

Zamówienie publiczne znak: MWZ4-205-28-2013

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**Dostawa
dwuczłonowego spalinowego
autobusu szynowego**

Warszawa 2013 r.



I. Informacje o Zamawiającym

1. Zamawiającym jest:
Województwo Mazowieckie
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa
<http://www.mazovia.pl>
REGON 015528910
NIP 1132453940

w imieniu, którego jako Pełnomocnik występuje:

„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o. o.
ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa
tel. (22) 47-38-716 lub (022) 47-37-353
faks (22) 47-38-814 lub (022) 47-37-518
Adres e-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl
Strona internetowa: www.mazowieckie.com.pl
Godz. urzędowania: od 7⁰⁰ do 15⁰⁰
REGON 015876404
NIP 113-25-20-369
reprezentowana przez Zarząd Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.

2. Informacje dotyczące zamówienia publicznego umieszczone są w dziale Strefa Partnerów – Przetargi (www.mazowieckie.com.pl).

II. Tryb udzielenia zamówienia

1. Postępowanie jest prowadzone na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.), zwanej dalej Pzp, a także wydanymi na podstawie niniejszej ustawy rozporządzeniami wykonawczymi.
2. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej powyżej progów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.

III. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego, wyprodukowanego w 2013 r., przeznaczonego do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym (głównie na terenie województwa mazowieckiego) oraz jego serwisowanie przez okres dwóch lat licząc od daty odbioru.

IV. Opis przedmiotu zamówienia

1. Opis wymagań technicznych dla dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego został szczegółowo określony w załączniku nr 2 do SIWZ.
2. Konstrukcja i parametry dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego musi spełniać wymogi każdorazowo obowiązujących norm i przepisów przytoczonych w dalszej części specyfikacji, a także wymagania pozostałych obowiązujących norm PN, EN, kart UIC, odpowiednich CEN/CENELEC, ORE/ERRI i rozporządzeń, w zakresie niezbędnym do uzyskania dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego oraz wymagań obowiązujących pojazdy kolejowe poruszające się po liniach PKP PLK S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74.
3. Dwuczłonowy spalinowy autobus szynowy musi posiadać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji dla pojazdu kolejowego, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz. 94 z późn. zm.), wydane przez Urząd Transportu Kolejowego – ważne od momentu odbioru oraz inne dokumenty umożliwiające użytkowanie pojazdu, w tym dokument gwarancji innej niż udzielonej przez

Wykonawcę. Dopuszcza się przedstawienie terminowego świadectwa lub zezwolenia. W przypadku przedstawienia terminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub terminowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu bezterminowe świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub bezterminowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji przed wygaśnięciem terminu ważności świadectwa terminowego lub zezwolenia terminowego.

4. Dwuczłonowy spalinowy autobus szynowy musi spełniać wymagania umożliwiające wydanie świadectwa sprawności technicznej pojazdu szynowego.
 5. Dwuczłonowy spalinowy autobus szynowy musi posiadać opracowaną dokumentację systemu utrzymania zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212 poz.1771 z późn. zm.). Dokumentacja musi być dostarczona Zamawiającemu w terminie 1 miesiąca przed dostawą pojazdu. W przypadku konieczności naniesienia poprawek w dokumentacji systemu utrzymania, wynikłych w procesie zatwierdzania tej dokumentacji w Urzędzie Transportu Kolejowego (UTK), obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy.
 6. W terminie 1 miesiąca przed datą dostawy pojazdu, Wykonawca opracuje i uzgodni z jednostką upoważnioną, którą jest jednostka badawcza wymieniona w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz. U. z 2012 r. poz. 919) i przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekt Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO). Zamawiający w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania projektu WTWiO przedstawi Wykonawcy stanowisko w sprawie tej dokumentacji.
 7. Dwuczłonowy spalinowy autobus szynowy musi mieć konstrukcję, która umożliwi podniesienie pojedynczego wagonu z układem jezdnym, za pomocą podnośników, dźwigu lub żurawia.
 8. Wykonawca, który dostarczy dwuczłonowy spalinowy autobus szynowy będzie świadczył, przez okres 2 lat od daty odbioru usługi serwisowe tego pojazdu o zakresie spełniającym dwa poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (poziom 2 i poziom 3) wg załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (D. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.). Wszystkie materiały eksploatacyjne niezbędne w procesie utrzymania wg wyżej określonych poziomów zapewnia Wykonawca na swój koszt.
 9. Usługi, o których mowa w ust. 8 winny być wykonywane w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (obecnie Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Tłuszcz). W przypadku wykonywania usług serwisowych poza wskazanym przez Zamawiającego miejscem - koszt dostarczenia pojazdu do miejsca wykonywania tych usług i powrotu pokrywa Wykonawca.
 10. Użytkownik (Koleje Mazowieckie-KM² sp. z o.o.) udostępni Wykonawcy odpłatnie za miesięczną kwotę 2 000,00 zł netto + należny podatek VAT, bazę naprawczą (Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Tłuszcz) wraz z posiadaną infrastrukturą niezbędną do właściwej realizacji zobowiązań gwarancyjnych i prac utrzymaniowych. Sposób i koszt korzystania z bazy naprawczej określi odrębna umowa.
 11. Wraz z dostawą pojazdu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu:
 - 1) wszystkie programy komputerowe niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki pojazdu (w tym wszystkich układów sterowania przekładnią i silnikiem) wraz z licencjami na ich bezterminowe użytkowanie,
 - 2) tester do diagnostyki pracy układu WC.
 12. Wraz z dostawą pojazdu Wykonawca dostarczy sprzęt komputerowy niezbędny w procesie obsługi, diagnostyki i utrzymania pojazdu – min. 3 laptopy i jeden zestaw stacjonarny wraz z niezbędnym oprogramowaniem do odczytu oraz ewentualnej obróbki danych diagnostycznych.
 13. Dokumentacja oraz wszelkie dokumenty muszą być dostarczone w jęz. polskim.
 14. Obowiązujące akty prawne, normy i dokumenty normalizacyjne.
- 1) **Akty prawne**

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. j. z 2007r. Dz. U. Nr 16 poz. 94 z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy - w zakresie zawierającym wymagania odnoszące się do taboru kolejowego.

2) Normy

Numer normy	Tytuł normy
PN-K-02501:2000	Tabor kolejowy. Właściwości dymowe materiałów. Wymagania i metody badań
PN-K-02502:1992	Tabor kolejowy. Podatność na zapalenie siedzeń wagonowych. Wymagania i badania
PN-K-02505:1993	Tabor kolejowy. Stężenie tlenku i dwutlenku węgla wydzielanych podczas rozkładu termicznego lub spalania materiałów. Wymagania i badania
PN-K-02507:1997	Spalinowe pojazdy trakcyjne. Zabezpieczenie przeciwpożarowe
PN-K-02508:1999	Tabor kolejowy. Właściwości palne materiałów. Wymagania i metody badań
PN-K-02511:2000	Tabor kolejowy. Bezpieczeństwo przeciwpożarowe materiałów. Wymagania
PN-K-02512:2000	Tabor kolejowy. Bezpieczeństwo przeciwpożarowe materiałów. Metoda badania wskaźnika rozprzestrzeniania się płomienia
PN-K-11000:1992	Tabor kolejowy. Hałas. Ogólne wymagania i badania
PN-EN 10025-1:2007	Wyroby walcowane na gorąco ze stali konstrukcyjnych. Część 1: Ogólne warunki techniczne dostawy
PN-EN 12081+A1:2011	Kolejnictwo. Maźnice. Smary.
PN-EN 12082+A1:2011	Kolejnictwo. Maźnice. Badania eksploatacyjne.
PN-EN 12080-2008	Kolejnictwo. Maźnice. Łożyska toczne.
PN-EN 12299:2009	Kolejnictwo. Komfort jazdy pasażerów. Pomiary i ocena
PN-EN 12663-1:2010	Kolejnictwo. Wymagania konstrukcyjno wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych.
PN-EN 13104+A1:2011	Kolejnictwo. Zestawy kołowe i wózki. Osie zestawów kołowych napędnych. Zasady Konstrukcji.
PN-EN 13260+A1:2011	Kolejnictwo. Zestawy kołowe i wózki. Zestawy kołowe. Wymagania dotyczące wyboru
PN-EN 13261+A1:2011	Kolejnictwo. Zestawy kołowe i wózki. Osie. Wymagania dotyczące wyboru.
PN-EN 13262 + A1 2009	Kolejnictwo. Zestawy kołowe i wózki. Koła. Wymagania dotyczące wyboru.
PN-EN 13272:2005	Kolejnictwo. Oświetlenie elektryczne pojazdów szynowych w systemach transportu publicznego
PN-EN 13715+A1:2011	Tabor kolejowy. Zarys wewnętrzny obręczy i wieńców kół bez obręczowych zestawów kołowych.

Numer normy	Tytuł normy
PN-EN 13979-1+A1:2009	Kolejnictwo. Zestawy kołowe i wózki. Koła monoblokowe. Procedura dopuszczenia. Część 1: Koła kute i walcowane.
PN-EN 14363:2007	Kolejnictwo. Badania własności dynamicznych przed dopuszczeniem pojazdów szynowych. Badania własności biegowych i próby stacjonarne.
PN-EN 14601+A1:2011	Kolejnictwo. Proste i kątowe kurki końcowe przewodu głównego hamulca i przewodu zasilającego.
PN-EN 14750-1:2006	Kolejnictwo. Klimatyzacja pojazdów szynowych komunikacji miejskiej i podmiejskiej. Część I: Parametry komfortu
PN-EN 14752:2006	Kolejnictwo. Systemy bocznych drzwi wejściowych
PN-EN 14813-1 + A1:2011	Kolejnictwo. Klimatyzacja kabin maszynisty. Część 1: Parametry komfortu
PN-EN 15152:2007	Kolejnictwo. Przednie szyby kabin maszynisty pociągów
PN-EN 15273-2:2010	Kolejnictwo. Skrajnie. Część 2: Skrajnia pojazdów szynowych
PN-EN 15551 + A1:2011	Kolejnictwo. Pojazdy szynowe. Zderzaki
PN-EN 15566 + A1:2011	Kolejnictwo. Pojazdy kolejowe. Urządzenie ciąglowe i sprzęg śrubowy
PN-EN 15663:2009	Kolejnictwo. Definicje mas pojazdów
PN-EN 50121-1:2008	Zastosowania kolejowe. Kompatybilność elektro-magnetyczna. Część 1: Wymagania ogólne.
PN-EN 50121-2:2010	Zastosowania kolejowe. Kompatybilność elektro-magnetyczna. Część 2: Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie.
PN-EN 50121-3-1:2010	Zastosowania kolejowe. Kompatybilność elektro-magnetyczna. Część 3-1: Tabor. Pociąg i kompletny pojazd.
PN-EN 50121-4:2008	Zastosowania kolejowe. Kompatybilność elektro-magnetyczna. Część 4: Emisja i odporność na zakłócenia urządzeń sygnalizacji i telekomunikacji
PN-EN 50123-1 :2003	Zastosowania kolejowe. Urządzenia stacjonarne. Aparatura łączeniowa prądu stałego. Część 1: Wymagania ogólne.
PN-EN 50123-3 :2003	Zastosowania kolejowe. Urządzenia stacjonarne. Aparatura łączeniowa prądu stałego. Część 3: Wewnętrzne odłączniki prądu stałego, rozłączniki izolacyjne i uziemniki.
PN-EN 50124-1:2007	Zastosowania kolejowe. Koordynacja izolacji. Część 1: Podstawowe wymagania, odstępy, odległości dla wyładowań pełzających dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego.
PN-EN 50124-2:2007	Zastosowania kolejowe. Koordynacja izolacji. Część 2: Przepięcia i stosowanie zabezpieczeń.
PN-EN 50125-1:2002	Zastosowania kolejowe - Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom- Część 1: Urządzenia taborowe.
PN-EN 50126:2002	Zastosowania kolejowe. Specyfikacja niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa
PN-EN 50128:2002	Zastosowania kolejowe. Łączność, sygnalizacja i systemy sterowania. Programy dla kolejowych systemów sterowania i zabezpieczenia.

Numer normy	Tytuł normy
PN-EN 50129:2007	Zastosowania kolejowe. Łączność, sygnalizacja i systemy sterowania. Elektroniczne systemy sygnalizacji związane z bezpieczeństwem.
PN-EN 50153:2004	Zastosowania kolejowe. Tabor. Środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi.
PN-EN 50155:2007	Zastosowania kolejowe. Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze.
PN-EN 61287-1:2007	Zastosowania kolejowe. Przekształtniki energoelektroniczne stosowane w pojazdach szynowych.
PN-EN 50215:2009	Zastosowania kolejowe. Badanie pojazdów szynowych po zamontowaniu a przed wprowadzeniem do eksploatacji.
PN-EN 50343:2003	Zastosowania kolejowe. Tabor. Zasady dotyczące instalacji sieci kablowych.
PN-EN 55022:2006	Urządzenia informatyczne. Charakterystyki zaburzeń radioelektrycznych, poziomy dopuszczenia i metody pomiaru.
PN-EN 60077-1:2002	Zastosowania kolejowe. Wyposażenie elektryczne taboru kolejowego. Część 1: Podstawowe warunki eksploatacji i zasady ogólne.
PN-EN 60077-2:2002	Zastosowania kolejowe. Wyposażenie elektryczne taboru kolejowego. Część 2: Elementy elektrotechniczne. Zasady ogólne.
PN-EN 60077-3:2002	Zastosowania kolejowe. Wyposażenie elektryczne taboru kolejowego. Część 3: Elementy elektrotechniczne. Zasady dotyczące wyłączników napięcia stałego.
PN-EN 60077-4:2003	Zastosowania kolejowe. Wyposażenie elektryczne taboru kolejowego. Część 4: Elementy elektrotechniczne. Zasady dotyczące wyłączników napięcia przemiennego.
PN-EN 60349-1:2011	Trakcja elektryczna. Elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych. Część 1: Maszyny inne niż silniki prądu przemiennego zasilane z przekształtników elektronicznych.
PN-EN 60349-1:2011	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN-EN ISO 7730:2006	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC). Część 6-4: normy ogólne. Norma emisji w środowiskach przemysłowych.
PN-EN 61000-6-4:2008	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) -- Część 6-4: Normy ogólne -- Norma emisji w środowiskach przemysłowych
PN-EN ISO 3381:2011	Kolejnictwo. Akustyka. Pomiar Hałasu wewnątrz pojazdów szynowych
PN-EN ISO 3095:2005	Kolejnictwo. Akustyka. Pomiar hałasu emitowanego przez pojazdy szynowe
PN-EN ISO 3381:2011	Kolejnictwo. Akustyka. Pomiar hałasu wewnątrz pojazdów szynowych
IEC 1287-1:1995	Charakterystyki techniczne i warunki badań urządzeń radiowych z wewnętrznym lub zewnętrznym złączem: czy przeznaczonych do analogowej transmisji mowy.
ETS 300 086	Przekształtniki mocy instalowane w pojazdach szynowych, charakterystyki i metody badań.
IEC 60571:1998	Wyposażenie elektroniczne stosowane w pojazdach szynowych



Numer normy	Tytuł normy
IEC 61133:1992	Trakcja elektryczna - Tabor kolejowy - Metody prób elektrycznego i ciepłno/elektrycznego taboru kolejowego po zakończeniu budowy i przed przekazaniem do eksploatacji.

3) Karty UIC

Numer karty	Tytuł karty
UIC 505-1 10 edycja, kwiecień 2006	Pojazdy kolejowe. Skrajnie pojazdów
UIC 510-5 2 edycja, maj 2007	Dopuszczenie do eksploatacji kół monoblokowych
UIC 513 1 edycja, lipiec 1994	Drgania mechaniczne, którymi poddani są pasażerowie i personel pociągowy w pojazdach szynowych.
UIC 513	Wytyczne oceny komfortu pasażerów pojazdów kolejowych ze względu na wibracje
UIC 518 4 edycja, październik 2009	Badania i homologacja pojazdów kolejowych z punktu widzenia właściwości dynamicznych bezpieczeństwa jazdy, obciążenia toru i parametrów biegowych.
UIC 520	Części urządzenia pociągowego. Normalizacja.
UIC 521 1 edycja, styczeń 1987	Wolne przestrzenie do zarezerwowania na końcach pojazdów.
UIC 533	Uziemienia ochronne metalowych części pojazdów.
UIC 534 4 edycja, sierpień 2002	2 edycja styczeń 1997 Sygnały i wsporniki sygnałowe lokomotywy, wagonów towarowych i zespołów trakcyjnych.
UIC 540 5edycja, listopad 2006	Hamulec. Hamulce pneumatyczne dla pociągów towarowych i osobowych.
UIC 541-1 6 edycja, listopad 2003	Hamulec. Przepisy dotyczące różnych części hamulca.
UIC 541-3 7 edycja, lipiec 2010	Hamulec. Przepisy dla budowy różnych części hamulca. Układ zaworu hamulcowego maszynisty.
UIC 541-04 3 edycja, listopad 2006	Hamulec. Przepisy dotyczące konstrukcji różnych elementów hamulca. Przynrząd samoczynnej zmiany hamowania w funkcji obciążenia i urządzenie samo-czynnego starowania nastawianiem hamowania "Próżny- Ładowny".
UIC 541-05 2 edycja, listopad 2005	Hamulec. Przepisy dotyczące konstrukcji różnych elementów hamulca. Urządzenie przeciwpoślizgowe.
UIC 543 13 edycja, kwiecień 2007	Hamulec. Przepisy dotyczące wyposażenia i użytkowania pojazdów.
UIC 544-1 4 edycja, październik 2004	Hamulec. Skuteczność hamowania.
UIC 544-2 4 edycja, maj 2004	Hamulce dynamiczne lokomotyw i wagonów silnikowych. Obliczenia siły hamowania na masę hamującą.
UIC 545 7 edycja, kwiecień 2002	Hamulec. Napisy, znaki i symbole.
UIC 547 4 edycja, lipiec 1989	Hamulce na sprężone powietrze. Typowy program prób.

Numer karty	Tytuł karty
UIC 552 10 edycja, czerwiec 2005	Zasilanie pociągu energią elektryczną. Szyna zbiorcza pociągu.
UIC 556 5 edycja, sierpień 2009	Przekazywanie informacji w pociągu.
UIC 557 2 edycja, styczeń 1998	Technika diagnostyczna w pojazdach szynowych.
UIC 558 1 edycja, styczeń 1996	Pilot i przewody komunikacyjne. Cechy wyposażenia wagonów RIC.
UIC 564-2 3 edycja styczeń 1991	Przepisy o ochronie przeciwpożarowej i zwalczaniu pożarów w pojazdach szynowych komunikacji międzynarodowej przewożących pasażerów i podobnych.
UIC 566 3 edycja, styczeń 1990	Wymagania dla konstrukcji wagonów i elementów zabudowy.
UIC 600 4 edycja, listopad 2003	Trakcja elektryczna zasilana z przewodu jezdnego
UIC 615-0 2 edycja, luty 2003	Pojazdy trakcyjne. Wózki i układy biegowe. Określenia ogólne.
UIC 615-1 2 edycja, luty 2003	Pojazdy trakcyjne. Wózki i układy biegowe. Przepisy ogólne dla części składowych.
UIC 615-4 2 edycja, luty 2003	Pojazdy trakcyjne. Wózki i układy biegowe. Badanie wytrzymałościowe struktur ram wózków.
UIC 617-4 1 edycja, styczeń 1963	Usytuowanie czołowych i bocznych okien i innych okien, umieszczonych w przedziale maszynisty elektrycznych pojazdów.
UIC 617-5 2 edycja, styczeń 1977	Przepisy dotyczące bezpieczeństwa personelu w kabinach maszynisty pojazdów trakcyjnych.
UIC 640 3 edycja, październik 2003	Pojazdy trakcyjne. Napisy, znaki i oznakowanie.
UIC 641 4 edycja, luty 2001	Warunki dotyczące urządzeń czuwaka automatycznego używanych w ruchu międzynarodowym.
UIC 642 2 edycja, wrzesień 2001	Postanowienia szczegółowe o zapobieganiu pożarom i zwalczaniu ognia w pojazdach trakcyjnych i wagonach rozrządnych eksploatowanych w komunikacji międzynarodowej.
UIC 643 4 edycja, lipiec 1980	Przepisy dotyczące słyszalności gwizdawk przetokowych i spłonek wybuchowych w kabinie maszynisty pojazdów trakcyjnych.
UIC 644 2 edycja, lipiec 1980	Sygnaly ostrzegawcze dźwiękowe na pojazdach trakcyjnych w komunikacji międzynarodowej.
UIC 651 4 edycja, lipiec 2002	Konstrukcja kabiny maszynisty w lokomotywach, zespołach trakcyjnych i wagonach doczepnych z kabiną sterowniczą.
UIC 651	Ukształtowanie kabin maszynisty lokomotyw, wagonów napędnych, jednostek trakcyjnych i pojazdów sterujących.
UIC 738 2 edycja, styczeń 1990	Obróbka i transmisja danych zabezpieczeń
UIC 751-1 4 edycja, lipiec 2002	Urządzenia radioelektryczne kolejowe stacjonarne.
UIC 751-2 4 edycja, sierpień 2002	Urządzenia radioelektryczne kolejowe. Warunki techniczne.

Numer karty	Tytuł karty
UIC 751-3 4 edycja, lipiec 2005	Przepisy techniczne dla systemów radiowych pociągu w ruchu międzynarodowym.
UIC 797 1 edycja, kwiecień 2000	Koordinacja urządzeń ochronnych podstacja trakcyjna/pojazd trakcyjny.
UIC 803-35 1 edycja, lipiec 1988	Lista wyboru połączeń rurowych wykonanych z rur stalowych.
UIC 822 5 edycja, listopad 2003	Warunki dostaw sprężyn śrubowych formowanych na zimno lub na gorąco dla pojazdów trakcyjnych i wagonów.
UIC 830 4 edycja, listopad 2003	Techniczne specyfikacje dostawy elastomerowych węży pneumatycznych - ciśnieniowych sprzęgów hamulcowych.
UIC 854 1 edycja, lipiec 1971	Wymagania techniczne na dostawę baterii akumulatorów rozruchowych. Dotyczy także baterii obwodów pomocniczych.
UIC 895 3 edycja, lipiec 1976	Warunki techniczne na dostawę przewodów izolowanych dla pojazdów kolejowych.

3) Pozostałe dokumenty

Numer dokumentu	Tytuł dokumentu
Raport ORE B55/RP8	Bezpieczeństwo przeciw wykolejeniu
TSI PRM - DECYZJA KOMISJI z dnia 21 grudnia 2007 r. (2008/164/WE)	Decyzja komisji dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych i transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości
TSI NOI - DECYZJA KOMISJI z dnia 4 kwietnia 2011 r. (2011/229/UE)	Decyzja komisji dotycząca technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych
DYREKTYWA 2004/26/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 21 kwietnia 2004 r.	Dyrektywa zmieniająca dyrektywę 97/68/WE w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do środków dotyczących ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych montowanych w maszynach samojezdnych nieporuszających się po drogach

16. Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

Współczynnik gotowości technicznej będzie obliczany dla pojazdu (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) według następującego wzoru:

$$W_u = \frac{T - T_u}{T}$$

gdzie: W_u - współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

T - całkowity czas pozostawiania pojazdu w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji, włącznie z czasem napraw.

T_u - łączny czas wyłączenia dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania, do momentu przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji.

16.1. Współczynnik niezawodności

Współczynnik niezawodności będzie obliczany dla pojazdu (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) według następującego wzoru :

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie: W_n - współczynnik niezawodności

T - łączny czas w godzinach pozostawania pojazdu w eksploatacji,

T_a - łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach, od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzenia naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji. Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego pojazdu.

Obliczenia sprawdzające wartości współczynników gotowości i niezawodności wykonywane są dla pojazdu za przesuwny okres 3 miesiące. Okres obliczeniowy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca, który nastąpi po miesiącu, w którym został odebrany pojazd i kończy ostatniego dnia miesiąca, w którym wygaśnie okres gwarancji dla tego pojazdu (pierwszy okres obliczeniowy).

Pierwsza weryfikacja (ocena) dla pojazdu nastąpi po upływie 3 miesięcy od rozpoczęcia okresu obliczeniowego oraz będzie dokonywana za okres ostatnich trzech miesięcy (3 – miesięczne okienko przesuwne) do końca okresu obliczeniowego.

16.2. Zamawiający wymaga, aby:

- 1) Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) dla pojazdu nie był niższy od 0,92.

$$W_u \geq 0,92$$

- 2) Współczynnik niezawodności pojazdu nie był niższy od 0,95.

$$W_n \geq 0,95$$

W przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w ust. 16 współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) dla pojazdu będzie niższy od wartości 0,92 – Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% wartości umowy netto za każdy 1% obniżenia współczynnika podanego w ust 16.2 pkt. 1.

Limit łącznych kar umownych z tytułu nie dotrzymania wymaganej wartości współczynnika gotowości technicznej jest ograniczony do 20% wartości umowy netto.

W przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w ust. 16.1 współczynnik niezawodności dla pojazdu będzie niższy od wartości 0,95 – Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % wartości umowy netto za każdy 1% obniżenia współczynnika podanego w ust 16.2 pkt. 2.

Limit łącznych kar umownych z tytułu nie dotrzymania wymaganej wartości współczynnika niezawodności jest ograniczony do 20% wartości umowy netto.

17. Szkolenie pracowników wskazanych przez Zamawiającego

Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia na własny koszt pracowników Użytkownika, w terminie 7 dni po dostawie pojazdu:

- 1) 12 pracowników inżynieryjno - technicznych Użytkownika w zakresie i warunkach umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu;

Po przeprowadzeniu szkolenia Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników Użytkownika i nabycie przez nich umiejętności umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu.

- 2) - dwóch grup po 5 pracowników Użytkownika prowadzących pojazd (maszynistów) w zakresie eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej;
 - jednej grupy 8 pracowników Użytkownika obsługujących pojazd w zakresie obsługi technicznej oraz diagnostyki pokładowej i obsługowej.

Po zakończeniu szkoleń Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników Użytkownika i nabycie przez nich umiejętności w zakresie:

- 1) eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej,
- 2) obsługi technicznej oraz diagnostyki utrzymaniowej.

18. Kody klasyfikacji Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).

34 62 0000-9	Tabor kolejowy
--------------	----------------

19. Ustalenia ogólne dotyczące przedmiotu zamówienia

- 1) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych,
- 2) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych,
- 3) Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających,
- 4) Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej,
- 5) przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zawarcie umowy ramowej.

20. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił 36 miesięcznej gwarancji jakości.

V. Termin wykonania zamówienia

Zamawiający wymaga, aby odbiór techniczny dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego nastąpił w terminie do dnia **30 listopada 2013 r.**, a serwisowanie tego autobusu było realizowane przez okres dwóch lat licząc od daty odbioru.

VI. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1) **posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania:**

Działalność prowadzona na potrzeby wykonania przedmiotu zamówienia nie wymaga posiadania specjalnych uprawnień.

2) **posiadania wiedzy i doświadczenia:**

Wykonawcy winni udokumentować posiadanie wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, że w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizowali dostawę co najmniej jednego fabrycznie nowego, spalinowego pojazdu szynowego przeznaczonego do realizowania kolejowych przewozów pasażerskich, o wartości nie mniejszej niż 4 000 000,00 zł netto.

Jeżeli zamówienie było zrealizowane w innej walucie niż PLN Zamawiający dokona przeliczenia tej waluty w oparciu o średni kurs Narodowego Banku Polskiego z dnia wykonania zamówienia (dostawy),

3) **dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:**

Zamawiający nie wyznacza szczegółowego warunku w tym zakresie;

4) **sytuacji ekonomicznej i finansowej:**

Wykonawcy winni wykazać, iż znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia poprzez udokumentowanie posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę nie mniejszą niż 5 000 000,00 zł.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia.
3. Wykonawcy, którzy nie wykażą spełnienia warunków udziału w postępowaniu podlegać będą wykluczeniu z udziału w postępowaniu, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 ustawy Pzp.
4. Ocena spełnienia wyżej opisanych warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie w oparciu o złożone przez Wykonawcę w niniejszym postępowaniu dokumenty oraz oświadczenia.

VII. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu

1. W celu oceny spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału, o których mowa w art. 22 ust 1 ustawy Pzp Wykonawca zobowiązany jest do złożenia:
 - **oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu** zgodnie z art. 22 ust. 1 Pzp
 - z wykorzystaniem załącznika nr 3 do SIWZ.
2. W celu oceny posiadania przez Wykonawcę niezbędnej do wykonania zamówienia wiedzy i doświadczenia do oferty należy dołączyć:
 - **wykaz wykonanych** głównych dostaw, w zakresie niezbędnym do spełnienia warunku udziału, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączyć **dowody**, czy zostały wykonane należycie – z wykorzystaniem wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do SIWZ.

Dowodami, o których mowa powyżej są:

- 1) poświadczenie,
 - 2) oświadczenie Wykonawcy – jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w pkt. 1).
- 2a. W przypadku, gdy Zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego dostawy wskazane w ww. wykazie zostały wcześniej wykonane, Wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów, o których mowa powyżej.
 3. W razie konieczności, szczególnie gdy wykaz lub dowody, o których mowa w ust. 2, budzą wątpliwości Zamawiającego lub gdy z poświadczenia albo innego dokumentu wynika, że zamówienie nie zostało wykonane lub zostało wykonane nienależycie, Zamawiający zwróci się bezpośrednio do właściwego podmiotu, na rzecz którego dostawy były wykonane o przedłożenie dodatkowych informacji lub dokumentów bezpośrednio Zamawiającemu.
 4. W celu oceny znajdowania się Wykonawcy w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia do oferty należy dołączyć:
 - **informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej** potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.Potwierdzenie wysokości posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej na wykonanie przedmiotowego zamówienia wymaga udokumentowania kwotą w wysokości nie mniejszą niż **5 000 000,00** zł.



5. Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić dokumentu dotyczącego sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganego przez Zamawiającego, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnienie opisanego przez Zamawiającego warunku.
6. Jeżeli Wykonawca **wykazując spełnienie warunków, o których mowa w Rozdz. VI ust. 1 niniejszej SIWZ**, polega na wiedzy i doświadczeniu lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków, zobowiązany jest przedstawić w tym celu **pisemne zobowiązanie tych podmiotów** do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 7 do SIWZ.
7. Jeżeli Wykonawca, **wykazując spełnienie warunku, o którym mowa w Rozdz. VI ust. 1 pkt 4 niniejszej SIWZ**, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w Rozdziale VI ust. 2 i Rozdziale VII ust. 6 SIWZ, Zamawiający, w celu oceny, czy Wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym do należytego wykonania zamówienia, żąda złożenia informacji, o której mowa w ust. 4 SIWZ.
8. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp. Wykonawca składa następujące dokumenty:
 - 1) **oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia** z postępowania zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, z wykorzystaniem załącznika nr 4 do SIWZ,
W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę.
 - 2) **aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę.
 - 3) **aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę.
 - 4) **aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę.
 - 5) **aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust 1 pkt 4-8 ustawy Pzp** wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę.
 - 6) **aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust 1 pkt 9 (odpowiedzialność podmiotów zbiorowych) ustawy Pzp**, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę.

- 7) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust 1 pkt 10-11 ustawy Pzp wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę.
9. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnienie warunku, o którym mowa w Rozdz. VI ust. 1 pkt 2, 4 niniejszej SIWZ, polega na wiedzy i doświadczeniu, zdolnościach finansowych innych podmiotów na zasadach określonych w Rozdziale VI ust. 2 i Rozdziale VII ust. 6 SIWZ, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w ust. 8 i ust. 10 pkt 1) SIWZ.
10. Postanowienia dotyczące Wykonawców mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:
- 1) Jeżeli, w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 5–8 oraz 10 i 11 ustawy Pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 5-8 oraz 10 i 11 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.
 - 2) jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w:
 - a) ust. 8 pkt 2-4 i pkt 6, składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - nie otwarto jego likwidacji, ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert,
 - nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem składania ofert,
 - nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert,
 - b) ust. 8 pkt 5, 7 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust 1 pkt 4-8, 10 i 11 ustawy Pzp, – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert,
 - 3) jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów wymienionych w pkt. 2) zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub przed notariuszem – wystawione nie wcześniej niż w terminach określonych w pkt. 2 odpowiednio lit. a, b.
11. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Zamawiający zwróci się do właściwych organów odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.
12. W celu potwierdzenia, że oferowany przedmiot zamówienia odpowiada wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Zamawiający żąda złożenia przez Wykonawcę jego opisu w postaci wypełnionego i podpisanego przez Wykonawcę dokumentu:
- **Dane techniczne dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego zaoferowanego przez Wykonawcę,** z wykorzystaniem załącznika nr 11 do SIWZ.

13. **Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegać się będą o udzielenie zamówienia:**
- 1) ustanowią pełnomocnika (lidera) do ich reprezentowania w niniejszym postępowaniu albo reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego,
 - 2) pełnomocnictwo/upoważnienie do pełnienia takiej funkcji wystawione winno być zgodnie z wymogami prawa, podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z partnerów i dołączone do oferty,
 - 3) w celu oceny spełnienia warunków oraz wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, **dokumenty wymienione w Rozdz. VII ust. 8 pkt 1-7 oraz ust. 14 pkt 5) muszą być złożone przez każdego z Wykonawców, natomiast dokumenty wymienione w Rozdz. VII ust. 1, 2, 4 mogą być złożone w taki sposób, aby wykazać spełnienie danego warunku łącznie.**
14. Do oferty Wykonawca dołącza, oprócz dokumentów, o których mowa w ust. 1,2 4-10, 12 niniejszego Rozdziału:
- 1) **wypełniony i podpisany formularz ofertowy**, z wykorzystaniem wzoru – załącznik nr 1 do SIWZ,
 - 2) **pełnomocnictwo** dla osób podpisujących ofertę w imieniu Wykonawcy, w przypadku jeżeli ofertę podpisuje pełnomocnik,
 - 3) **informację zawierającą zakres czynności obsługowo-naprawczych i diagnostycznych**, o której mowa w formularzu ofertowym ust. 7 pkt 2.
 - 4) **listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej**, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp, albo **informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej.**
15. Dokumenty wymienione w ust. 1, 2 (wykaz, oświadczenie Wykonawcy), ust. 6, ust. 8 pkt 1), ust. 12, ust. 14 pkt 1), 3-5) muszą być złożone w formie oryginałów, a dokumenty wymienione w ust. 2 lit. a), ust. 4, 5, 7, ust. 8 pkt 2 – 7, ust. 10 mogą być złożone w formie oryginałów albo kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez upoważnionego/ych przedstawiciela/i Wykonawcy, natomiast dokument wymieniony w ust. 14 pkt 2 Wykonawca złoży w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii za zgodność z oryginałem.
16. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów, na zasobach których Wykonawca polega na zasadach określonych w Rozdziale VI ust. 2 i Rozdziale VII ust. 6 SIWZ, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub te podmioty.
17. Dokumenty sporządzone w języku obcym muszą być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.
18. Zamawiający może żądać, w wyznaczonym przez siebie terminie wyjaśnień dotyczących przedstawionych przez Wykonawców oświadczeń i dokumentów.
19. Postanowienia w sprawie dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa:
- 1) wszystkie dokumenty złożone w prowadzonym postępowaniu są jawne, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawcy,
 - 2) Zamawiający zaleca, aby informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa”, lub spięte oddzielnie od pozostałych jawnych dokumentów oferty,
 - 3) po dokonaniu czynności otwarcia ofert, komisja Zamawiającego dokona analizy ofert, które w tej części mogą być udostępnione innym uczestnikom postępowania na ich wniossek. Dokumenty złożone w postępowaniu są jawne, z wyjątkiem niepodlegających ujawnieniu oraz z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa,
 - 4) udostępnienie złożonych ofert możliwe będzie na pisemny wniosek zainteresowanego, po dokonaniu przez Zamawiającego analizy, czy oferta ta nie zawiera dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, nie podlegających udostępnieniu,
 - 5) Wykonawca nie może zastrzec informacji i dokumentów, których jawność wynika z innych aktów prawnych w tym m.in. z zapisu art. 86 ust. 4 ustawy Pzp,
 - 6) zgodnie z art. 11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r., Nr 153 poz. 1503 z późn. zm.) poprzez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej

informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje mające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności.

VIII. Informacja o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami

Wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z Pełnomocnikiem.

1. Zasady i formy przekazywania oświadczeń, wniosków i innych dokumentów:

- 1) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną,
- 2) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia i informacje oraz pytania kierowane do Zamawiającego przekazywane z zachowaniem formy pisemnej należy kierować na adres Pełnomocnika Zamawiającego podany w Rozdz. I specyfikacji,
- 3) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia i informacje oraz pytania kierowane do Pełnomocnika Zamawiającego przekazywane za pomocą faksu lub poczty elektronicznej należy kierować na nr faksu/ adresu e-mailowego podane w Rozdz. I ust. 1 SIWZ,
- 4) każda ze stron na żądanie drugiej, niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przekazanych za pomocą faksu lub poczty elektronicznej,
- 5) w przypadku, gdy przesłane za pomocą faksu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne dokumenty w niniejszym postępowaniu będą nieczytelne, Zamawiający może się zwrócić o ponowne ich przesłanie za pomocą innego z wymienionych w niniejszej SIWZ sposobów.

2. Wyjaśnienia treści SIWZ:

- 1) Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego, o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, z zastrzeżeniem pkt 2,
- 2) jeżeli wniosek, o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynie do Zamawiającego później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpatrzenia,
- 3) ewentualna zmiana terminu składania ofert nie powoduje przesunięcia terminu, o którym mowa w pkt 2, po upływie którego Zamawiający może pozostawić wniosek bez rozpatrzenia,
- 4) treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaże Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieści je na swojej stronie internetowej,
- 5) nie udziela się żadnych ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do Zamawiającego zapytanie w sprawach wymagających zachowania pisemności postępowania,
- 6) Zamawiający nie przewiduje zorganizowania zebrania z Wykonawcami.

3. Modyfikacja treści SIWZ:

- 1) w uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SIWZ,
- 2) dokonane zmiany w specyfikacji Zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano specyfikację i zamieszcza je na stronie internetowej,
- 3) wszelkie modyfikacje, uzupełnienia i ustalenia oraz zmiany, w tym zmiany terminów, jak również pytania Wykonawców wraz z wyjaśnieniami, stają się integralną częścią specyfikacji i będą wiążące przy składaniu ofert,
- 4) jeżeli wprowadzona modyfikacja treści SIWZ nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia, Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert, o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach, jeżeli będzie to niezbędne,
- 5) jeżeli wprowadzona modyfikacja treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia, zostanie zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o zmianie treści ogłoszenia o zamówieniu,
- 6) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu, zostanie zamieszczone również na tablicy ogłoszeń w siedzibie Pełnomocnika Spółki oraz na stronie internetowej Pełnomocnika.

4. Wyjaśnienia w toku badania i oceny ofert:



- 1) w toku badania i oceny ofert Zamawiający może wezwać Wykonawców do uzupełnienia odpowiednich oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu lub potwierdzających spełnienie przez oferowane usługi, określonych przez Zamawiającego, lub pełnomocnictw, jeżeli spełnione zostaną przesłanki określone w art. 26 ust. 3 Pzp,
 - 2) uzupełnione dokumenty powinny potwierdzać spełnienie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane usługi, wymagań określonych przez Zamawiającego nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert,
 - 3) w toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert,
 - 4) Zamawiający wzywa Wykonawców w wyznaczonym przez siebie terminie do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnienie przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu, spełnienie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego,
 - 5) Zamawiający poprawia w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie; oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek; inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona,
 - 6) oferta Wykonawcy, który w terminie 3 dni od otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, podlega odrzuceniu,
 - 7) Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, zwróci się do Wykonawcy o udzielenie w wyznaczonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny,
 - 8) Zamawiający odrzuca ofertę Wykonawcy, który nie złożył wyjaśnień lub, jeżeli dokonana ocena wyjaśnień potwierdza, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
5. Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami:
Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami od poniedziałku do piątku w godzinach od 8⁰⁰ do 15⁰⁰ z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy jest:
- Bożena Sosnowska – Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych
faks (22) 47-37-518, e-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl

IX. Wymagania dotyczące wadium

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w kwocie **250 000,00 zł**.
2. Termin wniesienia wadium upływa z terminem składania ofert.
3. Wadium musi obejmować okres związania ofertą, tj. 60 dni.
4. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z 2008 r. Nr 116, poz. 730 i 732 i Nr227, poz.1505 oraz z 2010 r. Nr 96, poz.620).
5. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy, a za termin wniesienia przyjmuje się datę uznania na rachunku:

Bank Handlowy S.A. w Warszawie 21 1030 1508 0000 0008 1597 3003

z dopiskiem: Wadium na przetarg „Dostawa dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego” znak: MWZ4-205-28-2013

6. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
7. Wadium wniesione w formie innej niż pieniężna, należy złożyć przed upływem terminu składania ofert do Pełnomocnika Zamawiającego „Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o. , ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa, pok. 209 w formie oryginału w osobnej kopercie oznaczonej:

Wadium na przetarg „Dostawa dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego” znak: MWZ4-205-28-2013.

Wadium w formie innej niż pieniężna należy wystawić na Zamawiającego, którym jest **Województwo Mazowieckie**, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa.

8. Z treści gwarancji (poręczenia) musi jednoznacznie wynikać, jaki jest sposób reprezentacji Gwaranta. Gwarancja musi być podpisana przez upoważnionego (upelnomocnionego) przedstawiciela Gwaranta. Podpis powinien być sporządzony w sposób umożliwiający jego identyfikację, np. złożony wraz z imienną pieczętą lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).
9. Treść gwarancji winna zawierać bezwarunkowe stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywającego do zapłaty pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a lub ust. 5 ustawy Pzp, następuje jego bezwarunkowa wypłata bez jakichkolwiek zastrzeżeń ze strony gwaranta/poręczyciela.
10. Wykonawcy, którzy nie wnieśli wadium zostaną wykluczeni z postępowania.
11. Zamawiający zwraca wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem ust. 16.
12. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego i wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
13. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium, na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
14. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy Pzp, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez Zamawiającego.
15. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
16. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy Pzp, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn niezależnych po jego stronie.
17. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - 1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
 - 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
 - 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

X. Termin związania ofertą

1. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni.
3. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu, o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

4. Wykonawca może przedłużyć termin związania ofertą samodzielnie, zawiadamiając o tym Zamawiającego.
5. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.
6. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

XI. Opis sposobu przygotowania ofert

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Oferta musi być sporządzona w języku polskim, w formie pisemnej, pod rygorem nieważności. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz tłumaczeniem na język polski.
3. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca.
4. Treść oferty musi odpowiadać treści niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
5. Oferta powinna być napisana pismem maszynowym, komputerowym albo ręcznym w sposób czytelny, niezmywalnym atramentem.
6. Poprawki w ofercie lub zmiany (również te przy użyciu korektora) muszą być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby podpisującej ofertę.
7. Opis szczegółowych wymagań dotyczących dokumentów wymaganych w niniejszym postępowaniu znajduje się w Rozdz. VII „Informacje o oświadczeniach i dokumentach ...” niniejszej specyfikacji.
8. Wszystkie strony oferty powinny być spięte (zszyte) w sposób trwały, zapobiegający możliwości dekompletacji zawartości oferty. Każda strona oferty wraz z załącznikami musi być podpisana przez Wykonawcę osobę upoważnioną do podpisania oferty.
9. W przypadku oferty składanej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oferta musi być opatrzona nazwami wszystkich Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia i podpisana zgodnie z reprezentacją.
10. Wykonawca składa ofertę w dwóch nieprzejrzystych, zamkniętych kopertach/opakowaniach oznaczonych nazwą i adresem:

**„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.
ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa
pokój 209**

**Przetarg „Dostawa dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego”
znak: MWZ4-205-28-2013**

NIE OTWIERAĆ przed dniem 06 maja 2013 r. godz. 10:00

Ponadto na kopercie wewnętrznej winien być wpisany adres i nazwa Wykonawcy.

11. Przygotowując ofertę, Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z zawartością wszystkich dokumentów składających się na Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, którą należy odczytywać z ewentualnymi modyfikacjami i zmianami wnoszonymi przez Zamawiającego.
12. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik do oferty musi być załączone pełnomocnictwo, w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii za zgodność z oryginałem, określające zakres

pełnomocnictwa. Pełnomocnictwo musi być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania podmiotu, chyba że pełnomocnictwo wynika z innych załączonych do oferty dokumentów.

XII. Opis sposobu obliczenia ceny oferty

1. Wykonawca w cenie ofertowej musi uwzględnić wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia.
2. Cenę za wykonanie zamówienia należy przedstawić zgodnie z formularzem ofertowym stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ.
3. Cena może być tylko jedna, nie dopuszcza się wariantowości cen. Wszystkie upusty, rabaty winny być od razu ujęte w obliczeniu ceny, tak aby wyliczona cena za realizację zamówienia była ceną ostateczną.
4. Cena oferty musi być podana w polskich złotych, cyfrowo i słownie.
5. Cena musi być podana zgodnie z zasadami arytmetyki z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.
6. Kwotę podatku VAT należy obliczyć zgodnie z zasadami ustawy z dnia 11 marca 2004 r., o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54 poz. 535, z późn. zm.).
Prawidłowe obliczenie podatku VAT należy do Wykonawcy.

XIII. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Oferty należy składać w siedzibie Pełnomocnika Zamawiającego na adres:
„Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o. o., ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa, do pokoju nr 209 (II piętro)
do dnia 06 maja 2013 r., do godz. 09:30
2. Konsekwencje złożenia oferty niezgodnie z opisem podanym w rozdz. XI SIWZ ponosi Wykonawca.
3. Zamawiający niezwłocznie zawiadamia Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.
4. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Zmiana lub wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej.
5. Zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane oraz zaadresowane na adres podany w Rozdz. XI ust. 10 i dodatkowo opatrzone odpowiednio napisem „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”. Koperty oznaczone w podany wyżej sposób będą otwierane w pierwszej kolejności.
6. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 06 maja 2013 r. godz. 10:00 w siedzibie Pełnomocnika Zamawiającego, w pokoju nr 312 (III piętro).**
7. Otwarcie ofert jest jawne.
8. Bezpośrednio przed otwarciem ofert podana zostanie kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Podczas otwarcia ofert podane zostaną nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia. Informacje te zostaną niezwłocznie przekazane Wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert, na ich wniossek.

XIV. Informacje dotyczące walut obcych w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą

Rozliczenia finansowe pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone w walucie PLN.

XV. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów oraz sposobu oceny ofert

1. Zamawiający uzna oferty za spełniające wymagania i przyjmie do szczegółowego rozpatrzenia, jeżeli:
 - 1) oferta co do treści spełnia wymagania określone niniejszą specyfikacją,

- 2) z treści złożonych dokumentów wynika, że Wykonawca spełnia warunki formalne określone niniejszą specyfikacją,
 - 3) złożone oświadczenia są aktualne i podpisane przez osoby uprawnione,
 - 4) oferta została złożona w określonym przez Zamawiającego terminie,
 - 5) Wykonawca należycie zabezpieczył ofertę wadium.
2. W niniejszym postępowaniu jedynym kryterium oceny ofert jest cena oferty. Oferta z najniższą ceną otrzyma maksymalną ilość punktów – 100. Pozostałe oferty zostaną przeliczone według wzoru podanego poniżej. Punkty zostaną obliczone z dokładnością do czterech miejsc po przecinku. Wynik będzie traktowany jako wartość punktowa oferty w kryterium cena oferty.

$$\text{Cena} = \frac{\text{Cena ofertowa minimalna brutto}}{\text{Cena badanej oferty brutto}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

3. Jeżeli wybór oferty najkorzystniejszej będzie niemożliwy z uwagi na fakt, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia ofert dodatkowych.
4. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż w złożonych wcześniej ofertach.
5. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty i dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

XVI. Informacje o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadamia Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
 - 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom w kryterium oceny ofert i łączną punktację,
 - 2) wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 3) wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - 4) terminie po upływie, którego umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieści informacje, o których mowa w niniejszym Rozdziale w ust. 1 pkt 1) na stronie internetowej Pełnomocnika Zamawiającego oraz miejscu publicznie dostępnym w siedzibie KM.
3. Zamawiający powiadomi wybranego Wykonawcę o miejscu i terminie podpisania umowy.
4. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego zgodnie z art. 94 ustawy Pzp.
5. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyli się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzenia ich ponownego badania i oceny, chyba że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.
6. Osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisywania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.

XVII. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

1. Od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana, będzie wymagane wniesienie w dniu podpisania umowy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości stanowiącej **5% ceny brutto oferty** wynikającej z formularza ofertowego.
2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy oraz rękojmi za wady.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania zamówienia może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - pieniądzu,
 - poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r., o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

Zamawiający nie wyraża zgody na wnoszenie zabezpieczenia w innej formie.

5. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wybrany Wykonawca wpłaci przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
6. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może w uzgodnieniu z Zamawiającym zaliczyć kwotę wadium na poczet zabezpieczenia.
7. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka z dopuszczalnych form. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
8. Zabezpieczenie w innej formie niż pieniądz należy wnieść w formie oryginału. Polisa, poręczenie, gwarancja lub inny dokument stanowiący formę zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą nieodwołalnie i bezwarunkowo zobowiązywać poręczyciela lub gwaranta do zapłaty kwoty pieniężnej w ciągu 14 dni na pierwsze wezwanie Zamawiającego, w wysokości odpowiadającej kwocie zabezpieczenia należytego wykonania umowy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, bez jakichkolwiek zastrzeżeń ze strony gwaranta/poręczyciela.
9. Gwarancja lub poręczenie powinno pokrywać się z terminem obowiązywania umowy, tj. obejmować okres: od daty zawarcia umowy do dnia zwrotu/zwolnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w części dotyczącej zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi, zgodnie z postanowieniami umowy.
11. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania zamówienia.
 - 1) Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane, z uwzględnieniem pkt. 2.
 - 2) Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości 30 % wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
 - 3) Zamawiający zwróci kwotę, o której mowa w pkt.2, nie później niż w 15 dniu po upływie terminu gwarancji jakości.

XVIII. Istotne postanowienia umowy

1. Zakres świadczenia Wykonawcy wynikający z umowy będzie tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie, przy czym złożenie oferty jest jednoznaczne z pełną akceptacją przez Wykonawcę warunków zawartych w istotnych postanowieniach umowy.

2. Wykonawcy składający ofertę wspólnie, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.
3. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
5. W trakcie trwania umowy, w przypadku ustawowej zmiany wysokości stawki podatku od towarów i usług VAT, strony umowy dokonują zmian w treści umowy w zakresie jej aspektów finansowych.
6. Okres gwarancji na przedmiot umowy nie może być krótszy niż 36 miesięcy.
7. Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Wszystkie przyszłe zobowiązania Wykonawcy zawierają istotne postanowienia umowy, stanowiące załącznik nr 8 do niniejszej SIWZ.

XIX. Podwykonawstwo

1. Zamawiający dopuszcza powierzenie podwykonawcom części zamówienia, pod warunkiem wskazania zakresu zamówienia w złożonej ofercie, z wykorzystaniem załącznika nr 5 do SIWZ.
2. Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego i osób trzecich za wykonany zakres zamówienia przez podwykonawców.

XX. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej zawarte w Dziale VI ustawy.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt. 5 ustawy Pzp.
3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
5. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp.
6. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 Pzp, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

7. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (DUUE) lub zamieszczenia specyfikacji na stronie internetowej.
8. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w ust 6, 7 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
9. Jeżeli Zamawiający nie (...) przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej (...) odwołanie wnosi się w terminie:
 - 1) 30 dni od dnia publikacji w DUUE ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,
 - 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w DUUE ogłoszenia o udzieleniu zamówienia (...).
10. Zamawiający przesyła niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni od dnia otrzymania, kopię odwołania innym Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień SIWZ, zamieszcza ją również na stronie internetowej, na której jest zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu lub jest udostępniona specyfikacja, wzywając Wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego.
11. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
12. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie nie przysługuje skarga kasacyjna.

XXI. Postanowienia dotyczące protokołu postępowania

1. Oferty, opinie biegłych, oświadczenia, zawiadomienia, wnioski, inne dokumenty i informacje składane przez Zamawiającego i Wykonawców oraz umowa w sprawie zamówienia publicznego stanowią załączniki do protokołu postępowania.
2. Protokół wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania.
3. Oferty są jawne od chwili ich otwarcia. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert – zastrzegł, że nie mogą one być udostępniane.
4. Udostępnienie protokołu odbywać się będzie wg poniższych zasad:
 - 1) Zamawiający udostępnia wskazane dokumenty po złożeniu wniosku,
 - 2) Zamawiający wyznacza termin, miejsce oraz zakres udostępnianych dokumentów i informacji,
 - 3) udostępnienie dokumentów odbywać się będzie w obecności pracownika Zamawiającego,
 - 4) Wykonawca nie może samodzielnie kopiować lub utrzymywać treści złożonych ofert za pomocą urządzeń lub środków technicznych służących do utrwalania obrazu,
 - 5) udostępnienie może mieć miejsce wyłącznie w siedzibie Zamawiającego oraz w czasie godzin jego pracy – urzędowania.
5. Na wniosek Wykonawcy Zamawiający prześle kopię protokołu lub załączników pocztą, faksem lub drogą elektroniczną, z zastrzeżeniem, że jeżeli z przyczyn technicznych przesłanie dokumentów będzie znacząco utrudnione, Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę oraz wskaże sposób, w jaki mogą one być udostępnione.
6. Kopiowanie dokumentów w związku z ich udostępnieniem Wykonawcy Zamawiający wykonuje odpłatnie (0,50 zł za 1 stronę A4).



XXII. Inne

Do spraw nie uregulowanych w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) oraz przepisy Kodeksu cywilnego.

XXIII. Załączniki

- Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy – wzór
- Załącznik nr 2 – Wymagania techniczne dla dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego
- Załącznik nr 3 – Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu - wzór
- Załącznik nr 4 – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia – wzór
- Załącznik nr 5 - Wykaz części zamówienia, których wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom - wzór
- Załącznik nr 6 – Wykaz wykonanych głównych dostaw - wzór
- Załącznik nr 7 – Pisemne zobowiązanie podmiotów – wzór
- Załącznik nr 8 – Istotne postanowienia umowy
- Załącznik nr 9 – Protokół Przekazania do Eksploatacji - wzór
- Załącznik nr 10 – Protokół Odbioru Technicznego - wzór
- Załącznik nr 11- Dane techniczne dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego

Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Zatwierdził:

PREZES ZARZĄDU

Artur Radwan

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny

Czesław Sulima

Warszawa, dnia 25 marca 2013r.

Pieczęć Wykonawcy(ów)

FORMULARZ OFERTOWY

Województwo Mazowieckie
03-719 Warszawa
ul. Jagiellońska 26

w imieniu, którego jako Pełnomocnik występuje

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.
03-802 Warszawa
ul. Lubelska 1

Nazwa Wykonawcy.....

(w przypadku konsorcjum należy wpisać dane członków konsorcjum)

adres.....

nr tel.....faksu

Internet/ e-mail

REGON NIP

Odpowiadając na ogłoszenie o zamówieniu, prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego”, znak: MWZ4-205-28-2013, oferujemy dostawę fabrycznie nowego dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego, zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ

typ

model

wyprodukowany przez.....

rok produkcji

1. Realizację całego zamówienia oferujemy za:

- cenę ofertową (brutto) zł (słownie:)

- podatek VAT% kwotazł. (słownie:)

- cenę netto zł. (słownie:)

w tym, za:

(pieczęć imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
uprawnionej/ych do reprezentowania Wykonawcy)

pojazd:

- cena brutto zł (słownie:)
- podatek VAT% kwotazł. (słownie:)
- cenę netto zł. (słownie:)

serwisowanie pojazdu:

- cena brutto zł (słownie:)
- podatek VAT% kwotazł. (słownie:)
- cenę netto zł. (słownie:)

szkolenie:

- cena brutto zł (słownie:)
- podatek VAT% kwotazł. (słownie:)
- cenę netto zł. (słownie:)

2. Oświadczamy, że w cenie ofertowej zostały uwzględnione wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia i realizacją przyszłego świadczenia umownego.
3. Zobowiązujemy się dostarczyć pojazd w terminie do dnia 30 listopada 2013 r.
4. Pojazd będzie serwisowany w zakresie poziomu 2 i 3 zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (D. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) przez okres dwóch lat licząc od daty ich odbioru.
5. Na pojazd udzielamy 36 miesięcznej gwarancji jakości.
6. Oświadczamy, że:
 - zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,
 - jesteśmy związani ofertą przez okres 60 dni
 - przedmiot zamówienia zamierzamy wykonać:
 - siłami własnymi *),
 - siłami własnymi i przy pomocy podwykonawców zgodnie z załącznikiem do oferty*),
 - akceptujemy termin płatności tj. 30 dni od daty otrzymania faktury VAT.
7. Do oferty załączamy:
 - 1) wypełniony i podpisany dokument „ Dane techniczne jednoczłonowego spalinowego autobusu szynowego zaoferowanego przez Wykonawcę” wg załącznika nr 11 do SIWZ,

(pieczęćka imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
uprawnionej/ych do reprezentowania Wykonawcy)



- 2) informację, w której Wykonawca określi zakres czynności obsługowo - naprawczych i diagnostycznych, które mogą wykonywać przeszkoleni przez Wykonawcę pracownicy Użytkownika,
 - 3) dokumenty i oświadczenia wymienione w Rozdziale VII SIWZ,
 - 4),
 - ..),
8. Akceptujemy istotne postanowienia umowy, zobowiązujemy się do podpisania umowy zgodnie z wymogami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
9. Oświadczamy, że:
- 1) żadna ze stron oferty nie zawiera informacji, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r., o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 1993 r. Nr 47, poz. 211 z późn. zm.) *),
 - 2) informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa zostały złożone w oddzielnej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa”. *),
 - 3) informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa zostały spięte oddzielnie od pozostałych jawnych dokumentów oferty*).

10. Wadium w kwocie PLN zostało wniesione w dniu..... w formie

11. Wadium wniesione w pieniądzu należy zwrócić:

.....

(nazwa banku, numer konta)

12. Oświadczamy, że osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym jest

.....

(należy podać imię i nazwisko, telefon kontaktowy oraz numer faksu)

13. Inne informacje Wykonawcy

.....

.....

*) niepotrzebne skreślić

Wykonawcy zagraniczni, którzy na podstawie odrębnych przepisów, nie są zobowiązani do uiszczenia podatku VAT w Polsce podają tylko cenę netto, pozostali Wykonawcy podają cenę netto i brutto. W celu porównania ofert, do ceny Wykonawcy, który podał w ofercie wyłącznie cenę netto Zamawiający doliczy podatek VAT w ustawowej wysokości, który to podatek Zamawiający będzie zobowiązany odprowadzić do właściwego, dla swojej siedziby, Urzędu Skarbowego. Cena rozumiana jako koszt dostawy wraz z wszelkimi usługami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia oraz w istotnych postanowieniach umowy – przyjęta do oceny ofert.

 (pieczętka imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób uprawnionej/ych do reprezentowania Wykonawcy)

**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA DWUCZŁONOWEGO SPALINOWEGO AUTOBUSU
SZYNOWEGO**

1. Wymagania ogólne

Przeznaczenie	do obsługi ruchu regionalnego
Szerokość toru	1435 mm
Skrajnia kinematyczna i statyczna	wg normy PN-EN 15273-2
Dopuszczalny nacisk osi na tor	< 170 kN zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 poz. 987)
Długość pojazdu ze zderzakami	nie więcej niż 45 000 mm
Liczba miejsc siedzących stałych	min. 116
Liczba miejsc siedzących uchylnych	min. 4
Liczba miejsc stojących przy założeniu 4 osób stojących na m ²	min. 130
Maksymalne nieskompensowane przechyłką toru przyspieszenie poprzeczne	1 m/s ²
Minimalny promień łuku toru	100 m
Minimalny promień krzywizny toru w płaszczyźnie pionowej	500 m
Procentowy udział obniżonej podłogi (600mm od główki szyny) na długości przedziału pasażerskiego	min. 40%
Budowa pojazdu	modułowa; wszystkie podzespoły pod nadwoziem zabezpieczone przed uszkodzeniami powodowanymi przez np. kamienie i obiekty obce leżące na torze; zespoły napędowe w systemie power-pack umiejscowione pod podwoziem pojazdu
Użyte materiały	muszą być wyłącznie nowe oraz spełniać rozporządzenia pod względem toksyczności, palności, dymienia; podczas eksploatacji nie może dojść do emisji niebezpiecznych substancji do wód, gruntu i powietrza, powodujących przekroczenie standardów jakości środowiska w rozumieniu Ustawy Prawo ochrony środowiska
Zasilanie zewnętrzne	wyposażony w układ ładowania baterii i podgrzewania płynu chłodzącego podczas postoju w warunkach niskich temperatur, zasilany ze źródła zewnętrznego napięciem 230V
Układy sterowania	muszą umożliwiać zmianę kierunku jazdy wraz ze zmianą kabiny sterowniczej i przejściem maszynisty bez konieczności wyłączenia komputera pokładowego, blokowania drzwi bocznych oraz wyłączenia silnika

Sterowanie wielokrotne i łączenie pojazdów	jazda w trakcji wielokrotnej co najmniej 3 pojazdów tego samego typu oraz możliwość sprzęgania z posiadanymi przez Zamawiającego pojazdami spalinowymi w celu odholowania pojazdu w sytuacji awaryjnej, w zakresie zawartym w karcie UIC 558
Warunki pracy:	
Temperatura otoczenia	od -30°C do +40°C, w warunkach obfitych opadów i zalegania śniegu
Względna wilgotność powietrza otoczenia	max 90% przy 20°C średnia roczna 75%

2. Własności trakcyjne

Wymagana maksymalna prędkość eksploatacyjna	nie mniejsza niż 130 km/h
Wymagane parametry jazdy na wzniesieniu	moc układu napędowego zapewniająca osiągnięcie i utrzymanie prędkości 80km/h na torze o pochyleniu +12‰; producent przedstawi wykres teoretyczny załączony do oferty, potwierdzający spełnienie wymagania
Wzniesienie na którym pojazd musi ruszyć przy pełnym obciążeniu	min. 25‰
Przyspieszenie rozruchu w zakresie prędkości 0 do 40km/h na poziomym torze	0,4 ÷ 0,5 m/s ² w stanie obciążonym
Opóźnienie hamowania nagłego	max. 1,2 m/s ²

3. Pomieszczenia pasażerskie

Pomieszczenia pasażerskie	bezpředziałowe o standardzie 2 klasy, wg kart UIC567, UIC560 oraz oddziaływanie drgań na pasażera wg karty UIC513, poziomu hałasu wg PN-K-11000, kart UIC567, PN-EN ISO 3381 i TSI NOI, PN-EN 14750, oznakowanie wg karty UIC580 i wymagań Zamawiającego
Drzwi zewnętrzne	wg normy PN-EN 14752, muszą znajdować się w strefie niskopodłogowej, min. po dwie pary na stronę (po jednej na każdym członie), dwupłatowe, odskokowo – przesuwne o prześwicie nie mniejszym niż 1300 mm, typ automatyczny ze sterowaniem za pomocą przycisków umieszczonych na drzwiach z dodatkowymi przyciskami dla osób na wózku inwalidzkim, odblokowanie i zamykanie sterowane z pulpitu maszynisty z możliwością indywidualnego zniesienia blokady przez konduktora, wyposażone w instalację świetlną i dźwiękową, nieuprawnione otwarcie sygnalizowane w kabinie maszynisty
Podesty wjazdowe dla osób na wózkach inwalidzkich	jeden podest z każdej strony pojazdu umożliwiający wjazd wózków inwalidzkich z peronów 300mm, 550mm oraz dodatkowy podest ręczny w zamykanej szafce do obsługi peronów 760mm, 960mm
Przedсионki	wyposażone w ścianki szklane, kolor do uzgodnienia z Zamawiającym

Siedzenia dla pasażerów	komfort i rozmieszczenie wg karty UIC 567. Układ szeregowy i naprzeciw siebie, tkanina obiciowa w barwach KM, 100% wełna plusz z wyhaftowanym logo na oparciu siedzenia. Tapicerowane wandaloodporne, półmiękkie (grubość warstwy miękkiej min. 30mm), z wyprofilowanymi zagłówkami ze skóry naturalnej, umocowane do ściany w sposób umożliwiający łatwy dostęp dla urządzeń czyszczenia wnętrza, wyposażone w podłokietniki - ruchomy od strony przejścia, każde siedzenie od strony przejścia wyposażone w uchwyt dla osób stojących. Fotele w układzie 2+2 oddzielone od siebie o min. 30mm. Typ siedzeń do uzgodnienia z Zamawiającym – Wykonawca przedstawi trzy propozycje
Szerokość przejścia wewnątrz pojazdu	min. 600mm
Półki na bagaż podręczny	wg karty UIC 562. Na całej długości przedziałów pasażerskich, po obu stronach, nad oknami z wyłączeniem przejść. Przy kabynie A jedna półka długości min. 800mm zamykana (dla wyposażenia służbowego obsługi pociągu). Typ półek do uzgodnienia z Zamawiającym – Wykonawca przedstawi trzy propozycje. Dodatkowa przestrzeń na większy bagaż w strefie niskiej podłogi wg propozycji Wykonawcy
Stoliki + Śmietniczki	podokienny stolik pomiędzy siedzeniami zwróconymi do siebie zintegrowany ze śmietniczką oraz siatka (kieszon) i stolik na oparciach siedzeń szeregowych – typ do uzgodnienia z Zamawiającym. Przy drzwiach wejściowych pojemniki o pojemności min. 3 litrów
Okna	wg wymagań karty UIC564-1, montowane przy pomocy uszczelek lub wklejane, redukujące przenikanie promieniowania cieplnego, zapewniające możliwość przewietrzania wnętrza pojazdu w przypadku awarii klimatyzacji z blokadą kluczem konduktorskim, z każdej strony pojazdu minimum 3 okna stałe jako wyjście awaryjne
Oświetlenie przedziałów pasażerskich	wg normy PN-EN 13272
Komfort cieplny przedziałów pasażerskich	wg normy PN-EN 14750, klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury odrębnie dla kabiny maszynisty i dla przedziału pasażerskiego (odrębna dla obu pomieszczeń zarówno pod względem zasilania jak też sterowania), pojazd wyposażony w układ ogrzewania konwekcyjno-nawiewny (wodny)
Komfort jazdy	wg PN-EN 12299
Stopnie, poręcze i kłamki	wg karty UIC 560
Przewóz rowerów	stojak na min. 3 szt. rowerów umożliwiający ich przewóz w pozycji pionowej lub poziomej

Elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji w technice LED lub LCD	wg karty UIC176 oraz rozporządzenia MTBiGM z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r. poz. 211) współpracujący z systemem GPS, tablice wewnętrzne widoczne dla min. 90% pasażerów zajmujących miejsca siedzące, na tablicach musi być możliwość umieszczenia numeracji relacji pociągów KM
System informacji rozgłoszeniowej	wg kart UIC440 i UIC568, głosowe zapowiadania przystanków współpracujące z systemem lokalizującym stacje i przystanki oraz systemem tablic kierunkowych
System monitoringu	zapis cyfrowy, liczba kamer oraz ich rozmieszczenie powinny umożliwiać obserwację pasażerów znajdujących się w pojeździe bez martwych pól, sytuacji na przystankach i przed pojazdem - z możliwością rejestracji oraz bieżącego podglądu, z archiwizacją ostatnich 7 dni; Wykonawca dostarczy stanowisko komputerowe (laptop) wraz z oprogramowaniem, umożliwiające zgrywanie zarejestrowanego materiału video, dostarczy komplet zapasowych dysków rejestrujących do 30dni dla pojazdu
System liczenia pasażerów	umożliwiający pomiar oraz rejestrację potoku pasażerów wsiadających i wysiadających przez każde drzwi, system winien być kompatybilny ze sterownikiem systemu informacji wizualno - dźwiękowej (wspólny moduł drogi), system liczenia podróży powinien być niezawodny i dokładny (co najmniej 95%) umożliwiający : <ul style="list-style-type: none"> - rejestrację danych - przesyłanie danych - przetwarzanie/analizowanie danych Z systemem Wykonawca winien dostarczyć i zainstalować stanowisko komputerowe wraz z oprogramowaniem do analizy i archiwizacji zebranych danych systemie liczenia pasażerów
Pojazd przystosowany do podróżowania osób na wózkach inwalidzkich	2 miejsca dla osób na wózkach inwalidzkich i 10% wszystkich miejsc dla osób uprzywilejowanych wg TSI PRM i karty UIC 565-3
Kabina toalety WC	wg TSI PRM i karty UIC563, system zamknięty, układ kabiny modułowy, zbiorniki wody i fekalii, przystosowana dla osób na wózkach inwalidzkich i wyposażona w przewijak dla niemowląt, drzwi kabiny wyposażone w elektryczne wspomaganie otwierania i zamykania; zbiornik instalacji wodnej o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik/zbiorniki na fekalia o pojemności min.500 litrów, instalacja wodna umywalki wyposażona w podgrzewacz, odpływ wody z umywalki poza zbiornik, kolorystyka zgodna z wizualizacją a szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym

Załącznik nr 2 do SIWZ

Automat do sprzedaży biletów	<p>Przygotować miejsce przy drzwiach wejściowych pod montaż i wykonać okablowanie umożliwiające szybki montaż w pojeździe biletomatu wg poniższych parametrów:</p> <p>Obudowa: Wandaloodporna o wymiarach - wysokość ok. 43 cm, szerokość ok. 32 cm, głębokość ok. 16 cm</p> <p>Sposób montażu biletomatu w pojeździe: Biletomat montowany do poręczy dedykowanymi uchwytami.</p> <p>Waga: ok. 15 kg</p> <p>Napięcie zasilania: 24VDC \pm30%</p>
Pozostałe wyposażenie	system przywoływania obsługi pociągu przez pasażera oraz przycisk antynapadowy przy drzwiach wejściowych
Obwody pomocnicze	
Napięcie obwodu sterowania i ładowania akumulatorów	24 V
Bateria akumulatorów	akumulatory niklowo-kadmowe z elektrodami zbudowanymi w technologii włóknistej, przystosowane do dużych prądów rozładowania, odporna na udary i wstrząsy. Żywotność ponad 3000 cykli. Akumulatory powinny zabezpieczyć uruchomienie pojazdu i jego sprawne funkcjonowanie w warunkach niskich temperatur zimowych wraz z zasilaniem elektrycznego agregatu grzewczego (co najmniej 4 godziny przy temperaturze otoczenia -18°C). Wykonawca przedstawi w ofercie obliczenie obciążenia prądowego pojazdu w tej temperaturze. Producent akumulatorów powinien posiadać w pełni mobilny i wykwalifikowany serwis producenta na terenie Polski i Europy
System monitorowania zużycia paliwa	Umożliwiający ciągły monitoring, z możliwością kontroli pozaeksploatacyjnych ubytków paliwa, z pomiarem stanu zapełnienia zbiorników przy pomocy sond hydrostatycznych, z pomiarem ilości zużytego paliwa przez pojazd
Temperatura bezpośredniego otoczenia wyposażenia elektrycznego	od -25°C do $+70^{\circ}\text{C}$
Zabezpieczenie przeciwporażeniowe	wg normy PN-EN 50153:2004
Zabezpieczenie wyposażenia elektronicznego	wg normy PN-EN 50153:2004

4. Układ mechaniczny

Nadwozie (pudło pojazdu)	
Wytrzymałość struktury nadwozia	wg normy PN-EN-12663 - pojazd kategorii P-II
Urządzenia ciągnikowo - zderzne	standardowy sprzęg śrubowy wg karty PN-EN 15566
	czoło pojazdu wyposażone w zgarniacze szynowe i torowe
	zderzaki elastomerowe wg normy PN-EN 15551

Załącznik nr 2 do SIWZ

Czoło pojazdu	wizualizacja czoła pojazdu do uzgodnienia z Zamawiającym
Reflektory czołowe i sygnałowe	wg normy PN-K-88200 i karty UIC534
Sygnały dźwiękowe	wg karty UIC 644
Kamery zewnętrzne i lusterka zewnętrzne	kamery zewnętrzne spełniające funkcję lusterek wstecznych z monitorami LCD zabudowanymi na pulpicie maszynisty obejmujące całą długość pojazdu po obu stronach, kamery czołowe w obu kabinach / lusterka zewnętrzne składane, podgrzewane – typ uzgodniony z Zamawiającym; możliwość obserwacji drzwi wejściowych podczas wsiadania i wysiadania
Czołowa zewnętrzna tablica kierunkowa	w technologii LED, zgodna z rozporządzeniem MTBiGM z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013r. poz. 211); liczba wyświetlanych wierszy uzgodniona z Zamawiającym
Pudło	wykonane z materiałów o zwiększonej odporności na korozję i procesy starzenia, zastosowane materiały nie mogą oddziaływać szkodliwie na środowisko naturalne człowieka
Izolacja dźwiękowa	zgodnie z TSI NOI
Odporność na perforacje poszycia	20 lat wg karty UIC842-5
Trwałość powłok lakierniczych	min. 8 lat
	powłoki lakiernicze i warstwy antygraffiti odporne na środki myjące stosowane przez „Koleje Mazowieckie - KM” i działania urządzeń myjni automatycznej, umożliwiające mycie silnie zabrudzonych zewnętrznych powierzchni, farby przyjazne dla środowiska
Kolorystyka	wg wizualizacji przyjętej przez „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.
Napisy i oznakowanie	wg kart UIC580 i UIC176, rodziny norm PN-K-02040 i PN-K-02041 oraz rozporządzenia MTBiGM z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r. poz. 211) i standardów Spółki „Koleje Mazowieckie – KM”
Kabina maszynisty	
Liczba	dwie - po jednej na każdym końcu pojazdu
Wymagania ogólne	przystosowana do ruchu prawostronnego
	zgodnie z wymaganiami karty UIC651
	system jednego klucza w pojeździe
	wyposażona w dodatkowe miejsce spełniające wymagania ergonomii

Załącznik nr 2 do SIWZ

	wyposażona w system rozgłoszeniowy zapewniający możliwość porozumiewania się z pasażerami
	możliwość obserwacji przez maszynistę każdej strony pojazdu
	oddzielona od pozostałych pomieszczeń, zamykana na klucz patentowy (z wycięciami na „kulki”), wyposażona w drzwi ze szkła bezpiecznego (przeszkolone) z klamką bezpieczeństwa
	szafka na przybory socjalne i odzież
	lodówka
	podgrzewacz napojów
	wyposażona w wydzielony klimatyzator
Okna	szyby czołowe ze szkła klejonego wg normy PN-EN 15152, elektrogrzewcze; szyby boczne z górną lub dolną częścią otwieraną lub opuszczaną o prześwicie po otwarciu min. 350mm
Poziom drgań mechanicznych	wg karty UIC513
Poziom hałasu	wg PN-K-11000, PN-EN ISO 3381, TSI NOI
Oświetlenie kabiny	wg karty UIC651 i 555, boczne i czołowe osłony przeciwsłoneczne.
Komfort cieplny	wg PN-EN 14813
Wycieraczki czołowe	wyposażone w urządzenia zmywające szyby z możliwością pracy przerywanej
Fotel maszynisty	regulacja w min. 5 płaszczyznach z możliwością regulacji wielkości obciążenia
Sterowanie oświetleniem	z kabiny maszynisty
Prędkościomierz	w każdej kabinie maszynisty
	typu elektronicznego; pojemność karty pamięci do uzgodnienia z zamawiającym – nie krótsza niż 30 dni.
Urządzenie rejestrujące	zainstalowane w jednej z kabin, urządzenie odporne na uszkodzenia podczas wykolejenia, zapisujące co najmniej: przebieg prędkości, czas, przebytą drogę, odcinki jazdy z włączonym obciążeniem oraz działanie hamulca i SHP, użycie syren, załączenie klimatyzacji/ogrzewania położenie nastawnika jazdy i hamowania,
Funkcje komputera pokładowego	sterowanie siły hamowania i siły pociągowej z układem prędkości zadanej
	sterowanie kierunkiem jazdy

Załącznik nr 2 do SIWZ

	<p>lokalizacja położenia na otwartej przestrzeni pojazdu w technologii GPS z dokładnością pomiaru < 10 m wraz ze śledzeniem pozycji pojazdu na mapie cyfrowej w Dyspozyturze Spółki, z identyfikacją personelu poprzez bezstykowe identyfikatory (50szt), z wymianą informacji tekstowych pomiędzy maszynistą, a Dyspozyturą Spółki, z bezprzewodową pakietową transmisją danych poprzez sieć GSM</p>
	sterowanie urządzeniami pomocniczymi
	diagnostyka pokładowa ze wskazaniem i rejestracją zdarzeń odbiegających od normalnej pracy pojazdu
	możliwość jazdy awaryjnej w przypadku niesprawności komputera pokładowego
	komunikaty wyświetlane w języku polskim
Wózki	
Wymagania ogólne	dwa stopnie usprężynowania, z drugim stopniem pneumatycznym umożliwiającym utrzymywanie stałej wysokości podłogi nad poziomem główki szyny przy różnych obciążeniach
Piasecznice	4 dysze ustawione od strony czołownicy wózków napędowych
Zestawy kołowe	
Wykonanie	wg karty UIC812-3 i normy PN-EN 13260
Koła	monoblokowe o profilu wieńca S1002 i średnicy min. 840mm, wg normy PN-EN 13262
Prowadzenie osi zestawu	bez elementów ciernych
Przenoszenie siły pociągowej i hamującej	bez elementów ciernych z maksymalnym wykorzystaniem masy napędnej
Smarowanie obrzeży kół	na wszystkich wózkach z zastosowania stałego lub płynnego ekologicznego środka smarnego wg propozycji Wykonawcy
Własności biegowe	
Siła poprzeczna na styku koła z szyną	wg normy PN-EN 14363
Bezpieczeństwo przeciw wykołowaniu	wg normy PN-EN 14363
Spokojność biegu	wg normy PN-EN 14363
Maksymalna siła pionowa między kołem a szyną	wg normy PN-EN 14363

5. Hamowanie

Hamulec podstawowy	
Rodzaj hamulca	powietrzny samoczynny
System hamulca	wg karty UIC540, jednorodny, wyposażony w układ przeciwpoślizgowy

Załącznik nr 2 do SIWZ

Mechaniczne elementy wykonawcze	hamulce tarczowe, okładziny cierne nie zawierające azbestu, tarcze hamulcowe dzielone
Skuteczność hamowania	
Droga hamowania służbowego	nie więcej niż 700 m od V_{max} , zgodnie z kartą UIC544-1
Hamulec postojowy	
Typ hamulca	Sprężynowy
Maksymalne pochylenie toru, na którym pojazd musi być utrzymany w spoczynku	35 ‰
Pozostałe wymagania	
Hamulce bezpieczeństwa	rączka hamulca w każdej wydzielonej części przedziału pasażerskiego oraz w każdej kabynie maszynisty z możliwością uruchomienia przez maszynistę bez konieczności wstawania z fotela – rozwiązanie do uzgodnienia z Zamawiającym
Próba hamulca	wyposażony w urządzenie pozwalające na dokonanie próby z kabiny maszynisty
Kurki końcowe	wg karty UIC 541-1
Sprężarka	wyposażona w osuszacze powietrza max ciśnienie robocze 10 bar
Urządzenia przeciwpoślizgowe	utrzymywanie poślizgu w optymalnym zakresie przyczepności podczas rozruchu i hamowania

6. Układ napędowy

Silniki spalinowe	<ul style="list-style-type: none"> - wysokoprężny doładowany, zintegrowany z przekładnią i napędami pomocniczymi, - o emisji spalin wg normy Stage III B lub wyższej oraz Dyrektywy nr 2004/26/WE z dnia 21 kwietnia 2004 r., wg UE ECE R49, wg UIC624, - wylot spalin z silników spalinowych wyprowadzony ponad dach pojazdu.
Zbiornik na paliwo	wystarczający dla przebiegu min. 1000km łącznie z 24 godzinną pracą agregatu grzewczego, z elektronicznym wskaźnikiem poziomu paliwa na pulpitych maszynistów

7. Poziom hałasu zewnętrznego

wg normy PN-EN ISO 3095:2005

8. Urządzenia bezpieczeństwa, sterowania ruchem pociągu i łączności

System bezpieczeństwa	<p>Pojazd wyposażony w systemy SHP i radiowy PKP klasy B bądź moduł STM. Specyfikacja wymagań na ten moduł jest w dyspozycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Pojazd powinien być przystosowany do zabudowy urządzeń ETCS/ERTMS.</p> <p>Systemy te przynależą do linii kolejowej i pojazdy trakcyjne poruszające się po tych liniach muszą być dostosowane do współpracy z systemami zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. Dokumentacje tych systemów oraz wymagania dla wyposażenia pojazdów trakcyjnych, dostosowanego do współpracy z systemami zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w Polsce są w posiadaniu PKP PLK S.A. i mogą być udostępniona producentowi taboru do wykorzystania przy konstruowaniu i budowie pojazdu</p>
SHP, radiostop i łączność radiowa	<p>Pojazd wyposażony w pokładowe komponenty polskich systemów łączności radiowej i bezpiecznej kontroli jazdy, opisane w załączniku B do TSI CCS odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych, przyjętej decyzją Komisji nr 2006/860/WE z dnia 07.11.2006 r. (Dz.U. L 342) tzn.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Samoczynne Hamowanie Pociągu system SHP (opisany w Załączniku B, pkt. 1.19), - System radiowy PKP (opisany w Załączniku B, pkt. 2.10)
Łączność wewnętrzna	wg karty UIC 556
Czuwak aktywny	wg karty UIC 641 i wymagań Zamawiającego - do uzgodnienia po wyborze Wykonawcy

9. Ochrona przeciwpożarowa

Wymagania ogólne	wg karty UIC 642 i PN-K-02507;
Materiały	wg karty UIC 564-2 i norm PN-K-02501, PN-K-02502, PN-K-02505, PN-K-02508, PN-K-02511, PN-K-02512, PN-ISO 4589-1:1999
Instalacja elektryczna	wg kart UIC 895, UIC 642 i UIC 564-2, rodziny norm PN-EN 50264 i PN-EN 50306 oraz PN – K-02511
Fotel maszynisty + siedzenia pasażerów	wg normy PN-K-02502
Instalacja pożarowa	wandalooodporne czujki dymu z sygnalizacją pożarową

10. Eksploatacja i utrzymanie

Zakres prac utrzymaniowych świadczonych przez Wykonawcę:	poziom 2 i poziom 3 wg Załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (D. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.)
Przebieg między przeglądami poziomu 3-ego wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212 poz. 1771 z późn. zm.)	nie mniej niż 400 000 km lub 7 000 mtg
Najmniejszy przebieg między przetaczaniem zestawów kołowych	min. 120 000 km
Minimalny przebieg pojazdu do naprawy wg poziomu 4 utrzymania	min. 1 200 000 km lub max co 8 lat
Minimalny przebieg pojazdu do naprawy wg poziomu 5 utrzymania	min. 2 400 000 km lub max co 16 lat
Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)	min. 0,92
Współczynnik niezawodności	min. 0,95
Podnoszenie pojazdu	pojazd powinien posiadać oznaczone miejsca podnoszenia nadwozia i ewentualnie oprzyrządowanie do podnoszenia, jeśli jest ono niestandardowe
Okres życia pojazdu	min. 30 lat



.....
(pieczęć Wykonawcy)

**Oświadczenie Wykonawcy
o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne**

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego na „**Dostawę dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego**”, znak: **MWZ4-205-28-2013**, oświadczam/y, że spełniam/y warunki udziału w postępowaniu wymienione w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2012 r., poz. 1271.), dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

.....
(pieczęć imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
uprawnionej/ych do reprezentowania Wykonawcy)

.....
(miejsowość data)



.....
(pieczęć Wykonawcy)

**Oświadczenie Wykonawcy
o braku podstaw do wykluczenia**

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego na „**Dostawę dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego**”, znak: **MWZ4-205-28-2013**, oświadczam/y, że nie podlegam/y wykluczeniu z udziału w postępowaniu na podstawie przesłanek wymienionych w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2012 r., poz. 1271).

.....
(pieczęć imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
uprawnionej/yh do reprezentowania Wykonawcy)

.....
(miejsowość, data)



.....
(pieczęć firmowa Wykonawcy/Wykonawców)

**WYKAZ CZĘŚCI ZAMÓWIENIA,
których wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom**

Lp.	Nazwa

.....
(pieczęć imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
uprawnionej/yh do reprezentowania Wykonawcy)

.....
(miejsowość data)



.....
 (pieczęćka firmowa Wykonawcy)

WYKAZ WYKONANYCH GŁÓWNYCH DOSTAW

do zamówienia publicznego na „Dostawę dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego”, znak: MWZ4-205-28-2013

Wykaz wymagany jest w celu potwierdzenia spełnienia warunku określonego w Rozdziale VI ust. 1 pkt 2) SIWZ.

Lp.	Przedmiot zamówienia (zakres rzeczowy)	Nazwa i adres podmiotu (zamawiającego), na rzecz którego dostawy zostały wykonane	Wartość netto dostawy w zł	Data wykonania zamówienia (dostawy)
1.				
...				

Uwaga: W wykazie Wykonawca powinien wykazać, w zakresie niezbędnym do spełnienia warunku udziału, że w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zrealizował dostawę co najmniej jednego fabrycznie nowego, spalinowego pojazdu szynowego przeznaczzonego do realizowania kolejowych przewozów pasażerskich, o wartości nie mniejszej niż 4 000 000,00 zł netto.

Do wykazu należy załączyć dowody, o których mowa w Rozdz. VII ust. 2 SIWZ, czy wskazana/e dostawa/y została/y wykonana/e należycie.

.....
 (pieczęćka imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
 uprawnionej/ych do reprezentowania Wykonawcy)

.....
 (Miejscowość, data)



.....
(pieczęć podmiotu/podmiotów
oddających do dyspozycji Wykonawcy
niezbędne zasoby)

**ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU/PODMIOTÓW
ODDAJĄCYCH DO DYSPOZYCJI WYKONAWCY NIEZBĘDNE ZASOBY**

Zobowiązujemy się do oddania do dyspozycji Wykonawcy

.....
(nazwa, adres Wykonawcy)

niezbędnych zasobów w zakresie:

1) wiedzy i doświadczenia*), tj.

.....,

2) zdolności finansowych*), tj.

.....,

w postępowaniu na „Dostawę dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego”, znak: MWZ4-205-28-2013 na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

Jednocześnie oświadczamy, że będziemy/nie będziemy *) brać udział/u w realizacji części zamówienia.

.....
(pieczęć imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
upoważnionej/yh do reprezentowania podmiotu/podmiotów)

.....
(miejsowość data)

*) niepotrzebne skreślić



Istotne postanowienia umowy

§ 1
Definicje

Dla potrzeb niniejszej Umowy poniższym definicjom przypisuje się znaczenie

Awaria	Uszkodzenie pojazdu jego zespołów, nie będące wynikiem działania siły wyższej (określonej w § 10 ust. 4 niniejszej umowy) rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia okoliczności zdarzenia.
Dostawa	Data podpisania przez Strony Protokołu Odbioru Technicznego (załącznik nr 6 do niniejszej umowy).
Odbiór	Data podpisania przez Strony Protokołu Przekazania do Eksploatacji (załącznik nr 4 do niniejszej umowy).
Dokumenty Pojazdu/ Dokumenty	<ol style="list-style-type: none"> 1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO), uzgodnione przez jednostkę upoważnioną.¹ 2. Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu wraz z warunkami technicznymi wykonania.² 3. DTR- Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu, jego zespołów i podzespołów. 4. Katalog części zamiennych z podaniem numerów katalogowych elementów oraz adresów producentów i Wykonawców (poza producentem pojazdu kolejowego). 5. Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu zatwierdzona przez UTK. 6. Instrukcja eksploatacyjna-instrukcja dla osób obsługujących (maszyniści i służby utrzymania). 7. Dokumenty Odbiorów Technicznych (protokoły) zespołów i podzespołów pojazdu kolejowego przeprowadzonych przez Inspektorów Kontroli Jakości zgodnie z Wymogami Technicznymi stanowiącym załącznik nr 2 do umowy Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru. 8. Atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy pojazdu kolejowego. 9. Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających dozorowi technicznemu. 10. Bezterminowe albo terminowe Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydanego przez UTK 11. Protokoły z jazd próbnych.
Element	Podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji, stanowiący jednolitą bryłę uzyskaną przy dowolnej technologii a nie przez połączenie części składowych.
Element strukturalny/zespół technologiczny	Część konstrukcji tworząca wyodrębniony moduł (np.: rama wózka, spawana konstrukcja pudła, elementy wykonane w technice modułowej takie jak: dach, podłoga i elementy ścian).
Naprawa bieżąca	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego, utraconego w czasie eksploatacji.

Użytkownik	„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.
Komisarz Odbiorczy	Upoważniona osoba przez Użytkownika posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje na podstawie, których dokonuje odbiorów poszczególnych elementów, zespołów pojazdu lub wykonania prac na etapie produkcji, z udziałem której przeprowadzane są jazdy próbne. Pozytywny wynik jazdy próbnej jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej, pojazdu kolejowego dokumentu stwierdzającego, że pojazd jest sprawny technicznie i nadaje się do eksploatacji.
Naprawa awaryjna	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego, utraconego w sposób losowy w przypadkach określonych pod pojęciem „awaria”.
Podzespół	Zespół niższego rzędu wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą.
Pojazd/pojazd kolejowy/ autobus	Pojazd będący przedmiotem umowy, zgodnej z przedmiotem zamówienia. Określenie równoznaczne z określeniami: pojazd kolejowy wg definicji ustawy z dnia 28 marca 2003r., o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm).
Obsługa poziomu 2 i 3 utrzymania ³	Wykonywanie czynności mających na celu utrzymanie pojazdu w stanie zdatności eksploatacyjnej. Polega na wykonywaniu czynności niezbędnych do zapewnienia sprawności technicznej wszystkich elementów pojazdu oraz niedopuszczenia do wystąpienia zjawisk mogących zwiększyć intensywność ich zużywania się. Obejmuje wykonanie zestawu uprzednio zaplanowanych czynności, dokonywanych po określonym czasie lub po określonym przebiegu pojazdu. Do obowiązków użytkownika należą tylko oględziny przed wyjazdem pojazdu do obsługi pociągu.
Zakres poziomu utrzymania 2 i 3	Określony przez producenta zbiór czynności, zgodny z charakterystyką i ramowym zakresem prac wskazanym w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).
Serwis/usługi serwisowe	Są to wszelkie usługi mające na celu utrzymanie pojazdu w pełnej gotowości technicznej. Wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem pojazdu o zakresie spełniającym trzy pierwsze poziomy utrzymania pojazdu kolejowego (poziom 1, poziom 2 i poziom 3) wg Załącznika Nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) wraz z niezbędnymi częściami zamiennymi, które powinny być wliczone w koszt serwisu. W zakres serwisu nie wchodzi sprzątanie pojazdu (wewnątrz/zewnątrz), usuwanie dewastacji.

Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego	Świadectwo wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz. U. z 2012 r. poz. 919).
Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji	Dokument uprawniający zarządcę infrastruktury, przewoźnika kolejowego, producenta, albo jego upoważnionego przedstawiciela, importera, podmiot zamawiający, wykonawcę modernizacji, inwestora albo dysponenta do eksploatacji podsystemu lub pojazdu kolejowego wprowadzanego po raz pierwszy do użytkowania
Świadectwo Sprawności technicznej pojazdu kolejowego	Świadectwo wydane przez przewoźnika kolejowego, o którym mowa w art. 24 ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330).
Ustawa	Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 795 z późn. zm.).
Uszkodzenia/usterka	Zdarzenie lub kilka zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają zdolność działania urządzenia/pojazdu. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez osoby trzecie lub zdarzenia zaistniałe z powodu niewłaściwej eksploatacji przez Zamawiającego.
UTK	Urząd Transportu Kolejowego.
Wada fabryczna	Więcej niż 3 uszkodzenia o tym samym charakterze stwierdzone w pojeździe, spowodowane tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych części wykonujących identyczną funkcję), powstałe w okresie gwarancji.
Zespół	Zestaw części stanowiący gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowane zakłady (np. silnik, pantograf) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek).
Zużycie	Wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu/zespołu.

¹ Zamawiający za jednostkę upoważnioną rozumie jednostkę badawczą wymienioną w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz. U. z 2012 r. poz. 919).

² Wymagana zgodnie z postanowieniami § 11 ust. 1 pkt 3 w związku z § 9 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).

³ w znaczeniu zgodnym z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (D. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).

§ 2 Przedmiot umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu fabrycznie nowy dwuczłonowy spalinowy autobus szynowy, wyprodukowany w 2013 r., przeznaczony do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym, zwany dalej również „pojazdem” oraz świadczyć usługi serwisowania pojazdu przez okres dwóch lat licząc od daty odbioru pojazdu, zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego znak: MWZ4-205-28-2013.
2. Dwuczłonowy spalinowy autobus szynowy zostanie wykonany zgodnie z wymaganiami technicznymi Zamawiającego określonymi w załączniku nr 1 do umowy.

§ 3 Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Odbiór techniczny dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego nastąpi do dnia 30 listopada 2013 r., serwisowanie pojazdu w zakresie poziomu 2 i 3 będzie wykonywane w okresie 2 lat od daty jego odbioru, a szkolenie wyznaczonych pracowników Użytkownika będzie przeprowadzone w terminie 7 dni po dostawie pojazdu.
2. Potwierdzenie spełnienia wymagań dotyczących wskaźników gotowości technicznej (W_u) i niezawodności (W_n), zdefiniowanych w załączniku nr 1 do umowy, następuje poprzez ich obliczanie dla pojazdu wg zasad:

1) Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

Współczynnik gotowości technicznej będzie obliczany dla pojazdu (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) według następującego wzoru:

$$W_u = \frac{T - T_u}{T}$$

gdzie: W_u - współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

T - całkowity czas pozostawania pojazdu w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji, włącznie z czasem napraw.

T_u - łączny czas wyłączenia dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania, do momentu przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji.

2) Współczynnik niezawodności

Współczynnik niezawodności będzie obliczany dla pojazdu (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) według następującego wzoru :

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie: W_n - współczynnik niezawodności

T - łączny czas w godzinach pozostawania pojazdu w eksploatacji,

T_a - łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach, od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzenia naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji. Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego pojazdu.

Obliczenia sprawdzające wartości współczynników gotowości i niezawodności wykonywane są dla pojazdu za przesuwany okres 3 miesięcy. Okres obliczeniowy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca, który nastąpi po miesiącu, w którym został odebrany pojazd i kończy ostatniego dnia

miesiąca, w którym wygaśnie okres gwarancji dla odebranego pojazdu (pierwszy okres obliczeniowy).

Pierwsza weryfikacja (ocena) dla pojazdu nastąpi po upływie 3 miesięcy od rozpoczęcia okresu obliczeniowego oraz będzie dokonywana za okres ostatnich trzech miesięcy (3 – miesięczne okienko przesuwne) do końca okresu obliczeniowego.

3) Zamawiający wymaga, aby:

- 1) Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) dla pojazdu nie był niższy od 0,92.

$$W_u \geq 0,92$$

- 2) Współczynnik niezawodności pojazdu nie był niższy od 0,95.

$$W_n \geq 0,95$$

W przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w ust 2 pkt. 1 współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) dla pojazdu będzie niższy od wartości 0,92 – Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% wartości umowy netto za każdy 1% obniżenia współczynnika podanego w ust. 2 pkt. 3 ppkt 1.

Limit łącznych kar umownych z tytułu nie dotrzymania wymaganej wartości współczynnika gotowości technicznej jest ograniczony do 20% wartości umowy netto.

W przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w ust. 2 pkt. 2 współczynnik niezawodności dla pojazdu będzie niższy od wartości 0,95 – Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % wartości umowy netto za każdy 1% obniżenia współczynnika podanego w ust. 2 pkt. 3 ppkt 2.

Limit łącznych kar umownych z tytułu nie dotrzymania wymaganej wartości współczynnika niezawodności jest ograniczony do 20% wartości umowy netto.

3. Przedmiot umowy powinien być wykonany zgodnie z przepisami prawa, a Wykonawca w dniu odbioru pojazdu złoży pisemne oświadczenie, iż przedmiot umowy został wykonany prawidłowo, zgodnie z przepisami prawa i normami i nadaje się do prawidłowego użytkowania. W razie istotnej zmiany przepisów prawa dotyczących zagadnień objętych przedmiotem umowy możliwe jest dokonanie zmian w umowie w tym zakresie.
4. W terminie jednego miesiąca przed datą dostawy pojazdu, Wykonawca opracuje i uzgodni z jednostką upoważnioną, którą jest jednostka badawcza wymieniona w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz. U. z 2012 r. poz. 919) i przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekt Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO), pod rygorem obciążenia karą umowną, o której mowa w § 6 ust 8 niniejszej umowy. Zamawiający w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania projektu WTWiO przedstawi Wykonawcy stanowisko w sprawie tej dokumentacji.
5. Pojazd, po wykonaniu czynności, o których mowa w ust. 3, podlega próbom przewidzianym stosownymi przepisami i odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego oraz musi posiadać Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego. Wszelkie koszty związane z odbiorem komisarycznym ponosi Wykonawca.
6. Wykonawca w dniu odbioru pojazdu zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji dla pojazdu kolejowego wydane przez Urząd Transportu Kolejowego oraz inne dokumenty umożliwiające użytkowanie pojazdu, w tym dokument gwarancji innej niż udzielonej przez Wykonawcę. Dopuszcza się przedstawienie terminowego świadectwa lub zezwolenia. W przypadku przedstawienia terminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub terminowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu bezterminowe świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub bezterminowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji przed wygaśnięciem terminu ważności świadectwa terminowego lub zezwolenia

terminowego. W przypadku niedostarczenia świadectwa lub zezwolenia w tym okresie Wykonawca zostanie obciążony karą umowną, o której mowa w § 6 ust 6 niniejszej umowy.

7. Wykonawca opracuje dokumentację systemu utrzymania zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212 poz.1771 z późn. zm.). Dokumentacja musi być dostarczona do Zamawiającego w terminie jednego miesiąca przed dostawą pojazdu. W przypadku konieczności naniesienia poprawek w dokumentacji systemu utrzymania, wynikłych w procesie zatwierdzania tej dokumentacji w UTK, obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy, pod rygorem obciążenia karą umowną, o której mowa w § 6 ust. 7 niniejszej umowy.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli robót na każdym etapie realizacji przedmiotu umowy. Kontrola robót poszczególnych etapów prac oraz termin będą uzgadniane każdorazowo przez Strony umowy.
9. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) pojazd posiada konstrukcję, która umożliwi podniesienie pojedynczego wagonu z układem jezdnym, za pomocą podnośników, dźwigu lub żurawia,
 - 2) zobowiązuje się do świadczenia przez okres dwóch lat od daty odbioru pojazdu, usług serwisowych o zakresie spełniającym 2 i 3 poziom utrzymania pojazdu kolejowego. Wszystkie materiały eksploatacyjne niezbędne w procesie utrzymania wg wyżej określonych poziomów Wykonawca zapewni we własnym zakresie. Usługi serwisowe winny być wykonywane w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (obecnie Tłuszcz). W przypadku wykonywania usług serwisowych poza wskazanym przez Zamawiającego miejscem – koszty dostarczenia pojazdu do miejsca wykonywania tych usług i powrotu pokrywa Wykonawca.
10. Dostawa pojazdu na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego zostanie dokonana komisyjnie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w siedzibie Użytkownika lub w innym miejscu uzgodnionym przez Strony pod warunkiem pokrycia kosztów związanych z odbiorem pojazdu przez Wykonawcę. O gotowości dostawy pojazdu Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na 10 dni przed wyznaczonym terminem dostawy. Z czynności dostawy zostanie sporządzony Protokół Odbioru Technicznego wg załącznika nr 6 do umowy.
11. Wraz z dostawą pojazdu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu:
 - 1) wszystkie programy komputerowe niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki pojazdu (w tym wszystkich układów sterowania przekładnią i silnikiem) wraz z licencjami na ich bezterminowe użytkowanie,
 - 2) tester do diagnostyki pracy układu WC.
12. Wraz z dostawą pojazdu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu sprzęt komputerowy niezbędny w procesie obsługi, diagnostyki i utrzymania pojazdu – min. 3 laptopy i jeden zestaw stacjonarny wraz z niezbędnym oprogramowaniem do odczytu oraz ewentualnej obróbki danych diagnostycznych.
13. Dokumentacja oraz wszelkie dokumenty muszą być dostarczone w języku polskim.
14. Wykonawca przetransportuje pojazd w stanie jak w dniu dostawy, o którym mowa w ust. 10, na własne ryzyko, na własny koszt (w tym ubezpieczenie pojazdu na czas przejazdu) do stacji kolejowej na terenie województwa mazowieckiego wskazanej przez Zamawiającego, w terminie do 5 dni od dnia podpisania Protokołu Odbioru Technicznego, bez zastrzeżeń. Z czynności odbioru zostanie sporządzony Protokół Przekazania do Eksploatacji wg załącznika nr 4 do umowy.
15. Zamawiający ma prawo do odmowy odbioru pojazdu, gdy jego stan techniczny i prawny uniemożliwia właściwe i prawidłowe użytkowanie.

16. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia na własny koszt pracowników Użytkownika, w terminie 7 dni po dostawie pojazdu:

- 1) 12 pracowników inżynieryjno - technicznych Użytkownika w zakresie i warunkach umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu;

Po przeprowadzeniu szkolenia Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników Użytkownika i nabycie przez nich umiejętności umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu.

- 2) - dwóch grup po 5 pracowników Użytkownika prowadzących pojazd (maszynistów) w zakresie eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej;
- jednej grupy 8 pracowników Użytkownika obsługujących pojazd w zakresie obsługi technicznej oraz diagnostyki pokładowej i obsługowej.

Po zakończeniu szkoleń Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników Użytkownika i nabycie przez nich umiejętności w zakresie:

- 1) eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej,
- 2) obsługi technicznej oraz diagnostyki utrzymaniowej.

§ 4 Nadzór

1. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację przedmiotu umowy jest - nr tel. nr faks
2. Przedstawicielem Zamawiającego /Użytkownika upoważnionymi do nadzorowania realizacji umowy jest - nr tel. nr faks (22)

§ 5 Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Podstawą rozliczeń między Stronami będzie faktura VAT.
2. Wynagrodzenie Wykonawcy zgodnie z ofertą wynosi:
- netto zł (słownie:)
- podatek VAT% kwota zł (słownie:)
- brutto zł (słownie:),
3. Faktura VAT zostanie wystawiona i doręczona Zamawiającemu w ciągu 3 dni roboczych od daty dostawy. Do faktury VAT należy dołączyć Protokół Przekazania do Eksploatacji podpisany przez przedstawicieli Stron, bez uwag.
4. Wykonawca wystawi fakturę zgodnie z poniższymi danymi:
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, NIP: 525-20-87-227
5. Zapłata za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi na wskazane w fakturze VAT konto Wykonawcy w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury.
6. Za datę uregulowania płatności faktury VAT przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów, w tym kosztów uzyskania zezwoleń, transportu do Zamawiającego oraz ubezpieczenia pojazdu na czas tego transportu.
8. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy.
9. W przypadku niedotrzymania terminu płatności przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.

10. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.

§ 6

Odpowiedzialność Stron za nienależyte wykonanie lub niewykonanie umowy

1. W przypadku odstąpienia od umowy w przypadku, o którym mowa w §14 umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2.
2. W przypadku opóźnienia odbioru pojazdu, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,1% wartości umowy netto za każdy dzień opóźnienia. Maksymalna wysokość kary umownej z tego tytułu będzie ograniczona do 20% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2.
3. W przypadku opóźnienia szkolenia pracowników Użytkownika, o którym mowa w § 3 ust. 16 pkt. 1 lub 2 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 100,00 zł za każdy dzień opóźnienia.
4. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę wad pojazdu powstałych w okresie gwarancji, rękojmi w terminach, o których mowa w § 8 ust. 2 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,1% wartości umowy netto za każdy dzień opóźnienia, jednak nie więcej niż 20% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2.
W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 8 ust. 3 niniejszej umowy, kary będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu. Maksymalna wysokość kar umownych z tego tytułu będzie ograniczona do 20% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2.
5. W przypadku niewykonania naprawy gwarancyjnej przez Wykonawcę, Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy, które poniosł Zamawiający oraz zostanie obciążony karą umowną w wysokości 50% kosztów poniesionej naprawy. W takim przypadku Zamawiający nie utraci gwarancji.
6. W przypadku niedostarczenia bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji dla dostarczonego pojazdu przed wygaśnięciem świadectwa lub zezwolenia terminowego Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2.
7. W przypadku nie naniesienia poprawek w dokumentacji systemu utrzymania, wynikłych w procesie zatwierdzania tej dokumentacji w UTK, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2.
8. W przypadku nie przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji projektu Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO) w terminie określonym w § 3 ust 4, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2.
9. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego, jeżeli szkoda przewyższa wysokość kar umownych.

§ 7

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, zwane dalej „zabezpieczeniem”.
2. Zabezpieczenie ustalone na 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie wynosi zł.
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy. Jeżeli Wykonawca jest jednocześnie gwarantem, zabezpieczenie służy także pokryciu roszczeń z tytułu gwarancji jakości.



4. Zabezpieczenie zostanie wniesione przez Wykonawcę najpóźniej z datą podpisania umowy w formie
5. Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia. Zmiana formy zabezpieczenia dokonywana jest w sposób zachowujący ciągłość zabezpieczenia i nie może powodować zmniejszenia jego wysokości.
6. W sytuacji, gdy okres gwarancji ulegnie przedłużeniu zgodnie z § 8 ust. 6 umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia o taki sam okres termin ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Koszt przedłużenia ważności zabezpieczenia jest kosztem Wykonawcy.
7. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
8. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
9. Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, z uwzględnieniem postanowień ust. 10.
10. Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady 30 % wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, wskazanego w ust. 2.
11. Zamawiający zwróci Wykonawcy kwotę pozostawioną na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 8 Gwarancja

1. Wykonawca wraz z pojazdem przekaze Zamawiającemu dokument potwierdzający udzielenie przez Producenta gwarancji jakości na pojazd na okres 36 miesięcy, liczonych od daty podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji, na warunkach wskazanych poniżej. Wykonawca ponosi solidarną odpowiedzialność z Producentem za zobowiązania wynikające z udzielonej przez Producenta gwarancji, chyba że Wykonawca jest jednocześnie Producentem.
2. W przypadku wystąpienia uszkodzenia pojazdu w okresie gwarancji Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć uszkodzenie na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty dostarczenia pojazdu do Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Tuszcz. Dniem powzięcia przez Gwaranta/Wykonawcę wiadomości o wadzie lub usterce pojazdu jest dzień wysłania faksu lub maila. Jeżeli Gwarant/Wykonawca otrzyma faks lub mail po godzinie 16:00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy. Gwarantowi/Wykonawcy przysługuje prawo do trzykrotnego naprawiania tego uszkodzenia. Przez usunięcie uszkodzenia rozumie się należyte działanie pojazdu w ruchu pasażerskim, wolne od tego uszkodzenia w czasie co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie uszkodzenia w czasie 14 dni jest równoznaczne z jego nie usunięciem. W przypadku nie usunięcia uszkodzenia pomimo trzykrotnego naprawiania, Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni wymienić na nowe elementy uszkodzone oraz elementy mogące mieć związek przyczynowy z występującym uszkodzeniem. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć uszkodzenie.
3. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 2, Zamawiający lub Użytkownik może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy niż 7 dni. Brak elementów zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Uzgodnienie, o którym mowa, wymaga pisemnego wystąpienia Gwaranta/Wykonawcy, z wykazaniem istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy, przekazanego Zamawiającemu przed upływem trzeciego dnia postoju pojazdu w naprawie gwarancyjnej. Nie dotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad określony w ust. 2.
4. Odmowa udzielenia wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 2 wymaga pisemnego uzasadnienia Zamawiającego lub Użytkownika. O odmowie udzielenia wydłużenia

czasu naprawy ponad termin określony w ust. 2 Zamawiający lub Użytkownik bezzwłocznie zawiadamia Wykonawcę faksem lub mailem.

5. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu z wyłączeniem zużycia eksploatacyjnego powierzchni tocznych kół monoblokowych materiałów eksploatacyjnych i drobnych części normalnie zużywających się w eksploatacji (np. klocki hamulcowe, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
6. Okres gwarancji przedłuża się o sumaryczny czas trwania napraw gwarancyjnych powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji.
7. W odniesieniu do elementów naprawionych lub wymienionych, w okresie gdy pozostaje mniej niż 12 miesięcy do zakończenia gwarancji, gwarancja na naprawione lub wymienione elementy upływa po 12 miesiącach liczonych od dnia dostarczenia Zamawiającemu pojazdu po naprawie lub z końcem okresu gwarancji pojazdu w zależności o tego, który z terminów będzie dłuższy.
8. Nie przystąpienie przez Gwaranta/Wykonawcę lub wskazany przez niego podmiot, do usunięcia uszkodzenia w terminie 36 godzin, liczonych od dostarczenia pojazdu do Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru, w której są realizowane naprawy gwarancyjne i powiadomienia Gwaranta faksem lub pocztą elektroniczną o wystąpieniu wyżej wymienionego uszkodzenia, uprawnia Zamawiającego do zlecenia jego usunięcia innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy, w taki sposób, że kwota zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie pomniejszona o koszt usunięcia uszkodzenia przez inny podmiot.
9. W odniesieniu do wady fabrycznej pojazdu lub jego elementów, która narusza sprawną eksploatację, uszkodzony pojazd lub elementy podlegają wymianie lub naprawie bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia w pojeździe będącym przedmiotem umowy.
10. W przypadku, gdy ma miejsce wada fabryczna Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty zawiadomienia. Zamawiający lub Użytkownik mają prawo wyrazić zgodę na przedłużenie terminu usunięcia wady fabrycznej wyłącznie w uzasadnionych przypadkach.
11. Jeżeli działania Gwaranta/Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady fabrycznej w terminie określonym w ust. 10, Wykonawca zobowiązany jest wymienić pojazd na nowy w terminie 1 roku, liczonego od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy o wadzie fabrycznej. Jeżeli w nowym pojeździe wystąpią takie same wady fabryczne, Zamawiającemu przysługuje zwrot kwoty zapłaconej za pojazd, w terminie 2 miesięcy od pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu takiej samej wady fabrycznej. W przypadku zwrotu przez Wykonawcę kwoty, o której mowa powyżej, Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu Wykonawcy pojazdu, którego kwota będzie dotyczyła.
12. Jeżeli Wykonawca nie wymieni pojazdu na nowy w terminie 1 roku od daty powiadomienia, zgodnie z postanowieniami ust. 11, opóźnienie w dostarczeniu nowego pojazdu będzie traktowane jako nienależyte wykonanie umowy i skutkowało karami umownymi wg postanowień § 6 ust 2 umowy.

§ 9

Zasady postępowania w przypadku urządzeń objętych gwarancją osób trzecich

1. Gwarancja Producenta udzielona Zamawiającemu obejmuje cały pojazd ze wszystkimi jego elementami składowymi przez okres, o którym mowa w § 8 ust. 1, również w przypadku jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest krótsza, niż gwarancja Wykonawcy na pojazd.
2. Jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest dłuższa, niż gwarancja Producenta udzielona Zamawiającemu na pojazd, Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych poddostawców przez cały okres obowiązywania tych uprawnień,

również za pośrednictwem Wykonawcy.

§ 10

Oświadczenia i zapewnienia umowne

1. Wykonawca świadom, że Zamawiający polega na poniższych oświadczeniach, składa poniższe oświadczenia, które pozostaną w mocy po podpisaniu umowy:
 - 1) Wykonawca oświadcza, że jest podmiotem prawa handlowego należycie utworzonym i działającym zgodnie z wymogami prawa, posiada wymaganą zdolność prawną, jest uprawniony do zawarcia niniejszej Umowy oraz do wykonania praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
 - 2) Wykonawca oświadcza, że wraz z pojazdem dostarczy Zamawiającemu wszystkie, wymagane przepisami prawa polskiego zezwolenia, certyfikaty i licencje oraz dokumentację, pod rygorem nie przystąpienia przez Zamawiającego do Odbioru Technicznego pojazdu, w tym w szczególności:
 - Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane przez Urząd Transportu Kolejowego. W przypadku przedstawienia terminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu bezterminowe świadectwo dopuszczenia do eksploatacji lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji przed upływem terminu ważności świadectwa lub zezwolenia terminowego, z uwzględnieniem postanowień § 6 ust. 6 umowy,
 - dokumentację techniczną pojazdu kolejowego, sporządzoną zgodnie z wymaganiami z § 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.10.2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.).
 - 3) Wykonawca oświadcza, że w terminie jednego miesiąca przed dostawą pojazdu dostarczy Zamawiającemu dokumentację systemu utrzymania pojazdu kolejowego, sporządzoną zgodnie z wymaganiami § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.).
2. Do realizacji niniejszej umowy ma zastosowanie prawo polskie, w tym Kodeks cywilny i ustawa Prawo zamówień publicznych oraz inne odpowiednie przepisy prawa, z wyłączeniem postanowień Konwencji Narodów Zjednoczonych o Umowach Międzynarodowych Sprzedaży Towarów sporządzonej w Wiedniu dn. 11.04.1980 r.
3. W przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą zagranicznym, umowa zostanie sporządzona w języku polskim i będzie podlegać prawu polskiemu.
4. Gdyby nastąpiły jakiegokolwiek okoliczności będące poza rozsądnym zakresem kontroli Wykonawcy lub Zamawiającego (zdarzenie siły wyższej) i spowodowały opóźnienie lub uniemożliwiły Wykonawcy wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy w przewidzianych w niej terminach, wówczas wykonanie takiego zobowiązania podlega przedłużeniu o taki okres, o jaki wykonanie zostało zawieszona względnie opóźnione z tego powodu, pod warunkiem, że Wykonawca wykonując zobowiązanie zawiadomi Zamawiającego w ciągu 7 dni od powzięcia wiadomości o takich okolicznościach. W takim przypadku Strony podejmą natychmiastowe działania w celu określenia rozsądnego rozwiązania uwzględniającego skutki tego zdarzenia. Gdyby te okoliczności trwały dłużej niż 1 miesiąc, każda ze Stron ma prawo wycofać się z umowy (rozwiązać ze skutkiem natychmiastowym), bez obowiązku wypłaty odszkodowania drugiej Stronie. Zdarzenia siły wyższej obejmują - wojny, rewolucje, agresje, bunt, powstania, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe - pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego. Zaistnienie

wymienionego wyżej zdarzenia musi być potwierdzone przez odpowiednie władze, organy lub właściwą izbę gospodarczą.

§ 11 Poufność informacji

1. Zamawiający będzie traktował poufnie wszystkie dokumenty i informacje Wykonawcy i tylko za jego uprzednią pisemną zgodą udostępnił je osobom trzecim. Użycie tych dokumentów i informacji dozwolone jest tylko do celów eksploatacji, konserwacji i napraw pojazdu, dostarczonego wg niniejszej umowy. Inne użycie wymaga uprzedniego uzyskania pisemnego zezwolenia Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do poufnego traktowania wszystkich dokumentów i informacji uzyskanych od Zamawiającego, których ujawnienie osobom trzecim może narazić Zamawiającego na szkodę. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za wszelkie szkody wynikające z nieuprawnionego udostępnienia informacji poufnych dotyczących Zamawiającego.
3. Niniejsze zobowiązanie do zachowania poufności obejmuje wszystkich pracowników i współpracowników Zamawiającego i Wykonawcy, którzy w trakcie realizacji niniejszej umowy weszli w posiadanie dokumentów i informacji, o których mowa w ust. 1 i 2.

§ 12 Zasady komunikowania się Stron

1. Każda ze Stron upoważni swoich przedstawicieli, którzy będą upoważnieni do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją niniejszej umowy, wiążących Stronę, która ich ustanowiła. Przedstawiciele Stron nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z niniejszej umowy a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania Stron przy dokonywaniu zmian do niniejszej umowy.
2. Do kontaktów (obowiązuje język polski), w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:
Wykonawca:
1).....
2).....
Zamawiający:
.....
3. Zarówno Wykonawca jak i Zamawiający może upoważnić do kontaktów, o których mowa w ust. 2 inne osoby, o czym zawiadamia Stronę umowy bez konieczności zmian treści umowy.
4. Wyznaczeni przedstawiciele będą do stałej dyspozycji drugiej Strony podczas realizacji niniejszej umowy.
5. Jeśli nic innego nie wynika z brzmienia niniejszej umowy, wszelkie zawiadomienia i oświadczenia na gruncie niniejszej umowy powinny być dokonane na piśmie i przesłane przy użyciu kuriera, listu poleconego, poczty elektronicznej lub faksu na następujące adresy i do wiadomości następujących osób:
Wykonawca :
.....
Zamawiający:
.....
6. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu swojej siedziby. Aktualne adresy Strony podały na wstępie umowy.
7. Pismo o zmianie adresu uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub za pośrednictwem operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. –

Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529)/ poczty kurierskiej listem za potwierdzeniem odbioru, jak też zwrócone przez operatora wyznaczonego po dwukrotnej awizacji listu z powodu odmowy przyjęcia.

8. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 6 powoduje ten skutek, że pismo wysłane na adres Strony drugiej uznaje się za doręczone także wówczas, gdy zostanie zwrócone z powodu nieaktualnego adresu.

§ 13

Rozwiązywanie sporów

1. W przypadku rozbieżności między Stronami co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, każda Strona może żądać sporządzenia opinii w sprawie przez eksperta. Ekspert zostanie uzgodniony przez Strony. W razie nieuzgodnienia eksperta przez Strony w terminie pięciu dni od daty zażądania sporządzenia opinii przez jedną ze Stron, Strona, która pierwsza zażądała sporządzenia opinii w danej sprawie, może żądać wyznaczenia eksperta przez podmiot z listy stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej umowy (lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta). Ekspert zostanie wyznaczony spośród pracowników podmiotu wyznaczającego. Ekspert uzgodniony przez Strony albo podmiot wyznaczający oraz wyznaczony ekspert złożą Stronom pisemne oświadczenia, że nie pozostają w takim stosunku z żadną ze Stron, który mógłby poddać w wątpliwość bezstronność eksperta przy sporządzaniu opinii. W przeciwnym razie wyznaczony zostanie inny ekspert (w razie konieczności także przez inny podmiot z listy podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta).
2. Opinia eksperta, dotycząca oceny technicznej, jest wiążąca dla Stron, o ile żadna ze Stron nie złoży sprzeciwu w terminie 14 dni od jej otrzymania na piśmie.
3. W przypadku powołania eksperta w celu sporządzenia opinii bieg terminów umownych ulega zawieszeniu. Jednakże w przypadku potwierdzenia przez eksperta prawidłowości stanowiska Zamawiającego, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, do długości okresu opóźnienia w wykonaniu danego zobowiązania przez Wykonawcę, wlicza się okres zawieszenia terminu umowy (sporządzenia opinii przez eksperta).
4. W stosunkach między Stronami koszty sporządzenia opinii przez eksperta ponosi Strona, której prawidłowości stanowiska, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego opinia eksperta zaprzeczyła. Strona ta w szczególności jest zobowiązana do zwrotu drugiej Stronie kosztów sporządzenia opinii poniesionych przez tę drugą Stronę.

§ 14

Odstąpienie od umowy

Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w terminie trzech miesięcy licząc od dnia zaistnienia jednej z poniższych okoliczności:

- 1) nie uzyskania przez Wykonawcę bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji dla dostarczonego pojazdu w okresie 12 miesięcy od daty odbioru pojazdu.
- 2) opóźnienia w odbiorze pojazdu, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, przekraczającego 5 dni licząc od dnia 30 listopada 2013.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy, zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych

okolicznościach. W przypadku o którym mowa, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

3. Zmiany postanowień zawartej umowy są dopuszczalne, jeżeli konieczność ich wprowadzenia wynika z niżej wymienionych okoliczności:
 - 1) obniżenia kosztu wykonania przedmiotu umowy, a tym samym obniżenia kosztu wynagrodzenia Wykonawcy,
 - 2) zmiany stawki podatku VAT.
4. Spory które wynikną przy wykonywaniu umowy, strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla Zamawiającego sądowi powszechnemu.
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy dwa dla Zamawiającego.
7. Integralną częścią umowy są:
 - Załącznik nr 1 – Dane techniczne dla dwuczłonowego spalinowego autobusu szynowego
 - Załącznik nr 2 - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru
 - Załącznik nr 3 – Lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta
 - Załącznik nr 4 - Protokół Przekazania do Eksploatacji
 - Załącznik nr 5 – Zawartość Dokumentacji Technicznej
 - Załącznik nr 6 – Protokół Odbioru Technicznego

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA



PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA DO EKSPLOATACJI

pojazdu kolejowego nr¹ typu
o nr fabrycznym

pomiędzy:

Zamawiającym, reprezentowanym przez Pełnomocnika - Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa.

a

Wykonawcą:
spisany w dniu

Strony: Wykonawca i Zamawiający

Dokonał/nie dokonał² przekazania/przejęcia² pojazdu kolejowego nr¹ typu
o nr fabrycznym

A. Wykonawca przekazał/nie przekazał² **Zamawiającemu** wymaganą dokumentację i oprogramowanie komputerowe w ilościach i terminach przewidzianych Umową nr....z dnia

B. Wykonawca oświadcza, że:

1. Pojazd został wykonany zgodnie z wymaganiami **Zamawiającego**, obowiązującymi przepisami i normami.
2. Pojazd jest kompletny, sprawny, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem, dla którego został zamówiony.

C. Zamawiający oświadcza że przyjmuje/nie przyjmuje² pojazd bez zastrzeżeń/z zastrzeżeniami² opisanymi w pkt. E.

D. W przypadku odbioru pojazdu z zastrzeżeniami, **Wykonawca** zobowiązuje się do usunięcia usterek w terminie do dnia:.....

Fakt usunięcia usterek zapisanych w Protokole Przekazania do Eksploatacji, **Zamawiający** potwierdza pisemnie oddzielnym protokołem.

Nie zrealizowanie zobowiązań przez **Wykonawcę** (brak usunięcia usterek w wyznaczonym terminie) anuluje niniejszy Protokół Przekazania do Eksploatacji.

E. Wykonawca i Zamawiający zgłaszają konieczność usunięcia następujących usterek:

¹ numer zgodny z wymaganiami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r. poz. 211)

² niepotrzebne skreślić.

1.



- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

F. Zamawiający oświadcza iż pojazd przedstawiony do odbioru nie spełnia/nie spełnia² warunków określonych w Umowie nr z dnia.....

G. Nie została/została² przeprowadzona jazda próbna pojazdu szynowego, a więc pojazd o numerze..... z dnia odbioru nie posiada/posiada² protokół/u z jazdy próbnej, którego pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego, dokumentu umożliwiającego prawidłową eksploatację.

H. Wobec ustaleń z pkt F pojazd sprawny o numerze..... w dniur. został/nie został² odebrany przez Zamawiającego.

I.* Wykonawca powiadomi Zamawiającego o kolejnym terminie odbioru pojazdu oddzielnym pismem.

J. Niniejszy protokół został sporządzony wegzemplarzach .

Wykonawca

Zamawiający

.....

.....

* obowiązuje w przypadku negatywnej oceny z punktów E, F i H.

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO

(zdawczo-odbiorczy)

Pojazdu kolejowego typu nr¹. nr fabryczny
Wyprodukowanego przez

W dniu w

- Przedstawiciele „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. (dalej Zamawiającego):
 1.;
 2.;
 3.;
- Przedstawiciele.....(dalej Wykonawcy)
 1.;
 2.;
 3.;

Dokonali/nie dokonali² odbioru pojazdu kolejowego typu, nr¹
..... nr fabryczny, wykonanego na podstawie Umowy Nr
..... zawartej w dniu przez **Zamawiającego i Wykonawcę**.

Termin dostarczenia przedmiotu umowy wyznaczony na został
dotrzymany/nie został² dotrzymany z winy **Zamawiającego/Wykonawcy**². Termin ten licząc do dnia
dostarczenia do odbioru, został wydłużony o dni.

Pojazd kolejowy przedstawiony do odbioru został wykonany/nie został wykonany² zgodnie
z Wymaganiami Technicznymi przedstawionymi przez **Zamawiającego** (załącznik Nr 1 do Umowy Nr
..... z dnia i z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru
opracowanymi przez **Wykonawcę** i zaakceptowanymi przez **Zamawiającego**, stanowiącymi załącznik nr
2 do Umowy Nr z dnia

¹ Numer zgodny z wymaganiami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki
Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania
pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r. poz. 211)

² Niepotrzebne skreślić.

* Nie wypełnia się w przypadku poprzedniej negatywnej oceny przygotowania i wykonania pojazdu.

Odbiory techniczne poszczególnych zespołów i podzespołów pojazdu szynowego zostały przeprowadzone/nie zostały przeprowadzone² przez osoby uprawnione **Zamawiającego** zgodnie z Wymaganiami Technicznymi stanowiącymi Załącznik nr 1 do Umowy Nr z dnia oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru zatwierdzonymi przez **Zamawiającego**, stanowiącymi załącznik nr 2 do Umowy Nrz dnia

Protokoły z tych odbiorów stanowią/nie stanowią² załączniki do niniejszego Protokołu.

Odbierany pojazd kolejowy posiada/nie posiada² Świadectwo Dopuszczenia Typu do Eksploatacji Pojazdu Kolejowego Nrwydane przez Urząd Transportu Kolejowego. Kopie: świadectwa oraz sprawozdań z prób i badań niezbędnych do uzyskania tego świadectwa stanowią/nie stanowią² załączniki do niniejszego Protokołu – dostarczone/nie dostarczone² wraz z dostawą pierwszego pojazdu.

Stwierdza się, że po próbach stacjonarnych, przeprowadzono jazdę próbną na* :
linii..... o długościkm.
wszystkie urządzenia pracowały prawidłowo/ nie pracowały prawidłowo². Protokół z prób stacjonarnych i jazdy próbnej **stanowią załączniki do niniejszego Protokołu.**

Stwierdza się, że **Wykonawca** dostarczył/nie dostarczył² **Zamawiającemu** w terminie przewidzianym Umową Nr z dnia

1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru, uzgodnione przez jednostkę upoważnioną, tj. jednostkę badawczą wymienioną w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 919).
2. Dokumentację Systemu Utrzymania pojazdu opracowaną zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. (Dz. U. Nr 212 poz. 1771 z późn. zm.).

Wraz z odbieranym pojazdem szynowym — **Wykonawca** dostarczył/nie dostarczył² następującą dokumentację dla tego pojazdu, zgodnie z załącznikiem nr 5 do Umowy nr z dnia

1. Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców.³
2. Instrukcję eksploatacyjną – instrukcję, którą powinny znać osoby obsługujące (maszyniści) i konserwujące pojazdy.³
3. Atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy pojazdu kolejowego.³
4. Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu.³
5. Dokument Gwarancji.³
6. Dokumenty stwierdzające ubezpieczenie pojazdów.³
7. Wszystkie programy komputerowe, niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki pojazdów wraz z licencjami na ich bezterminowe użytkowanie.³
8.

Dostarczony pojazd jest kompletny, sprawny i został należycie wykonany, jest zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem/pojazd nie został odebrany z uwagi na następujące braki²:.....

Niniejszy protokół stanowi podstawę do przejęcia/nie przyjęcia² pojazdu na własność przez **Zamawiającego**, po dokonaniu 100 % płatności.

Niniejszy protokół został sporządzony w egzemplarzach.

.....

Wykonawca

.....

Zamawiający

³ – *wykreślić jeśli nie dostarczono.*



DANE TECHNICZNE DWUCZŁONOWEGO SPALINOWEGO AUTOBUSU SZYNOWEGO

1. Wymagania ogólne

Wymagania Zamawiającego		Dane techniczne zaferowane przez Wykonawcę
Przeznaczenie	do obsługi ruchu regionalnego	
Szerokość toru	1435 mm	
Skrajnia kinematyczna i statyczna	wg normy PN-EN 15273-2	
Dopuszczalny nacisk osi na tor	< 170 kN zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 poz. 987)	
Długość pojazdu ze zderzakami	nie więcej niż 45 000 mm	
Liczba miejsc siedzących stałych	min. 116	
Liczba miejsc siedzących uchylnych	min. 4	
Liczba miejsc stojących przy założeniu 4 osób stojących na m ²	min. 130	
Maksymalne nieskompensowane przechyłką toru przyspieszenie poprzeczne	1 m/s ²	
Minimalny promień łuku toru	100 m	
Minimalny promień krzywizny toru w płaszczyźnie pionowej	500 m	
Procentowy udział obniżonej podłogi (600mm od główki szyny) na długości przedziału pasażerskiego	min. 40%	

Budowa pojazdu	modułowa; wszystkie podzespoły pod nadwoziem zabezpieczone przed uszkodzeniami powodowanymi przez np. kamienie i obiekty obce leżące na torze; zespoły napędowe w systemie power-pack umiejscowione pod podwoziem pojazdu	
Użyte materiały	muszą być wyłączenie nowe oraz spełniać rozporządzenia pod względem toksyczności, palności, dymienia; podczas eksploatacji nie może dojść do emisji niebezpiecznych substancji do wód, gruntu i powietrza, powodujących przekroczenie standardów jakości środowiska w rozumieniu Ustawy Prawo ochrony środowiska	
Zasilanie zewnętrzne	wyposażony w układ ładowania baterii i podgrzewania płytnu chłodzącego podczas postoju w warunkach niskich temperatur, zasilany ze źródła zewnętrznego napięciem 230V	
Układy sterowania	muszą umożliwiać zmianę kierunku jazdy wraz ze zmianą kabiny sterowniczej i przejściem maszynisty bez konieczności wyłączenia komputera pokładowego, blokowania drzwi bocznych oraz wyłączenia silnika	
Sterowanie wielokrotne i łączenie pojazdów	jazda w trakcji wielokrotnej co najmniej 3 pojazdów tego samego typu oraz możliwość sprzęgania z posiadanyymi przez Zamawiającego pojazdami spalinowymi w celu odholowania pojazdu w sytuacji awaryjnej, w zakresie zawartym w karcie UIC 558	
Warunki pracy:		
Temperatura otoczenia	od -30°C do +40°C, w warunkach obfitych opadów i zalegania śniegu	
Względna wilgotność powietrza otoczenia	max 90% przy 20°C średnia roczna 75%	
2. Własności trakcyjne		
Wymagana maksymalna prędkość eksploatacyjna	nie mniejsza niż 130 km/h	

Wymagane parametry jazdy na wzniesieniu	moc układu napędowego zapewniająca osiągnięcie i utrzymanie prędkości 80km/h na torze o pochyleniu +12%; producent przedstawi wykres teoretyczny załączony do oferty, potwierdzający spełnienie wymagania	
Wzniesienie na którym pojazd musi ruszyć przy pełnym obciążeniu	min. 25‰	
Przyspieszenie rozruchu w zakresie prędkości 0 do 40km/h na poziomym torze	$0,4 \div 0,5 \text{ m/s}^2$ w stanie obciążonym	
Opóźnienie hamowania nagłego	max. $1,2 \text{ m/s}^2$	

3. Pomieszczenia pasażerskie

Pomieszczenia pasażerskie	beprzeźdiałowe o standardzie 2 klasy, wg kart UIC567, UIC560 oraz oddziaływanie drgań na pasażera wg karty UIC513, poziomowi hałasu wg PN-K-11000, kart UIC567, PN-EN ISO 3381 i TSI NOI, PN-EN 14750, oznakowanie wg karty UIC580 i wymagań Zamawiającego	
Drzwi zewnętrzne	wg normy PN-EN 14752, muszą znajdować się w strefie niskopodłogowej, min. po dwie pary na stronę (po jednej na każdym członie), dwupłatowe, odskokowo – przesuwne o prześwicie nie mniejszym niż 1300 mm, typ automatyczny ze sterowaniem za pomocą przycisków umieszczonych na drzwiach z dodatkowymi przyciskami dla osób na wózku inwalidzkim, odblokowanie i zamykanie sterowane z pulpitu maszynisty z możliwością indywidualnego zniesienia blokady przez konduktora, wyposażone w instalację świetlną i dźwiękową, nieuprawnione otwarcie sygnalizowane w kabinie maszynisty	
Podesty wjazdowe dla osób na wózkach inwalidzkich	jeden podest z każdej strony pojazdu umożliwiający wjazd wózków inwalidzkich z peronów 300mm, 550mm oraz dodatkowy podest ręczny w zamykanej szafce do obsługi peronów 760mm, 960mm	

Przedstonki	wyposzone w ścianki szklane, kolor do uzgodnienia z Zamawiającym	
Siedzenia dla pasażerów	komfort i rozmieszczenie wg karty UIC 567. Układ szeregowy i naprzeciw siebie, tkanina obiciowa w barwach KM, 100% wełna plusz z wyhaftowanym logo na oparciu siedzenia. Tapicerowane wandaloodporne, półmiękkie (grubość warstwy miękkiej min. 30mm), z wyprofilowanymi zagłówkami ze skóry naturalnej, umocowane do ściany w sposób umożliwiający łatwy dostęp dla urzędnów czyszczenia wnętrza, wyposażone w podłokietniki - ruchomy od strony przejścia, każde siedzenie od strony przejścia wyposażone w uchwyt dla osób stojących. Fotele w układzie 2+2 oddzielone od siebie o min. 30mm. Typ siedzeń do uzgodnienia z Zamawiającym – Wykonawca przedstawi trzy propozycje	
Szerokość przejścia wewnątrz pojazdu	min. 600mm	
Półki na bagaż podręczny	wg karty UIC 562. Na całej długości przedziałów pasażerskich, po obu stronach, nad oknami z wyłączeniem przejść. Przy kablinie A jedna półka długości min. 800mm zamykana (dla wyposażenia służbowego obsługi pociągu). Typ półek do uzgodnienia z Zamawiającym – Wykonawca przedstawi trzy propozycje. Dodatkowa przestrzeń na większy bagaż w strefie niskiej podłogi wg propozycji Wykonawcy	
Stoliki + Śmietniczki	podokienny stolik pomiędzy siedzeniami zwróconymi do siebie zintegrowany ze śmietniczką oraz siatka (kieszon) i stolik na oparciach siedzeń szeregowych – typ do uzgodnienia z Zamawiającym. Przy drzwiach wejściowych pojemniki o pojemności min. 3 litrów	

Okna	wg wymagań karty UIC564-1, montowane przy pomocy uszczelek lub wklejane, redukujące przenikanie promieniowania ciepłego, zapewniające możliwość przewietrzania wnętrza pojazdu w przypadku awarii klimatyzacji z blokadą kluczem konduktorskim, z każdej strony pojazdu minimum 3 okna stałe jako wyjście awaryjne	
Oświetlenie przedziałów pasażerskich	wg normy PN-EN 13272	
Komfort ciepły przedziałów pasażerskich	wg normy PN-EN 14750, klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury odrębnie dla kabiny maszynisty i dla przedziału pasażerskiego (odrębna dla obu pomieszczeń zarówno pod wzg. zasilania jak też sterowania), pojazd wyposażony w układ ogrzewania konwekcyjno-nawiewny (wodny)	
Komfort jazdy	wg PN-EN 12299	
Stopnie, poręcze i klamki	wg karty UIC 560	
Przewóz rowerów	stojak na min. 3 szt. rowerów umożliwiający ich przewóz w pozycji pionowej lub poziomej	
Elektroniczny system zewnętrznej i wewnętrznej informacji w technice LED lub LCD	wg karty UIC176 oraz rozporządzenia MTBiGM z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r. poz. 211) współpracujący z systemem GPS, tablice wewnętrzne widoczne dla min. 90% pasażerów zajmujących miejsca siedzące, na tablicach musi być możliwość umieszczenia numeracji relacji pociągów KM	



System informacji rozgłoszeniowej	wg kart UIC440 i UIC568, głosowe zapowiadania przystanków współpracujące z systemem lokalizującym stacje i przystanki oraz systemem tablic kierunkowych	
System monitoringu	zapis cyfrowy, liczba kamer oraz ich rozmieszczenie powinny umożliwiać obserwację pasażerów znajdujących się w pojeździe bez martwych pól, sytuacji na przystankach i przed pojazdem - z możliwością rejestracji oraz bieżącego podglądu, z archiwizacją ostatnich 7 dni; Wykonawca dostarczy stanowisko komputerowe (laptop) wraz z oprogramowaniem, umożliwiające zgrywanie zarejestrowanego materiału video, dostarczy komplet zapasowych dysków rejestrujących do 30dni dla pojazdu	
System liczenia pasażerów	<p>umożliwiający pomiar oraz rejestrację potoku pasażerów wsiadających i wysiadających przez każde drzwi, system winien być kompatybilny ze sterownikiem systemu informacji wizualno - dźwiękowej (wspólny moduł drogi), system liczenia podróży powinien być niezawodny i dokładny (co najmniej 95%) umożliwiający :</p> <ul style="list-style-type: none"> - rejestrację danych - przesyłanie danych - przetwarzanie/analizowanie danych <p>Z systemem Wykonawca winien dostarczyć i zainstalować stanowisko komputerowe wraz z oprogramowaniem do analizy i archiwizacji zebranych danych systemie liczenia pasażerów</p>	
Pojazd przystosowany do podróży osób na wózkach inwalidzkich	2 miejsca dla osób na wózkach inwalidzkich i 10% wszystkich miejsc dla osób uprzywilejowanych wg TSI PRM i karty UIC 565-3	

Kabina toalety WC	<p>wg TSI PRM i karty UIC563, system zamknięty, układ kabiny modułowy, zbiorniki wody i fekalii, przystosowana dla osób na wózkach inwalidzkich i wyposażona w przewijak dla niemowląt, drzwi kabiny wyposażone w elektryczne wspomaganie otwierania i zamykania; zbiornik instalacji wodnej o pojemności min. 200 litrów oraz zbiornik/zbiorniki na fekalia o pojemności min. 500 litrów, instalacja wodna umywalki wyposażona w podgrzewacz, odpływ wody z umywalki poza zbiornik, kolorystyka zgodna z wizualizacją a szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym</p>	
Automat do sprzedaży biletów	<p>Przygotować miejsce przy drzwiach wejściowych pod montaż i wykonać okablowanie umożliwiający szybki montaż w pojeździe biletomatu wg poniższych parametrów: Obudowa: Wandaloodporna o wymiarach - wysokość ok. 43 cm, szerokość ok. 32 cm, głębokość ok. 16 cm Sposób montażu biletomatu w pojeździe: Biletomat montowany do poręczy dedykowanymi uchwytnymi. Waga: ok. 15 kg Napięcie zasilania: 24VDC \pm30%</p>	
Pozostałe wyposażenie	system przywoływania obsługi pociągu przez pasażera oraz przycisk antynapadowy przy drzwiach wejściowych.	
Obwody pomocnicze		
Napięcie obwodu sterowania i ładowania akumulatorów	24 V	



Bateria akumulatorów	akumulatory nikielowo-kadmowe z elektrodami zbudowanymi w technologii włókniastej, przystosowane do dużych prądów rozładowania, odporna na udary i wstrząsy. Żywotność ponad 3000 cykli. Akumulatory powinny zabezpieczyć uruchomienie pojazdu i jego sprawne funkcjonowanie w warunkach niskich temperatur zimowych wraz z zasilaniem elektrycznego agregatu grzewczego (co najmniej 4 godziny przy temperaturze otoczenia - 18°C). Wykonawca przedstawi w ofercie obliczenie obciążenia prądowego pojazdu w tej temperaturze. Producent akumulatorów powinien posiadać w pełni mobilny i wykwalifikowany serwis producenta na terenie Polski i Europy	
System monitorowania zużycia paliwa	Umożliwiający ciągły monitoring, z możliwością kontroli pozaeksploatacyjnych ubytków paliwa, z pomiarem stanu zapalenia zbiorników przy pomocy sond hydrostatycznych, z pomiarem ilości zużytego paliwa przez pojazd	
Temperatura bezpośredniego otoczenia wyposażenia elektrycznego	od -25°C do +70°C	
Zabezpieczenie przeciwporażeniowe	wg normy PN-EN 50153:2004	
Zabezpieczenie wyposażenia elektronicznego	wg normy PN-EN 50153:2004	
4. Układ mechaniczny		
Nadwozie (pudło pojazdu)		
Wytrzymałość struktury nadwozia	wg normy PN-EN-12663 - pojazd kategorii P-II	
Urządzenia ciągnikowo - zderzne	standardowy sprzęg śrubowy wg karty PN-EN 15566	
	czoło pojazdu wyposażone w zgarzniacze szynowe i torowe	
	zderzaki elastomerowe wg normy PN-EN 15551	

Czoło pojazdu	wizualizacja czoła pojazdu do uzgodnienia z Zamawiającym	
Reflektory czołowe i sygnałowe	wg normy PN-K-88200 i karty UIC534	
Sygnaly dźwiękowe	wg karty UIC 644	
Kamery zewnętrzne i lusterka zewnętrzne	<p>kamery zewnętrzne spełniające funkcję lusterek wstecznych z monitorami LCD zabudowanymi na pulpicie maszynisty obejmujące całą długość pojazdu po obu stronach, kamery czołowe w obu kabinach / lusterka zewnętrzne składane, podgrzewane – typ uzgodniony z Zamawiającym; możliwość obserwacji drzwi wejściowych podczas wsiadania i wsiadania</p>	
Czołowa zewnętrzna tablica kierunkowa	<p>w technologii LED, zgodna z rozporządzeniem MTBiGM z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r. poz. 211); liczba wyświetlanych wierszy uzgodniona z Zamawiającym</p>	
Pudło	<p>wykonane z materiałów o zwiększonej odporności na korozję i procesy starzenia, zastosowane materiały nie mogą oddziaływać szkodliwie na środowisko naturalne człowieka</p>	
Izolacja dźwiękowa	zgodnie z TSI NOI	
Odporność na perforacje poszycia	20 lat wg karty UIC842-5	
Trwałość powłok lakierniczych	min. 8 lat	
	<p>powłoki lakiernicze i warstwy antygraffiti odporne na środki myjące stosowane przez „Koleje Mazowieckie - KM” i działania urządzeń myjni automatycznej, umożliwiający mycie silnie zabrudzonych zewnętrznych powierzchni, farby przyjazne dla środowiska</p>	

Kolorystyka	wg wizualizacji przyjętej przez „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.	
Napisy i oznakowanie	wg kart UIC580 i UIC176, rodziny norm PN-K-02040 i PN-K-02041 oraz rozporządzenia MTBiGM z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r. poz. 211) i standardów Spółki „Koleje Mazowieckie – KM”	
Kabina maszynisty		
Liczba	dwie - po jednej na każdym końcu pojazdu	
Wymagania ogólne	przystosowana do ruchu prawostronnego	
	zgodnie z wymaganiami karty UIC651	
	system jednego klucza w pojeździe	
	wyposażona w dodatkowe miejsce spełniające wymagania ergonomii	
	wyposażona w system rozgłoszeniowy zapewniający możliwość porozumiewania się z pasażerami	
	możliwość obserwacji przez maszynistę każdej strony pojazdu	
	oddzielona od pozostałych pomieszczeń, zamknięta na klucz patentowy (z wycięciami na „kilk”), wyposażona w drzwi ze szkła bezpiecznego (przeszkolone) z kłanką bezpieczeństwa	
	szafka na przybory socjalne i odzież	
	lodówka	
	podgrzewacz napojów	
	wyposażona w wydzielony klimatyzator	

Okna	szyby czołowe ze szkła klejonego wg normy PN-EN 15152, elektrogzewcze; szyby boczne z górną lub dolną częścią otwieraną lub opuszczaną o prześwicie po otwarciu min. 350mm	
Poziom drgań mechanicznych	wg karty UIC513	
Poziom hałasu	wg PN-K-11000, PN-EN ISO 3381, TSI NOI	
Oświetlenie kabiny	wg karty UIC651 i 555, boczne i czołowe osłony przeciwśoneczne.	
Komfort cieplny	wg PN-EN 14813	
Wycieraczki czołowe	wyposażone w urządzenia zmywające szyby z możliwością pracy przerywanej	
Fotel maszynisty	regulacja w min. 5 płaszczyznach z możliwością regulacji wielkości obciążenia	
Sterowanie oświetleniem	z kabiny maszynisty	
Prędkościomierz	w każdej kabinie maszynisty	
Urządzenie rejestrujące	typu elektronicznego; pojemność karty pamięci do uzgodnienia z zamawiającym – nie krótsza niż 30 dni. zainstalowane w jednej z kabin, urządzenie odporne na uszkodzenia podczas wykolejenia, zapisujące co najmniej: przebieg prędkości, czas, przebytą drogę, odcinki jazdy z włączonym obciążeniem oraz działanie hamulca i SHP, użycie syren, załączenie klimatyzacji/ogrzewania położenie nastawnika jazdy i hamowania	
Funkcje komputera pokładowego	sterowanie siły hamowania i siły pociągowej z układem prędkości zadanej	
	sterowanie kierunkiem jazdy	

	<p>lokalizacja położenia na otwartej przestrzeni pojazdu w technologii GPS z dokładnością pomiaru < 10 m wraz ze śledzeniem pozycji pojazdu na mapie cyfrowej w Dyspozyturze Spółki, z identyfikacją personelu poprzez bezsyłkowe identyfikatory (50szt), z wymianą informacji tekstowych pomiędzy maszynistą, a Dyspozytorem Spółki, z bezprzewodową pakietową transmisją danych poprzez sieć GSM</p>	
	sterowanie urządzeniami pomocniczymi	
	diagnostyka pokładowa ze wskazaniem i rejestracją zdarzeń odbiegających od normalnej pracy pojazdu	
	możliwość jazdy awaryjnej w przypadku niesprawności komputera pokładowego	
	komunikaty wyświetlane w języku polskim	
Wózki		
Wymagania ogólne	dwa stopnie usprężynowania, z drugim stopniem pneumatycznym umożliwiającym utrzymanie stałej wysokości podłogi nad poziomem główki szyny przy różnych obciążeniach	
Piasecznice	4 dysze ustawione od strony czołownicy wózków napędowych	
Zestawy kołowe		
Wykonanie	wg karty UIC812-3 i normy PN-EN 13260	
Koła	monoblokowe o profilu wieńca S1002 i średnicy min. 840mm, wg normy PN-EN 13262	
Przewodzenie osi zestawu	bez elementów ciernych	
Przeniesienie siły pociągowej i hamującej	bez elementów ciernych z maksymalnym wykorzystaniem masy napędowej	

Smarowanie obrzeży kół	na wszystkich wózkach z zastosowania stałego lub płynnego ekologicznego środka smarnego wg propozycji Wykonawcy
Własności biegowe	
Siła poprzeczna na styku koła z szyną	wg normy PN-EN 14363
Bezpieczeństwo przeciw wykołeniu	wg normy PN-EN 14363
Spokojność biegu	wg normy PN-EN 14363
Maksymalna siła pionowa między kołem a szyną	wg normy PN-EN 14363

5. Hamowanie

Hamulec podstawowy	
Rodzaj hamulca	powietrzny samoczynny
System hamulca	wg karty UIC540, jednorodny, wyposażony w układ przeciwoślizgowy
Mechaniczne elementy wykonawcze	hamulce tarczowe, okładziny cierne nie zawierające azbestu, tarcze hamulcowe dzielone
Skuteczność hamowania	
Droga hamowania służbowego	nie więcej niż 700 m od V_{max} , zgodnie z kartą UIC544-1
Hamulec postojowy	
Typ hamulca	Sprężynowy
Maksymalne pochylenie toru, na którym pojazd musi być utrzymany w spoczynku	35 %
Pozostałe wymagania	



Hamulce bezpieczeństwa	rączka hamulca w każdej wydzielonej części przedziału pasażerskiego oraz w każdej kabynie maszynisty z możliwością uruchomienia przez maszynistę bez konieczności wstawiania z fotela – rozwiązane do uzgodnienia z Zamawiającym	
Próba hamulca	wyposażony w urządzenie pozwalające na dokonanie próby z kabiny maszynisty	
Kurki końcowe	wg karty UIC 541-1	
Sprężarka	wyposażona w osuszacze powietrza max ciśnienie robocze 10 bar	
Urządzenia przeciwoślizgowe	utrzymywanie poślizgu w optymalnym zakresie przyczepności podczas rozruchu i hamowania	

6. Układ napędowy

Silniki spalinowe	<ul style="list-style-type: none"> - wysokoprężny doładowany, zintegrowany z przekładnią i napędami pomocniczymi, - o emisji spalin wg normy Stage III B lub wyższej oraz Dyrektywy nr 2004/26/WE z dnia 21 kwietnia 2004 r., wg UE ECE R49, wg UIC624, - wylot spalin z silników spalinowych wyprowadzony ponad dach pojazdu 	
Zbiornik na paliwo	wystarczający dla przebiegu min. 1000km łącznie z 24 godziną pracą agregatu grzewczego, z elektronicznym wskaźnikiem poziomu paliwa na pulpitiach maszynistów	

7. Poziom hałasu zewnętrznego

wg normy PN-EN ISO 3095:2005

8. Urządzenia bezpieczeństwa, sterowania ruchem pociągu i łączności

System bezpieczeństwa	<p>Pojazd wyposażony w systemy SHP i radiowy PKP klasy B bądź moduł STM. Specyfikacja wymagań na ten moduł jest w dyspozycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Pojazd powinien być przystosowany do zabudowy urządzeń ETCS/ERTMS.</p> <p>Systemy te przynależą do linii kolejowej i pojazdy trakcyjne poruszające się po tych liniach muszą być dostosowane do współpracy z systemami zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. Dokumentacje tych systemów oraz wymagania dla wyposażenia pojazdów trakcyjnych, dostosowanego do współpracy z systemami zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w Polsce są w posiadaniu PKP PLK S.A. i mogą być udostępniona producentowi taboru do wykorzystania przy konstruowaniu i budowie pojazdu</p>	
SHP, radiostop i łączność radiowa	<p>Pojazd wyposażony w pokładowe komponenty polskich systemów łączności radiowej i bezpiecznej kontroli jazdy, opisane w załączniku B do TSI CCS odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych, przyjętej decyzją Komisji nr 2006/860/WE z dnia 07.11.2006 r. (Dz.U. L 342) tzn.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Samoczynne Hamowanie Pociągu system SHP (opisany w Załączniku B, pkt. 1.19), - System radiowy PKP (opisany w Załączniku B, pkt. 2.10) 	
Łączność wewnętrzna	wg karty UIC 556	
Czuwak aktywny	wg karty UIC 641 i wymagań Zamawiającego - do uzgodnienia po wyborze Wykonawcy	

9. Ochrona przeciwpożarowa

Wymagania ogólne	wg karty UIC 642 i PN-K-02507	
Materiały	wg karty UIC 564-2 i norm PN-K-02501, PN-K-02502, PN-K-02505, PN-K-02508, PN-K-02511, PN-K-02512, PN-ISO 4589-1:1999	
Instalacja elektryczna	wg kart UIC 895, UIC 642 i UIC 564-2, rodziny norm PN-EN 50264 i PN-EN 50306 oraz PN – K-02511	
Fotel maszynisty + siedzenia pasażerów	wg normy PN-K-02502	
Instalacja pożarowa	wandaloodporne czujki dymu z sygnalizacją pożarową	

10. Eksploatacja i utrzymanie

Zakres prac utrzymaniowych świadczonych przez Wykonawcę:	poziom 2 i poziom 3 wg Załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (D. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.)	
Przebieg między przeglądami poziomu 3-ego wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212 poz. 1771 z późn. zm.)	nie mniej niż 400 000 km lub 7 000 mtg	
Najmniejszy przebieg między przetaczaniem zestawów kołowych	min. 120 000 km	
Minimalny przebieg pojazdu do naprawy wg poziomu 4 utrzymania	min. 1 200 000 km lub max co 8 lat	

Minimalny przebieg pojazdu do naprawy wg poziomowi 5 utrzymania	min. 2 400 000 km lub max co 16 lat
Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)	min. 0,92
Współczynnik niezawodności	min. 0,95
Podnoszenie pojazdu	pojazd powinien posiadać oznaczone miejsca podnoszenia nadwozia i ewentualnie oprzyrządowanie do podnoszenia, jeśli jest ono niestandardowe
Okres życia pojazdu	min. 30 lat

.....
 (pieczętka imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
 uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy)



