

**Pytanie 51**

Wnosimy o zmniejszenie limitu na klauzule kosztów rzeczoznawców do wysokości 200.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

**Pytanie 52**

Wnosimy o zmianę wysokości limitu na ryzyko dewastacji, graffiti, stłuczenia szyb i przedmiotów szklanych w pojazdach kolejnych do wysokości 500.000 zł

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

**Pytanie 53**

Wnosimy o usunięcie zapisów klauzuli obowiązku zgłaszania zmian.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

**Pytanie 54**

§ 7 umowy – odstąpienie od umowy – brak odniesienia do klauzuli wypowiedzenia. Ponadto może udałoby się zmodyfikować zapisy tej klauzuli jak poniżej:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejsza klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż każda ze stron może wypowiedzieć i/lub **renegocjować** umowę ubezpieczenia wyłączenie z zachowaniem 4-ro - miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec każdego rocznego okresu ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że Ubezpieczyciel może tego dokonać wyłącznie z ważnych powodów. Za ważne powody uzasadniające wypowiedzenie i/lub renegocjacje umowy przez Ubezpieczyciela uznaje się wyłącznie poniżej określone sytuacje. (zgodnie z zapisami klauzuli)

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany.

**Pytanie 55**

Prosimy o podanie jakie procedury zostały wdrożone po kolizji w maju 2012r., które mają wpływ na poprawę funkcjonowania taboru.

**Odpowiedź**

Kolizja w maju 2012 r. nie wymagała wdrożenia procedur mających wpływ na poprawę funkcjonowania taboru kolejowego.

**Pytanie 56**

Dotyczy zadania nr 3 – ubezpieczenie NNW

pkt 6.1 c oraz 6.1 d:

Prosimy o doprecyzowanie o jakich chorobach i wypadkach mowa w powyższych punktach. W kontekście powyższych punktów prosimy o wyjaśnienie czy jako wypadek mamy potraktować śmierć w wyniku choroby, czy np. wypadek samochodowy spowodowany hipoglikemią?

**Odpowiedź**

W powyższych punktach jest mowa o wszelkich jednostkach chorobowych, które w sposób nagły doprowadzają do ubezpieczonego zdarzenia (wypadku). Intencją Zamawiającego nie jest ubezpieczenie śmierci, która jest wyłącznym następstwem choroby, w tym choroby chronicznej, przewlekłej, z zastrzeżeniem sytuacji wskazanych w pkt 5.7 OPZ.

**Załączniki:**

1. Wykaz szkód.
2. Opis konstrukcji budynków, ścian oraz instalacji w budynkach.

**Rozdzielnik:**

1. strona internetowa Zamawiającego [www.mazowieckie.com.pl](http://www.mazowieckie.com.pl)
2. a/a

  
CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor Finansowy  
Andrzej Buczkowski

  
PREZES ZARZĄDU  
Artur Radwan

### Szkiody w okresie 31.03.2011 -30.03.2012

Lp.	Rodzaj ubezpieczenia	Okres od	Okres do	Data szkody	Przyczyna szkody	Odszkodowanie	Rezerwa	Stan szkody
1	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-01-06	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	0,00	0,00	zamknięta
2	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2011-04-26	Inne,nieustalone,nieznane	0,00	0,00	zamknięta
3	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2011-05-28	Wypadek w komunikacji kolejowej	0,00	0,00	zamknięta
4	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2011-07-02	Dewastacja	5 000,00	0,00	zamknięta
5	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2011-07-23	Sily przyrody	4 360,00	0,00	zamknięta
6	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2011-08-08	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
7	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2011-08-11	Dewastacja	6 826,06	0,00	zamknięta
8	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2011-08-14	Dewastacja	2 634,84	0,00	zamknięta
9	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2011-09-11	Inne,nieustalone,nieznane	13 062,50	0,00	zamknięta
10	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2011-10-08	Wypadek w komunikacji kolejowej	0,00	0,00	zamknięta
11	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2011-10-27	Inne,nieustalone,nieznane	3 990,00	0,00	zamknięta
12	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2011-11-10	Inne,nieustalone,nieznane	0,00	0,00	zamknięta
13	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2011-12-20	Inne,nieustalone,nieznane	0,00	0,00	zamknięta
14	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2011-12-21	Inne,nieustalone,nieznane	0,00	0,00	zamknięta
15	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2011-12-29	Inne,nieustalone,nieznane	15 525,51	0,00	zamknięta
16	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-01-04	Wypadek w komunikacji kolejowej	547,00	0,00	zamknięta
17	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-01-05	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
18	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-01-12	Inne,nieustalone,nieznane	12 667,00	0,00	zamknięta
19	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-01-22	Inne,nieustalone,nieznane	0,00	0,00	zamknięta
20	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-01-24	Inne,nieustalone,nieznane	8 030,00	6 083,00	w likwidacji
21	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-02-08	Uszkodzenie silnika,przekł.,watu,inne	119 732,76	0,00	zamknięta
22	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-02-17	Dewastacja	11 890,00	0,00	zamknięta
23	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-02-17	Rabunek,kradzież,zaginienie taboru	0,00	0,00	zamknięta
24	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-02-21	Inne,nieustalone,nieznane	0,00	0,00	zamknięta
25	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-03-06	Inne,nieustalone,nieznane	8 030,00	0,00	zamknięta
26	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-03-15	Inne,nieustalone,nieznane	0,00	0,00	zamknięta
27	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-03-26	Inne,nieustalone,nieznane	0,00	0,00	zamknięta
28	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-03-29	Inne,nieustalone,nieznane	0,00	0,00	zamknięta
29	CASCO pojazdów Kolejowych	2011-03-31	2012-03-30	2012-03-30	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
<b>RAZEM CASCO:</b>						<b>212 295,67</b>	<b>6 083,00</b>	
1	Elektronika	2011-03-31	2012-03-30	2011-08-22	Kradzież	0,00	0,00	zamknięta
2	Elektronika	2011-03-31	2012-03-30	2011-12-11	Kradzież	0,00	0,00	zamknięta
3	Elektronika	2011-03-31	2012-03-30	2012-03-17	Kradzież	0,00	0,00	zamknięta
4	Elektronika	2011-03-31	2012-03-30	2012-03-24	Kradzież	0,00	0,00	zamknięta
<b>RAZEM - Elektronika (EEI)</b>						<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
1	Majatek - AR	2011-03-31	2012-03-30	2012-01-16	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	385,43	0,00	zamknięta
2	Majatek - AR	2011-03-31	2012-03-30	2012-02-13	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	207,89	0,00	zamknięta
3	Majatek - AR	2011-03-31	2012-03-30	2012-02-26	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
4	Majatek - AR	2011-03-31	2012-03-30	2012-02-29	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
5	Majatek - AR	2011-03-31	2012-03-30	2012-03-08	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	0,00	0,00	zamknięta
6	Majatek - AR	2011-03-31	2012-03-30	2012-03-13	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	849,00	0,00	zamknięta
7	Majatek - AR	2011-03-31	2012-03-30	2012-03-19	Dewastacja	1 596,00	0,00	zamknięta
8	Majatek - AR	2011-03-31	2012-03-30	2012-03-20	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	3,94	0,00	zamknięta
9	Majatek - AR	2011-03-31	2012-03-30	2012-03-20	Dewastacja	3,94	0,00	zamknięta
10	Majatek - AR	2011-03-31	2012-03-30	2012-03-20	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	3,94	0,00	zamknięta
<b>RAZEM - Majatek AR</b>						<b>3 050,14</b>	<b>0,00</b>	
1	OC	2011-03-31	2012-02-29	2011-04-05	Szk. z zakresu podstawowego-na osobie	2 000,00	0,00	zamknięta
2	OC	2011-03-31	2012-02-29	2011-04-22	Szk. z zakresu podstawowego-na osobie	2 000,00	0,00	zamknięta
3	OC	2011-03-31	2012-02-29	2011-07-03	Szk. z zakresu podstawowego-na osobie	0,00	0,00	zamknięta
4	OC	2011-03-31	2012-02-29	2011-08-12	Szk. z zakresu podstawowego-na osobie	0,00	0,00	zamknięta
5	OC	2011-03-31	2012-02-29	2011-10-11	Szk. z zakresu podstawowego-na osobie	500,00	0,00	zamknięta
6	OC	2011-03-31	2012-02-29	2012-01-01	Wadliwe wykonanie robót i usług	0,00	0,00	zamknięta
7	OC	2011-03-31	2012-02-29	2012-02-09	Szk. z zakresu podstawowego-na osobie	0,00	0,00	zamknięta
8	OC	2011-03-31	2012-02-29	2012-02-15	Wadliwe wykonanie robót i usług	0,00	0,00	zamknięta
<b>RAZEM - OC</b>						<b>4 500,00</b>	<b>0,00</b>	





201	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-11-19	Uszkodzenie silnika,przekł.,walu,inne	0,00	10 000,00	w likwidacji
202	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-11-21	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
203	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-11-28	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
204	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-11-29	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
205	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-04	Uszkodzenie silnika,przekł.,walu,inne	9 978,00	0,00	zamknięta
206	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-05	Sily przyrody	0,00	3 000,00	w likwidacji
207	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-05	Sily przyrody	0,00	2 000,00	w likwidacji
208	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-05	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
209	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-06	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
210	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-07	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
211	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-08	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
212	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-10	Uszkodzenie silnika,przekł.,walu,inne	0,00	5 000,00	w likwidacji
213	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-11	Sily przyrody	10 566,30	0,00	zamknięta
214	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-12	Uszkodzenie silnika,przekł.,walu,inne	0,00	15 000,00	w likwidacji
215	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-21	Inne,niestalone,nieznane	0,00	0,00	zamknięta
216	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-21	Wypadek w komunikacji kolejowej	0,00	30 000,00	w likwidacji
217	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-21	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
218	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-27	Dewastacja	0,00	15 000,00	w likwidacji
219	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-28	Inne,niestalone,nieznane	1 775,75	0,00	zamknięta
220	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-30	Dewastacja	2 222,50	0,00	zamknięta
221	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-31	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
222	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2013-01-03	Dewastacja	0,00	2 000,00	w likwidacji
223	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2013-01-06	Uszkodzenie silnika,przekł.,walu,inne	0,00	0,00	zamknięta
224	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2013-01-07	Dewastacja	0,00	1 500,00	w likwidacji
225	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2013-01-13	Wypadek w komunikacji kolejowej	0,00	5 000,00	w likwidacji
226	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2013-01-18	Inne,niestalone,nieznane	0,00	0,00	zamknięta
227	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2013-01-18	Wypadek w komunikacji kolejowej	0,00	0,00	zamknięta
228	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2013-01-18	Dewastacja	2 204,00	0,00	zamknięta
229	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2013-01-23	Inne,niestalone,nieznane	0,00	30 482,10	w likwidacji
230	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2013-01-26	Wyciek z inst.kanaliz./technol./AGD	0,00	10 000,00	w likwidacji
231	CASCO pojazdów Kolejowych	2012-03-31	2013-03-30	2013-02-03	Wypadek w komunikacji kolejowej	0,00	79 445,00	w likwidacji
<b>RAZEM CASCO:</b>						<b>1 440 135,98</b>	<b>641 016,47</b>	
1	Elektronika - EEI	2012-03-30	2013-03-31	2012-04-18	Dewastacja	104,00	0,00	zamknięta
2	Elektronika - EEI	2012-03-30	2013-03-31	2012-09-07	Dewastacja	390,00	0,00	zamknięta
3	Elektronika - EEI	2012-03-30	2013-03-31	2012-09-21	Krótkie spięcie i inne prz.elektryczne	0,00	20 000,00	w likwidacji
4	Elektronika - EEI	2012-03-30	2013-03-31	2012-09-28	Kradzież	1 154,00	0,00	zamknięta
5	Elektronika - EEI	2012-03-30	2013-03-31	2012-12-08	Dewastacja	1 820,00	0,00	zamknięta
6	Elektronika - EEI	2012-03-30	2013-03-31	2013-01-03	Inne,niestalone,nieznane	0,00	5 000,00	w likwidacji
<b>RAZEM - Elektronika (EEI)</b>						<b>3 468,00</b>	<b>25 000,00</b>	
1	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-04-10	Dewastacja	196,00	0,00	zamknięta
2	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-04-10	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
3	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-04-18	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
4	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-04-18	Dewastacja	196,00	0,00	zamknięta
5	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-04-23	Dewastacja	480,00	0,00	zamknięta
6	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-04-25	Dewastacja	644,00	0,00	zamknięta
7	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-05-04	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	0,00	0,00	zamknięta
8	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-05-04	Dewastacja	120,00	0,00	zamknięta
9	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-05-14	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
10	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-06-04	Dewastacja	447,00	0,00	zamknięta
11	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-06-29	Dewastacja	173,00	0,00	zamknięta
12	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-07-01	Dewastacja	173,00	0,00	zamknięta
13	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-07-03	Grad	33 908,40	0,00	zamknięta
14	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-07-16	Dewastacja	546,00	0,00	zamknięta
15	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-07-20	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
16	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-07-23	Kradzież z włamaniem/usilow.włam.	20 246,11	0,00	zamknięta
17	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-07-24	Dewastacja	878,00	0,00	zamknięta
18	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-07-26	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
19	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-07-30	Dewastacja	245,00	0,00	zamknięta
20	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-07-30	Dewastacja	492,00	0,00	zamknięta
21	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-08-01	Dewastacja	798,00	0,00	zamknięta
22	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-08-12	Dewastacja	0,00	0,00	zamknięta
23	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-08-21	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	798,00	0,00	zamknięta
24	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-08-24	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	398,00	0,00	zamknięta
25	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-08-24	Dewastacja	973,00	0,00	zamknięta
26	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-08-28	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	398,00	0,00	zamknięta
27	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-09-03	Dewastacja	849,00	0,00	zamknięta
28	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-09-03	Dewastacja	849,00	0,00	zamknięta
29	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-09-10	Dewastacja	1 144,00	0,00	zamknięta
30	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-09-15	Dewastacja	103,60	0,00	zamknięta
31	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-09-18	Dewastacja	379,00	0,00	zamknięta
32	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-11-12	Dewastacja	489,00	0,00	zamknięta
33	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-11-12	Inne,niestalone,nieznane	895,00	0,00	zamknięta
34	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-11-27	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	849,00	0,00	zamknięta
35	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-11-28	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	849,00	0,00	zamknięta
36	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-03	Dewastacja	379,00	0,00	zamknięta
37	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-17	Dewastacja	1 098,00	0,00	zamknięta
38	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2012-12-27	Dewastacja	849,00	0,00	zamknięta
39	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2013-01-08	Dewastacja	900,00	1 000,00	w likwidacji
40	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2013-01-08	Dewastacja	298,00	0,00	zamknięta
41	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2013-01-14	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	1 347,00	0,00	zamknięta
42	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2013-01-21	Inne,niestalone,nieznane	3 636,37	0,00	zamknięta
43	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2013-01-22	Dewastacja	849,00	0,00	zamknięta
44	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2013-02-12	Dewastacja	0,00	849,00	w likwidacji
45	Majątek - AR	2012-03-31	2013-03-30	2013-02-17	Stłuczenie/uszk. szyb i innych przedmiot	0,00	10 000,00	w likwidacji
<b>RAZEM - Majątek AR</b>						<b>77 872,48</b>	<b>11 849,00</b>	
1	OC	2012-03-31	2013-03-30	2012-05-23	Szk. z zakresu podstawowego-rzeczowa	0,00	702 000,00	w likwidacji
2	OC	2012-03-31	2013-03-30	2012-08-28	Szk. z zakresu podstawowego-na osobie	0,00	0,00	zamknięta
<b>RAZEM - OC</b>						<b>0,00</b>	<b>702 000,00</b>	

Warszawa Grochów

1. Elektrowozownia w tym hala napraw i pomieszczenia biurowe  
Instalacja wodno- kanalizacyjna, sieć sprężonego powietrza, centralne ogrzewanie, instalacja elektryczna 230V i 400V, sieć trakcyjna 3000V prądu stałego, sieć hydrantowa, instalacja tele-informatyczna, przewody kominowe
2. Pomieszczenie magazynowe stacji Trafo T6  
Instalacja elektryczna
3. Budynek warsztatowy  
Instalacja wodno- kanalizacyjna, instalacja elektryczna
4. Budynek magazynowo- gospodarczy  
Instalacja wodno- kanalizacyjna, centralne ogrzewanie, instalacja elektryczna
5. Posterunek zwrotnicowski nr 14  
Instalacja wodno- kanalizacyjna, instalacja elektryczna
6. Budynek nastawni GR 4  
Instalacja elektryczna, centralne ogrzewanie, instalacja wodno- kanalizacyjna
7. Budynek nastawni GR 26  
Instalacja elektryczna, instalacja wodno- kanalizacyjna, centralne ogrzewanie, instalacja Sterowania Ruchem Kolejowym (SRK)
8. Budynek nastawni GR23  
Instalacja elektryczna, instalacja wodno-kanalizacyjna, centralne ogrzewanie
9. Magazyn  
Instalacja elektryczna, instalacja wodno- kanalizacyjna

Warszawa Ochota

1. Elektrowozownia w tym hala napraw i pomieszczenia biurowe  
Instalacja wodno- kanalizacyjna, sieć sprężonego powietrza, centralne ogrzewanie, instalacja elektryczna 230V i 400V, sieć trakcyjna 3000V prądu stałego, sieć hydrantowa, instalacja tele-informatyczna, przewody kominowe, instalacja oleju opałowego
2. Garaże  
Centralne ogrzewanie, instalacja wodno- kanalizacyjna, instalacja elektryczna
3. Dyspozytornia  
brak
4. Budynek magazynu sekcji  
Instalacja elektryczna
5. Budynek rewidentów  
Centralne ogrzewanie, instalacja wodno- kanalizacyjna, instalacja elektryczna
6. Budynek gospodarczy  
Instalacja elektryczna, sieć wodno- kanalizacyjna, centralne ogrzewanie
7. Budynek magazynowy  
Instalacja elektryczna

Tłuszcz

1. Hala Napraw  
Instalacja wodno- kanalizacyjna, sieć sprężonego powietrza, centralne ogrzewanie, instalacja elektryczna 230V i 400V, sieć trakcyjna 3000V prądu stałego, sieć hydrantowa, instalacja tele-informatyczna, przewody kominowe
2. Budynek biurowo warsztatowy  
Instalacja elektryczna, instalacja wodno- kanalizacyjna, centralne ogrzewanie, sieć hydrantowa, przewody kominowe
3. Oczyszczalnia technologiczna  
Instalacja elektryczna,

4. Akumulatornia

Instalacja elektryczna, instalacja wodno- kanalizacyjna, centralne ogrzewanie

5. Budynek magazynowy

Instalacja elektryczna, centralne ogrzewanie, instalacja wodno- kanalizacyjna

**Sochaczew**

1. Hale i biuro

Instalacja wodno- kanalizacyjna, sieć sprężonego powietrza, centralne ogrzewanie, instalacja elektryczna 230V i 400V, sieć trakcyjna 3000V prądu stałego, sieć hydrantowa, instalacja tele-informatyczna, przewody kominowe

2. Magazyn materiałów łatwopalnych (taka jest nazwa magazynu)

Brak instalacji, brak przechowywania materiałów łatwopalnych

3. Budynek Magazynu

Instalacja elektryczna, centralne ogrzewanie, instalacja wodno- kanalizacyjna

4. Budynek kontrolny

Instalacja elektryczna, instalacja wodno- kanalizacyjna, instalacja tele-informatyczna

5. Budynek rewidentów

Brak instalacji

6. Budynek kotłowni

Instalacja elektryczna, instalacja wodno- kanalizacyjna, instalacja oleju opałowego



## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Sochaczew
	Kod pocztowy	96-500
	Ulica, nr	Osiedle Kolejowe
Sposób użytkowania obiektu		Budynek Kotłowni

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	128,82 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	77,93 m <sup>2</sup>
Kubatura	480,00 m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	1
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Budynek posadowiony na ławach i stopach żelbetowych.
Szkielet nośny	Konstrukcja nośna budynku żelbetowa.
Ściany	Ściany nośne żelbetowe wypełnione materiałami ściennymi.
Stropy	Strop stalowy
Podłogi i posadzki	Posadzka betonowa nawierzchnia płytki ceramiczne typu gres.
Klatki schodowe	Schody wewnętrzne technologiczne o konstrukcji stalowej.
Dach	Stropodach o konstrukcji żelbetowej – płyty korytkowe Pokrycie papa termozgrzewalną.
Elewacje	Elewacja wykonana z tynków cementowo wapiennych. Malowana w kolorze.
Stolarka okienna	Okna z profili PCV oszklone zespolonymi zestawami szybowymi.
Stolarka drzwiowa	Ślusarka drzwiowa dwuskrzydłowa pełna stalowa.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Sochaczew
	Kod pocztowy	96-500
	Ulica, nr	Osiedle Kolejowe
Sposób użytkowania obiektu		Budynek Kontrolny

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	52,52 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	33,40 m <sup>2</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	-
Liczba kondygnacji naziemnych	2

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Budynek posadowiony na ławach żelbetowych i stopach żelbetowych.
Szkielet nośny	Konstrukcja nośna budynku tradycyjna murowana.
Ściany	Ściany murowane i otynkowane.
Stropy	Strop ceramiczny typu Kleina
Podłogi i posadzki	Posadzka betonowa nawierzchnia cementowa.
Klatki schodowe	Wejście na piętro za pomocą schodów zewnętrznych o konstrukcji stalowej.
Dach	Konstrukcja dachu drewniana. Pokrycie papa termozgrzewalna
Elewacje	Elewacja wykonana z tynków cementowo wapiennych.
Stolarka okienna	Okna z profili PCV jednoskrzydłowe oszklone zespolonymi zestawami szybowymi.
Stolarka drzwiowa	Ślusarka drzwiowa jednoskrzydłowa pełna.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Sochaczew
	Kod pocztowy	96-500
	Ulica, nr	Osiedle Kolejowe
Sposób użytkowania obiektu		Budynek Magazynu

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa		487,53 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy		317,44 m <sup>2</sup>
Kubatura		2 148,51 m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	1	
Liczba kondygnacji naziemnych	1	

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Budynek posadowiony na ławach i stopach betonowych. Ściany fundamentowe murowane z cegły ceramicznej pełnej.
Szkielet nośny	Konstrukcja nośna budynku tradycyjna murowana.
Ściany	Ściany nośne murowane.
Stropy	Stropy betonowe.
Podłogi i posadzki	Posadzka betonowa, nawierzchnia panele podłogowe i płytki ceramiczne typu gres. Ciągi komunikacyjne nawierzchnia z płytek lastrico.
Klatki schodowe	Nie dotyczy
Dach	Konstrukcja dachu drewniana. Pokrycie dachówka ceramiczna.
Elewacje	Elewacja cegła ceramiczna pełna – nieotynkowana.
Stolarka okienna	W części biurowej okna z profili PCV oszklone zespolonymi zestawami szybowymi. W części magazynowej okna z profili stalowych oszklone szkłem pojedynczym.
Stolarka drzwiowa	Drzwi wejściowe dwuskrzydłowe pełne Wrota magazynowe dwuskrzydłowe stalowe w części przeszklone Drzwi wewnętrzne pełne standard w okleinie drewnianej.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Sochaczew
	Kod pocztowy	96-500 Sochaczew
	Ulica, nr	Osiedle Kolejowe
Sposób użytkowania obiektu		Budynek Rewidentów

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	28,33 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	36,67 m <sup>2</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	-
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Budynek posadowiony na ławach żelbetowych i stopach żelbetowych.
Szkielet nośny	Konstrukcja nośna budynku tradycyjna murowana.
Ściany	Ściany murowane i otynkowane.
Stropy	Stropodach drewniany.
Podłogi i posadzki	Posadzka betonowa nawierzchnia cementowa.
Klatki schodowe	nie dotyczy.
Dach	Konstrukcja dachu drewniana. Pokrycie płyty azbestowo cementowe.
Elewacje	Elewacja wykonana z tynków cementowo wapiennych.
Stolarka okienna	Okna z profili stalowych szklone szkłem pojedynczym.
Stolarka drzwiowa	Ślusarka drzwiowa jednoskrzydłowa z profili stalowych oszalowana blachą stalową.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Sochaczew
	Kod pocztowy	96-500
	Ulica, nr	Osiedle Kolejowe
Sposób użytkowania obiektu		Hala 1 i 2 Przeglądowo Warsztatowa z częścią Biurową

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	5 922,21 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	5 910,00 m <sup>2</sup>
Kubatura	126 056,00 m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	-
Liczba kondygnacji naziemnych	2

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Budynek posadowiony na ławach, stopach i ścianach żelbetowych.
Szkielet nośny	Konstrukcja nośna żelbetowa szkieletowa.
Ściany	Ściany murowane i otynkowane
Stropy	Strop nad częścią biurową żelbetowy prefabrykowany.
Podłogi i posadzki	Posadzka na halach żelbetowa nawierzchnia z cegły ceramicznej pełnej. Posadzka w części biurowej betonowa nawierzchnia – płytki lastrico – korytarze panele podłogowe i wykładzina PCV w pomieszczeniach biurowych, oraz płytki ceramiczne w pomieszczeniach socjalnych.
Klatki schodowe	Klatka schodowa żelbetowa nawierzchnia lastrico.
Dach	Hale 1 i 2 Konstrukcja dachu – dźwigary stalowe i płyty żelbetowe korytkowe. Pokrycie - papa termozgrzewalna. Część Biurowa ; konstrukcja dachu żelbetowa, pokryta blachą trapezową
Elewacje	Elewacja wykonana z tynków tradycyjnych cementowo wapiennych - Hala 1 i 2 Elewacja tynk cienkowarstwowy część biurowa.
Stolarka okienna	Okna z profili PCV oszklone zespolonymi zestawami szybowymi w części biurowej. Ślusarka stalowa oszklona szkłem pojedynczym w Hali

	nr 1 i 2.
Stolarka drzwiowa	W Hali nr 1 i 2 wrota stalowe pełne W części biurowej drzwi wewnętrzne pełne w okleinie.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Sochaczew
	Kod pocztowy	96-500
	Ulica, nr	Osiedle Kolejowe
Sposób użytkowania obiektu		Budynek Materiałów Łatwopalnych

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	52,52 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	33,40 m <sup>2</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	-
Liczba kondygnacji naziemnych	2

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Budynek posadowiony na ławach żelbetowych i stopach żelbetowych.
Szkielet nośny	Pierwszy budynek - Konstrukcja nośna budynku tradycyjna murowana. Drugi budynek – konstrukcja żelbetowa prefabrykowana /słupy i elementy betonowe /
Ściany	Pierwszy budynek -ściany murowane nieotynkowane. Drugi budynek elewacja z płyt betonowych typu elementy ogrodzeniowe pełne.
Stropy	Stropodach.
Podłogi i posadzki	Posadzka betonowa nawierzchnia cementowa.
Klatki schodowe	Nie dotyczy
Dach	Pierwszy budynek -konstrukcja dachu drewniana, pokrycie blacha stalowa trapezowa. Drugi budynek – konstrukcja drewniana pokrycie płyty dachowe faliste kolorowe.
Elewacje	Elewacja – pierwszy budynek -cegła ceramiczna pełna nieotynkowana - drugi budynek elementy betonowe
Stolarka okienna	Pierwszy budynek – ślusarka stalowa oszklona szkłem pojedynczym. Drugi budynek bez okien.
Stolarka drzwiowa	Ślusarka drzwiowa - wrota drewniane obite blachą stalową i malowane farbami olejnymi.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	04-275
	Ulica, nr	Chłopickiego 53
Sposób użytkowania obiektu		Elektrowozownia

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia całkowita	6 675,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia użytkowa	6 675,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	6 483,00m <sup>2</sup>
Kubatura	70 939,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1/4

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Stopy i ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Główny układ konstrukcyjny stanowią słupy żelbetowe i kratowe dźwigary stalowe.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej.
Stropy	Stropodach nad halą, w konstrukcji stalowej pokrytej płytami panwiowymi i korytkowymi (część biurowo-socjalna) z płyt kanałowych.
Podłogi i posadzki	W hali magazynowej posadzka betonowa, w części biurowo-socjalnej z płytek ceramicznych i wykładziny PCV.
Klatki schodowe	Żelbetowa monolityczna.
Dach	Płyty panwiowe i korytkowe kryte papą
Elewacje	Cegła wapienno-piaskowa i tynk wapienno-cementowy
Stolarka okienna	Stolarka okienna z profili PCV i drewniana
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne metalowe. Drzwi wewnętrzne metalowe i drewniane pełne. Wrota otwierane, metalowe, powlekane.



## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	04-275
	Ulica, nr	Chłopickiego 53
Sposób użytkowania obiektu		Magazyn T6

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	68,00m <sup>2</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Stopy i ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły wapienno-piaskowej
Stropy	Strop żelbetowy, tynk cementowo-wapienny malowany farbą
Podłogi i posadzki	Posadzki betonowe
Klatki schodowe	Nie dotyczy
Dach	Pokrycie z papy
Elewacje	Cegła wapienno-piaskowa
Stolarka okienna	Stolarka okienna drewniana i luksfery
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne stalowe i drewniane

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	04-275
	Ulica, nr	Chłopickiego 53
Sposób użytkowania obiektu		Nastawnia G 14

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	15,28m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	20,00m <sup>2</sup>
Kubatura	71,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej. Tynk cienkowarstwowy, modyfikowany na siatce i ociepleniu.
Stropy	Strop żelbetowy, tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Podłogi i posadzki	Płytki ceramiczne i wykładziny PCV.
Klatki schodowe	
Dach	Płyty żelbetowe kryte blachą trapezową
Elewacje	Tynk cienkowarstwowy, modyfikowany na siatce i ociepleniu.
Stolarka okienna	Stolarka okienna z profili PCV.
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne i wewnętrzne drewniane pełne.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	04-275
	Ulica, nr	Chłopickiego 53
Sposób użytkowania obiektu		Nastawnia GR23

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	16,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	22,00m <sup>2</sup>
Kubatura	78,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	1
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej. Tynk cienkowarstwowy, modyfikowany na siatce i ociepleniu
Stropy	Strop żelbetowy, tynk cementowo-wapienny malowany farbą
Podłogi i posadzki	Płytki ceramiczne i wykładziny PCV.
Klatki schodowe	Nie dotyczy.
Dach	Płyty żelbetowe kryte blachą trapezową
Elewacje	Tynk cienkowarstwowy, modyfikowany na siatce i ociepleniu
Stolarka okienna	Stolarka okienna z profili PCV
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne i wewnętrzne drewniane pełne.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	04-275
	Ulica, nr	Chłopickiego 53
Sposób użytkowania obiektu		Nastawnia GR26

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa		28,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy		30,00m <sup>2</sup>
Kubatura		150,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0	
Liczba kondygnacji naziemnych	1	

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej. Tynk cienkowarstwowy, modyfikowany na siatce i ociepleniu
Stropy	Strop żelbetowy, tynk cementowo-wapienny malowany farbą
Podłogi i posadzki	Płytki ceramiczne i wykładziny PCV.
Klatki schodowe	Nie dotyczy.
Dach	Płyty żelbetowe kryte blachą trapezową
Elewacje	Tynk cienkowarstwowy, modyfikowany na siatce i ociepleniu
Stolarka okienna	Stolarka okienna z profili PCV
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne i wewnętrzne drewniane pełne.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	04-275
	Ulica, nr	Chłopickiego 53
Sposób użytkowania obiektu		Magazyn - stołówka

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia całkowita	384,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia użytkowa	384,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	456,00m <sup>2</sup>
Kubatura	1 805,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Stopy i ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej. Tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Stropy	Strop żelbetowy, tynk cementowo-wapienny malowany farbą
Podłogi i posadzki	Płytki ceramiczne i wykładziny PCV.
Klatki schodowe	Nie dotyczy
Dach	Płyty żelbetowe kryte papą
Elewacje	Tynk wapienno-cementowy malowany farbą
Stolarka okienna	Stolarka okienna z profili PCV i drewniana
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne metalowe. Drzwi wewnętrzne metalowe i drewniane pełne.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	04-275
	Ulica, nr	Chłopickiego 53
Sposób użytkowania obiektu		Nastawnia GR4

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	16,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	24,00m <sup>2</sup>
Kubatura	96,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna , murowana.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej. Tynk cienkowarstwowy, modyfikowany na siatce i ociepleniu
Stropy	Strop żelbetowy, tynk cementowo-wapienny malowany farbą
Podłogi i posadzki	Płytki ceramiczne i wykładziny PCV.
Klatki schodowe	Nie dotyczy
Dach	Płyty żelbetowe kryte blachą trapezową
Elewacje	Tynk cienkowarstwowy, modyfikowany na siatce i ociepleniu
Stolarka okienna	Stolarka okienna z profili PCV
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne i wewnętrzne drewniane pełne.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	04-275
	Ulica, nr	Chłopickiego 53
Sposób użytkowania obiektu		Magazyn

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	71,00m <sup>2</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Ławy fundamentowe betonowe
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej. Tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Stropy	Nie dotyczy
Podłogi i posadzki	Płytki ceramiczne i wykładziny PCV.
Klatki schodowe	Nie dotyczy
Dach	Płyty żelbetowe kryte papą
Elewacje	Tynk wapienno-cementowy malowany farbą
Stolarka okienna	Stolarka okienna i drewniana
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne metalowe. Drzwi wewnętrzne metalowe i drewniane pełne.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	04-275
	Ulica, nr	Chłopickiego 53
Sposób użytkowania obiektu		Budynek warsztatowy SHP

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	60,08m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	82,60m <sup>2</sup>
Kubatura	96,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Stopy i ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły wapienno-piaskowej
Stropy	Strop żelbetowy, tynk cementowo-wapienny malowany farbą
Podłogi i posadzki	Płytki ceramiczne i wykładziny PCV.
Klatki schodowe	Nie dotyczy
Dach	Pokrycie z blachy trapezowej
Elewacje	Cegła wapienno-piaskowa
Stolarka okienna	Stolarka okienna drewniana
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne i wewnętrzne drewniane



## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	02-337
	Ulica, nr	Mszczonowska 5
Sposób użytkowania obiektu		Budynek biurowy – dyspozytornia

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	433,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	197,00m <sup>2</sup>
Kubatura	2014,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	1
Liczba kondygnacji naziemnych	2

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Stopy i łąwy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej. Tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Stropy	Strop żelbetowy, tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Podłogi i posadzki	Płytki ceramiczne, deski i wykładziny PCV.
Klatki schodowe	Żelbetowa, lastrico.
Dach	Więźba dachowa drewniana kryta papą.
Elewacje	Tynk wapienno-cementowy malowany farbą.
Stolarka okienna	Stolarka okienna drewniana.
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne i wewnętrzne drewniane.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	02-337
	Ulica, nr	Mszczonowska 5
Sposób użytkowania obiektu		Budynek gospodarczy - magazynowy

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa		403,80m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy		420,00m <sup>2</sup>
Kubatura		2520,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0	
Liczba kondygnacji naziemnych	1	

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Stopy i ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana z elementami szkieletu stalowego.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej i gazobetonu, częściowo betonowe. Tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Podłogi i posadzki	Posadzki betonowe.
Dach	Drewniane deskowanie ułożone na konstrukcji stalowej pokryte papą.
Elewacje	Tynk wapienno-cementowy malowany farbą.
Stolarka okienna	Stolarka okienna stalowa.
Stolarka drzwiowa	Wrota zewnętrzne stalowe, malowane.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	02-337
	Ulica, nr	Mszczonowska 5
Sposób użytkowania obiektu		Kotłownia

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia całkowita	77,00m <sup>2</sup>
Kubatura	Brak danych m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Stopy i ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane. Tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Stropy	Płyty warstwowe, belki stalowe.
Podłogi i posadzki	Płytki ceramiczne
Dach	Płyty warstwowe, belki stalowe.
Elewacje	Tynk pocieniony modyfikowany.
Stolarka okienna	Stolarka okienna z profili PCV.
Stolarka drzwiowa	Drzwi metalowe i drewniane.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	02-337
	Ulica, nr	Mszczonowska 5
Sposób użytkowania obiektu		Magazyn sekcji

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	60,38m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	76,56m <sup>2</sup>
Kubatura	0,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Stopy i ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna i żelbetowa monolityczna.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej. Tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Stropy	Strop żelbetowy, tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Podłogi i posadzki	Betonowe.
Klatki schodowe	Nie dotyczy.
Dach	Stropodach na płycie żelbetowej kryty papą.
Elewacje	Tynk wapienno-cementowy malowany farbą.
Stolarka okienna	Luksfery.
Stolarka drzwiowa	Wrota stalowe przesuwne.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	02-337
	Ulica, nr	Mszczonowska 5
Sposób użytkowania obiektu		Budynek rewidentów

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	59,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	79,00m <sup>2</sup>
Kubatura	275,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej. Tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Stropy	Strop żelbetowy, tynk cementowo-wapienny malowany farbą
Podłogi i posadzki	Płytki ceramiczne.
Dach	Dwuspadowy na konstrukcji drewnianej kryty blachą trapezową.
Elewacje	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej. Tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Stolarka okienna	Stolarka okienna z profili PCV.
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne i wewnętrzne drewniane pełne.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	02-337
	Ulica, nr	Mszczonowska 5
Sposób użytkowania obiektu		Garaże

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	147,60m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	176,40m <sup>2</sup>
Kubatura	476,40m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Stopy i ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana z elementami szkieletu stalowego i drewnianego.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej i gazobetonu, częściowo betonowe. Tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Stropy	Deskowanie dachu i sufity podwieszane.
Podłogi i posadzki	Posadzki betonowe i PCV .
Dach	Drewniane deskowanie ułożone na konstrukcji stalowej pokryte papą.
Elewacje	Tynk wapienno-cementowy malowany farbą.
Stolarka okienna	Stolarka okienna PCV.
Stolarka drzwiowa	Wrota zewnętrzne stalowe i drewniane , malowane. Drzwi drewniane.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	02-337
	Ulica, nr	Mszczonowska 5
Sposób użytkowania obiektu		Magazyn sekcji

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	205,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	220,50m <sup>2</sup>
Kubatura	882,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Stopy i ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana z elementami szkieletu stalowego.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej i gazobetonu, częściowo betonowe. Tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Podłogi i posadzki	Posadzki betonowe.
Dach	Drewniane deskowanie ułożone na konstrukcji stalowej pokryte papą.
Elewacje	Tynk wapienno-cementowy malowany farbą.
Stolarka okienna	Stolarka okienna drewniana.
Stolarka drzwiowa	Wrota zewnętrzne stalowe, malowane.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Warszawa
	Kod pocztowy	02-337
	Ulica, nr	Mszczonowska 5
Sposób użytkowania obiektu		Hala duża

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	3 620,20m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	3 160,50m <sup>2</sup>
Kubatura	30 480,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1/3

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Stopy i ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Główny układ konstrukcyjny stanowią słupy żelbetowe i łuki.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej.
Stropy	Stropodach w konstrukcji żelbetowej, drewnianej i z płyt warstwowych
Podłogi i posadzki	W hali posadzka betonowa, w części biurowo-socjalnej z płytek ceramicznych i wykładziny PCV oraz lastrico.
Klatki schodowe	Żelbetowa monolityczna.
Dach	Pokrycie z papy, na części dobudowanej z płyt warstwowych.
Elewacje	Tynk wapienno-cementowy i modyfikowany.
Stolarka okienna	Stolarka okienna z profili PCV, stalowa i drewniana.
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne metalowe. Drzwi wewnętrzne metalowe i drewniane pełne. Wrota otwierane, metalowe.



## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Tłuszcz
	Kod pocztowy	05-240
	Ulica, nr	Pilińskiego 1
Sposób użytkowania obiektu		Akumulatorownia

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	78,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	90,00m <sup>2</sup>
Kubatura	360,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	-
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej. Tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Stropy	Strop na belkach stalowych, tynk cementowo-wapienny malowany farbą
Podłogi i posadzki	Płytki ceramiczne i nawierzchnia betonowa
Klatki schodowe	Nie dotyczy
Dach	Drewniana więźba dachowa kryta papą
Elewacje	Tynk wapienno-cementowy malowany farbą
Stolarka okienna	Stolarka okienna drewniana
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne drewniane. Drzwi wewnętrzne drewniane pełne.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Tłuszcz
	Kod pocztowy	05-240
	Ulica, nr	Pilińskiego 1
Sposób użytkowania obiektu		Biurowo-warsztatowy

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa		1406,60m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy		1038,70m <sup>2</sup>
Kubatura		8935,20m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0	
Liczba kondygnacji naziemnych	2	

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Stopy i ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna murowana z cegły z elementami żelbetowymi.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej.
Stropy	Strop żelbetowy.
Podłogi i posadzki	Z płytek ceramicznych i wykładziny PCV.
Klatki schodowe	Żelbetowa monolityczna.
Dach	Konstrukcja drewniana kryta papą i blachą trapezową.
Elewacje	Tynk modyfikowany na siatce oraz wapienno-cementowy.
Stolarka okienna	Stolarka okienna z profili PCV.
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne metalowe. Drzwi wewnętrzne metalowe i drewniane pełne.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Tłuszcz
	Kod pocztowy	05-240
	Ulica, nr	Pilińskiego 1
Sposób użytkowania obiektu		Hala napraw

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	3 296,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	3 471,00m <sup>2</sup>
Kubatura	34 362,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Stopy i ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Główny układ konstrukcyjny stanowią słupy żelbetowe, murowane z cegły i kratowe dźwigary stalowe.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej.
Stropy	Stropodach nad halą, w konstrukcji stalowej pokrytej płytami panwiowymi, korytkowymi i płytami warstwowymi
Podłogi i posadzki	W hali posadzka betonowa, w części biurowo-socjalnej z płytek ceramicznych i wykładziny PCV.
Dach	Płyty panwiowe i warstwowe kryte papą i blachą trapezową.
Elewacje	Tynk wapienno-cementowy.
Stolarka okienna	Stolarka okienna stalowa.
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne metalowe. Drzwi wewnętrzne metalowe i drewniane pełne. Wrota otwierane, metalowe.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Tłuszcz
	Kod pocztowy	05-240
	Ulica, nr	Pilińskiego 1
Sposób użytkowania obiektu		Magazyn

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	182,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	272,40m <sup>2</sup>
Kubatura	980,60m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Stopy i ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna, murowana.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej. Tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Stropy	Strop żelbetowy ,tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Podłogi i posadzki	Płytki ceramiczne i wykładziny PCV.
Klatki schodowe	-----
Dach	Płyty żelbetowe kryte papą.
Elewacje	Tynk wapienno-cementowy malowany farbą.
Stolarka okienna	Stolarka okienna z profili PCV i drewniana.
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne metalowe. Drzwi wewnętrzne metalowe i drewniane pełne.

## Charakterystyka i dane techniczne obiektu

### 1. Lokalizacja i sposób użytkowania

Lokalizacja	Województwo	Mazowieckie
	Miejscowość	Tłuszcz
	Kod pocztowy	05-240
	Ulica, nr	Pilińskiego 1
Sposób użytkowania obiektu		Oczyszczalnia

### 2. Dane gabarytowe

Powierzchnia użytkowa	110,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy	121,00m <sup>2</sup>
Kubatura	782,00m <sup>3</sup>
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Liczba kondygnacji naziemnych	1

### 3. Opis techniczny

Fundamenty	Ławy fundamentowe żelbetowe monolityczne.
Szkielet nośny	Konstrukcja tradycyjna murowana i szkielet stalowy.
Ściany	Ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej. Tynk cementowo-wapienny malowany farbą.
Stropy	Strop na belkach stalowych.
Podłogi i posadzki	Nawierzchnia betonowa.
Klatki schodowe	-----
Dach	Konstrukcja stalowa kryta blachą trapezową.
Elewacje	Tynk wapienno-cementowy malowany farbą.
Stolarka okienna	Stolarka okienna drewniana.
Stolarka drzwiowa	Drzwi zewnętrzne drewniane. Drzwi wewnętrzne drewniane pełne.