

MWZ3-205-146.6-2013/2014

Warszawa, dnia 20 stycznia 2014 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Zakup 20 sztuk nowych piętrowych wagonów oraz 2 sztuk nowych wagonów sterowniczych i 2 sztuk nowych lokomotyw do składów pociągów w systemie push-pull” znak: MWZ3-205-146-2013.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z udzieloną odpowiedzią.

Dziewiąty wniosek Wykonawcy

Na podstawie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm., dalej: Pzp), zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wprowadzenie modyfikacji w ogłoszeniu o zamówieniu oraz w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

1. Załącznik nr 9 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy, § 4 ust. 7 i 8

W przedmiotowych punktach Zamawiający przewidział możliwość przedłużenia okresu obliczeniowego. W celu usunięcia wątpliwości, proponujemy aby przedłużony okres obliczeniowy nazywać drugim okresem obliczeniowym w stosunku do pierwszego okresu obliczeniowego, wskazanego w § 4 ust. 3. Pozwoli to na jednoznaczne wskazanie, jak obliczać współczynnik niezawodności oraz jak przebiega proces przedłużenia okresu obliczeniowego, wskazanego w ust. 7 i 8. W związku z powyższym, wnosimy o nadanie wskazanym punktom brzmienia:

“7. W przypadku, gdy obliczony według zasad podanych w ust. 2 pkt 2 współczynnik niezawodności floty będzie niższy od wartości 0,87 za okres ostatnich dwunastu miesięcy na koniec pierwszego okresu obliczeniowego – wówczas okres obliczeniowy zostanie przedłużony o 6 miesięcy (drugi, przedłużony okres obliczeniowy), a okres gwarancji dla wszystkich pojazdów zostanie przedłużony do końca drugiego, przedłużonego okresu obliczeniowego.

Na koniec drugiego, przedłużonego okresu obliczeniowego współczynnik niezawodności całej floty zostanie poddany ponownej ocenie za okres ostatnich dwunastu miesięcy, celem sprawdzenia, czy dla floty uzyskany został w tym momencie współczynnik niezawodności $\geq 0,87$.

8. W przypadku gdy obliczony według zasad podanych w ust. 2 pkt 2 współczynnik niezawodności floty będzie w dalszym ciągu niższy od wartości 0,87 za okres ostatnich 12 miesięcy na koniec drugiego, przedłużonego okresu obliczeniowego wówczas obie Strony wspólnie uzgodnią obniżenie ceny pojazdów, przy czym takie uzgodnienie nastąpi z uwzględnieniem uwarunkowań ekonomicznych, odpowiednich dla obu Stron.

W przypadku, gdy obliczony według zasad podanych w ust. 2 pkt 2 współczynnik niezawodności floty będzie w dalszym ciągu niższy od wartości 0,87 za okres ostatnich 12 miesięcy na koniec drugiego, przedłużonego okresu obliczeniowego wówczas Zamawiający może żądać odpowiedniego obniżenia ceny pojazdów.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.



Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w wyniku udzielonych odpowiedzi pismem MWZ3-205-146.4-2013 z dnia 18.12.2013 r. w celu ujednoczenia zapisów załącznika nr 4a do SIWZ/Umowy z załącznikiem nr 3a do SIWZ/Umowy, dokonuje zmiany treści załącznika nr 4a do SIWZ/Umowy tj.:

- 1) w Lp. 3 – Dopuszczalny nacisk osi na tor, kolumna – Wymagania Zamawiającego otrzymuje brzmienie: „wg PN-EN 15528 i PN-EN 15663 – 185 kN”,
- 2) w Lp. 4 – Minimalny promień łuku toru, kolumna – Wymagania Zamawiającego otrzymuje brzmienie: „150 m (90 m dla warunków warsztatowych)”,
- 3) w Lp. 11 – Wytrzymałość struktury nadwozia, kolumna – Wymagania Zamawiającego otrzymuje brzmienie: „wg PN-EN 12663:2002 pojazd kat. P-1”.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, Zamawiający przekazuje dokonaną zmianę załącznik nr 4a do SIWZ/Umowy, Wykonawcom, którym przekazano SIWZ oraz zamieszcza go na swojej stronie internetowej. Dokonane zmiany w załączniku zostały oznaczone kolorem czerwonym.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczętą firmową i podpisem.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny

Czesław Sulima

PREZES ZARZĄDU

Artur Radwan