



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: "Koleje Mazowieckie-KM" sp. z o. o. Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: ul. Lubelska 26

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-802

Państwo: Polska (PL)

Punkt kontaktowy:

Tel.: +48 224738644/ +48 224737353

Osoba do kontaktów: Piotr Wakuła, Bożena Sosnowska

E-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl

Faks: +48 224738814/ +48 224737518

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.mazowieckie.com.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Zakup 20 sztuk nowych piętrowych wagonów oraz 2 sztuk nowych wagonów sterowniczych i 2 sztuk nowych lokomotyw do składów pociągów w systemie push-pull

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

1. Przedmiotem zamówienia jest:

1) dostawa fabrycznie nowych pojazdów kolejowych tj. dwudziestu wagonów piętrowych środkowych oraz dwóch wagonów piętrowych sterowniczych i dwóch dwukabinowych lokomotyw elektrycznych, przeznaczonych do składów pociągów pasażerskich zmiennokierunkowych typu push-pull,

2) świadczenie usług serwisowych dla dostarczonych pojazdów kolejowych przez okres 4 lat, licząc od daty przekazania każdego pojazdu,

3) dostawa pakietu pozderzeniowego (naprawczego),

4) przeszkolenie pracowników Zamawiającego.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załączniki nr 3-4a do SIWZ.

We wszystkich zapisach SIWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający odwołuje się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp, dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, normom, aprobatom, specyfikacjom technicznym lub systemom odniesienia, wskazanym w SIWZ i załącznikach.

3. Wymagania dotyczące Współczynnika gotowości technicznej (utrzymanie) oraz Współczynnika niezawodności:

1) Zamawiający wymaga, aby Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) całej floty pojazdów nie był niższy od 0,95

$W_u \geq 0,95$

2) Zamawiający wymaga, aby Współczynnik niezawodności całej floty pojazdów nie był niższy od 0,97

$W_n \geq 0,97$

Szczegółowy opis dotyczący wymagań współczynników W_u oraz W_n zawarty jest w § 4 istotnych postanowień umowy stanowiących załącznik nr 9 do SIWZ.

4. Sposób realizacji zamówienia określony został w istotnych postanowieniach umowy stanowiących załącznik nr 9 do SIWZ.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	34620000	
Dodatkowe przedmioty	34622200	
	34611000	
	50222000	
	80511000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

MWZ3-205-146-2013

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: ENOTICES_Pawelek

Dane referencyjne ogłoszenia: 2013-155769 rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2013/S 224-390648 z dnia: 19/11/2013 (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

15/11/2013 (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
Sekcja III.1.2 pkt 1 ppkt 1

Zamiast:

Zaliczkę w wysokości 20% wartości Umowy brutto po dokonaniu pierwszej kontroli rozpoczęcia procesu realizacji zamówienia, po uzyskaniu pozytywnej opinii przedstawicieli Zamawiającego (potwierdzonej protokołem), nie wcześniej jednak niż w marcu 2014 roku, w zamian za uprzednio złożoną przez Wykonawcę bezwarunkową gwarancję bankową jej zwrotu na pierwsze żądanie Zamawiającego (wg wzoru przedłożonego przez Zamawiającego stanowiącego załącznik nr 10 do Umowy). Przez rozpoczęcie procesu realizacji zamówienia Zamawiający rozumie przedstawienie Zamawiającemu przez Wykonawcę: projektów pojazdów, harmonogramu produkcji poszczególnych pojazdów, potwierdzenia przyjęcia przez dostawców do realizacji zamówień na dostawy, co najmniej następujących podzespołów: falowników, silników, przekładni trakcyjnych, wózków, elementów

Powinno być:

Zaliczkę w wysokości 20% wartości Umowy brutto po dokonaniu pierwszej kontroli rozpoczęcia procesu realizacji zamówienia, po uzyskaniu pozytywnej opinii przedstawicieli Zamawiającego (potwierdzonej protokołem), nie wcześniej jednak niż w kwietniu 2014 roku, w zamian za uprzednio złożoną przez Wykonawcę bezwarunkową gwarancję bankową jej zwrotu na pierwsze żądanie Zamawiającego (wg wzoru przedłożonego przez Zamawiającego stanowiącego załącznik nr 10 do Umowy). Przez rozpoczęcie procesu realizacji zamówienia Zamawiający rozumie przedstawienie Zamawiającemu przez Wykonawcę: projektów pojazdów, harmonogramu produkcji poszczególnych pojazdów, potwierdzenia przyjęcia przez dostawców do realizacji zamówień na dostawy, co najmniej następujących podzespołów: falowników, silników, przekładni trakcyjnych, wózków, elementów

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
Sekcja VI.3

pułda w ilości niezbędnej do
wyprodukowania wszystkich
zamawianych pojazdów.
Zamiast:

1. Zamawiający dopuszcza
możliwość udzielenia zamówień
uzupełniających stanowiących nie
więcej niż 50 % wartości zamówienia
podstawowego, na zasadach
określonych w art. 134 ust. 6 pkt 4
ustawy Pzp.
2. Zamawiający żąda świadczenia
usług serwisowych dla
dostarczonych pojazdów kolejowych
przez okres 4 lat, licząc od daty
przekazania każdego pojazdu.
3. Zamawiający może unieważnić
zamówienia, jeżeli środki
pochodzące z budżetu Unii
Europejskiej, które Zamawiający
zamierzał przeznaczyć na
sfinansowanie części zamówienia
nie zostały mu przyznane –
podstawa prawna art. 93 ust. 1 a
ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. –
Prawo zamówień publicznych.

pułda w ilości niezbędnej do
wyprodukowania wszystkich
zamawianych pojazdów.
Powinno być:

1. Zamawiający żąda świadczenia
usług serwisowych dla
dostarczonych pojazdów kolejowych
przez okres 4 lat, licząc od daty
przekazania każdego pojazdu.
2. Zamawiający może unieważnić
postępowanie o udzielenie
zamówienia, jeżeli środki
pochodzące z budżetu Unii
Europejskiej, które Zamawiający
zamierzał przeznaczyć na
sfinansowanie części zamówienia
nie zostały mu przyznane –
podstawa prawna art. 93 ust. 1 a
ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. –
Prawo zamówień publicznych.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:
Sekcja IV.3.3

Zamiast:
27/12/2013 Godzina: 15:00
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:
20/01/2014 Godzina: 15:00
(dd/mm/rrrr)

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:
Sekcja IV.3.4

Zamiast:
30/12/2013 Godzina: 09:30
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:
21/01/2014 Godzina: 13:30
(dd/mm/rrrr)

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:
Sekcja IV.3.7

Zamiast:
30/12/2013 Godzina: 10:00
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:
21/01/2014 Godzina: 14:00
(dd/mm/rrrr)

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

18/12/2013 (dd/mm/rrrr) - ID:2013-171863