

MWZ3-205-10.5-2013

Warszawa, dnia 14 marca 2013 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługę naprawy z modernizacją 2 EZT EW60” znak: MWZ3-205-10-2013.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Zapytania Wykonawcy piąty wniosek

W związku z zainteresowaniem naszej Spółki udziałem w przetargu nieograniczonym postępowanie nr MWZ3-205-10-2013 na „Usługę naprawy z modernizacją 2 EZT EW60”, zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na n/w pytania oraz wprowadzenie odpowiednich zmian do SIWZ.

1. SIWZ – pkt V ppkt 3 oraz Załącznik nr 11 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy § 6 ust. 3 – Z uwagi na zaistniałe od 2013 roku zmiany w procedurze uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego oraz konieczności jego uzyskania na pojazdy EW60 po przeprowadzonej modernizacji zwracamy się z wnioskiem o dodanie zapisu: „Dopuszcza się wydłużenie terminu wykonania naprawy ezt o czas potrzebny na uzyskanie od Urzędu Transportu Kolejowego dopuszczenia do eksploatacji zmodernizowanych pojazdów w tym, o czas niezbędny na badania i próby eksploatacyjne. Za ten okres Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych”.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów w załączniku nr 11 do SIWZ w § 13 ust. 3 pkt 11) otrzymuje brzmienie: „w przypadku nie rozstrzygnięcia sprawy przez organ administracji publicznej w terminie miesiąca od dnia wszczęcia postępowania.”.

2. Załącznik nr 11 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy § 7 – Z uwagi na planowane zastosowanie do modernizacji nowego rozwiązania w postaci silników asynchronicznych, LK435, które będą prototypem i wcześniej nie zostały zastosowane na żadnych pojazdach kolejowych, zwracamy się z wnioskiem o dodanie w § 7 punktu mówiącego, iż wyłączenia pojazdów spowodowane usterkami dotyczącymi awarii silników nie będą brane pod uwagę przy wyliczaniu współczynników gotowości i niezawodności w okresie pierwszych 9 miesięcy od dnia przekazania pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów w Rozdz. VII SIWZ oraz w załączniku nr 11 do SIWZ w § 7 poprzez dopisanie ustępu 6 w brzmieniu: „Wyłączenia pojazdów spowodowane usterkami dotyczącymi awarii silników nie będą brane pod uwagę przy wyliczaniu współczynników gotowości i niezawodności w okresie pierwszych 6 miesięcy licząc od dnia odbioru każdego z pojazdów.”.

3. Załącznik nr 11 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy § 11 – Z uwagi na planowane zastosowanie do modernizacji nowego rozwiązania w postaci silników asynchronicznych, LK435,

1

które będą prototypem i wcześniej nie zostały zastosowane na żadnych pojazdach kolejowych, zwracamy się z wnioskiem o dodanie w § 11 zapisu informującego, iż Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych w okresie pierwszych 9 miesięcy od dnia przekazania pojazdów w przypadku niedotrzymania terminów naprawy gwarancyjnych w sytuacjach, gdy przyczyną jest awaria silnika.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów w załączniku nr 11 do SIWZ w § 11 ust. 4 po pkt 2) dopisując zdanie w brzmieniu: „Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych w okresie pierwszych 6 miesięcy licząc od dnia odbioru każdego z pojazdów w przypadku niedotrzymania terminów napraw gwarancyjnych w sytuacjach, gdy przyczyną jest awaria silnika.”.

Zapytania Wykonawcy szósty wniosek

W nawiązaniu do udzielonych przez Państwo odpowiedzi zawartych w piśmie MWZ3-205-10.3-2013 z dnia 12.03.2013 roku dotyczących postępowania nr MWZ3-205-10-2013 na „Usługę naprawy z modernizacją 2 EZT EW60”, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie i wprowadzenie odpowiednich zmian do SIWZ.

1. Pytanie i odpowiedź nr 10 – drugi wniosek – Z uwagi, iż w pojazdach modernizowanych podczas P5 w latach 2012-2013 stosowane są inne rozwiązania dotyczące m.in. hamulca i silników trakcyjnych zwracamy się z wnioskiem o dokonanie następujących zmian w danych punktach: „Zamawiający wymaga, aby EZT serii EW60 po wykonanej naprawie poziomu 4 utrzymania z modernizacją były kompatybilne między sobą oraz z EZT serii EN57AKM modernizowanymi podczas napraw poziomu 5 utrzymania lub z EZT serii EN57KM zmodernizowanymi do standardu AKM”.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów:

- 1) w Rozdz. IV ust. 5 SIWZ pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „Zamawiający wymaga, aby EZT serii EW60 po wykonanej naprawie poziomu 4 utrzymania z modernizacją były kompatybilne między sobą oraz z EZT serii EN57AKM modernizowanymi podczas napraw poziomu 5 utrzymania lub z EZT serii EN57KM modernizowanymi do standardu AKM”;
- 2) w załączniku nr 11 do SIWZ w § 5 ust. 6 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „EZT serii EW60 po wykonanej naprawie poziomu 4 utrzymania z modernizacją powinny być kompatybilne między sobą oraz z EZT serii EN57AKM modernizowanymi podczas napraw poziomu 5 utrzymania lub z EZT serii EN57KM modernizowanymi do standardu AKM”.

2. Pytanie i odpowiedź nr 21 – drugi wniosek – Z uwagi na nieprecyzyjną odpowiedź prosimy o potwierdzenie, iż będzie można zastosować nowe silniki asynchroniczne wyprodukowane z wykorzystaniem istniejących korpusów (kadłubów) silników prądu stałego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż będzie można zastosować nowe silniki asynchroniczne wyprodukowane z wykorzystaniem istniejących korpusów (kadłubów) silników prądu stałego.

3. Pytanie i odpowiedź nr 22 – drugi wniosek – Z uwagi, iż w pojazdach modernizowanych podczas P5 w latach 2012-2013 stosowane są inne rozwiązania dotyczące m.in. drzwi zewnętrznych zwracamy się z wnioskiem o dokonanie następujących zmian w danych punkcie: „Konstrukcja zewnętrzna, funkcjonalna pudła pojazdu wykonana zgodnie z dokumentacją konstrukcyjną EZT serii EN57AKM

modernizowanymi podczas napraw poziomu 5 utrzymania lub z EZT serii EN57KM zmodernizowanymi do standardu AKM”.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w załączniku nr 4 do SIWZ w pkt 4 pierwsze zdanie otrzymuje brzmienie: „*Konstrukcja zewnętrzna, funkcjonalna pudła pojazdu wykonana zgodnie z dokumentacją konstrukcyjną EZT serii EN57AKM modernizowanymi podczas napraw poziomu 5 utrzymania lub z EZT serii EN57KM modernizowanymi do standardu AKM*”.

Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

SIWZ oraz załącznik nr 4 i 11 do SIWZ z poprawioną treścią, zostaną zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego. Zmiany do SIWZ oraz załączników w wyniku udzielonych odpowiedzi zaznaczone są kolorem niebieskim.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczęcią firmową i podpisem.

PREZES ZARZĄDU
Artur Kadwan

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny
Czesław Sulima

