

MWZ3-205-146.7-2013/2014

Warszawa, dnia 30 stycznia 2014 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Zakup 20 sztuk nowych piętrowych wagonów oraz 2 sztuk nowych wagonów sterowniczych i 2 sztuk nowych lokomotyw do składów pociągów w systemie push-pull**” znak: MWZ3-205-146-2013.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), w celu ujednoczenia zapisów załącznika nr 4 do SIWZ/Umowy z załącznikiem nr 3 do SIWZ/Umowy, dokonuje zmiany treści załącznika nr 4 do SIWZ/Umowy w Lp. 4 – Wyłącznik szybki, kolumna – Wymagania Zamawiającego, otrzymuje brzmienie: „*Wg normy PN-EN 50388, PN-EN 60077*”.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, Zamawiający przekazuje dokonaną zmianę załącznik nr 4 do SIWZ/Umowy, Wykonawcom, którym przekazano SIWZ oraz zamieszcza go na swojej stronie internetowej. Dokonane zmiany w załączniku zostały oznaczone kolorem czerwonym.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczętką firmową i podpisem.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor ds. Operacyjnych
Czesław Mila

PREZES ZARZĄDU
Armin Rachwan



Załącznik nr 4 do SIWZ/Umowy, znak: MWZ3-205-146-2013

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW

Lp.	Opis parametru lokomotywy	Wymagania Zamawiającego	Deklaracja Wykonawcy/ oferowane parametry
1.	Szerokość toru	1435 mm	
2.	Skrajnia kinematyczna	Wg UIC 505 -1	
3.	Napięcie zasilania	Obligatoryjnie 3 kV DC	
4.	Wyłącznik szybki	<i>Wg normy PN-EN 50388, PN-EN 60077</i>	
5.	Dopuszczalny nacisk osi na tor	< 210 kN	
6.	Długość lokomotywy ze zderzakami	≤ 20 m	
7.	Układ osi	Bo'Bo'	
8.	Maksymalne niezrównoważone przyspieszenie ośrodkowe w płaszczyźnie główki szyny	1 m/s ²	
9.	Minimalny promień łuku toru	90 m	
10.	Minimalny promień krzywizny toru w płaszczyźnie pionowej	500 m	
11.	Prędkość eksploatacyjna ze składami wagonów o masie 420 ton	≥ 160 km/h	
12.	Rezerwa zdolności przyspieszenia przy maksymalnej prędkości	≥ 0,05 m/s ²	
13.	Poziom hałasu w kabinie maszynisty	Wg karty UIC651 oraz TSI Noise	
14.	Poziom hałasu zewnętrznego	Wg normy PN-EN ISO 3095:2005 oraz TSI Noise	
15.	Zakres prędkości hamowania elektrycznego	V _{max} do 0 ⁺⁵ km/h	
16.	Droga hamowania służbowego	≤ 1000 m od V _{max}	
17.	Maksymalne pochylenie toru na którym lokomotywa musi być utrzymana w spoczynku	35 ‰	
18.	Przebieg między przeglądami poziomu 2-ego wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212 poz. 1771 z późn. zm.)	≥ 30 000 km	
19.	Najmniejszy średni przebieg między uszkodzeniami powodującymi wyłącznie lokomotywy w ruchu	≥ 250 000 km	

Załącznik nr 4 do SIWZ/Umowy, znak: MWZ3-205-146-2013

20.	Warunki pracy	Temperatura otoczenia od -30°C do +40°C, w warunkach obfitych opadów i zalegania śniegu	
21.	Rodzaj elementów półprzewodnikowych .	IGBT.	
22.	Wytrzymałość struktury nadwozia.	PN-EN 12663 PN-EN 15227	
23.	Urządzenia ciągnowo-zderzne	UIC-526-1N UIC-573 UIC-826	
24.	Wózki wymagania ogólne.	sprężyny śrubowe w 1 stopniu usprężynowania, sprężyny śrubowe w układzie Flexicoil w 2 stopniu usprężynowania	
25.	Własności biegowe wszystkie.	PN-EN-14363:2007	
26.	Funkcje komputera pokładowego.	Sterowanie siły pociągowej i siły hamowania. Lokalizacja położenia pociągu w technologii GPS z dokładnością pomiaru $\leq 10m$, współpracująca z systemem KWR (konstruowanie wykresu ruchu) i SEPE (system ewidencji pracy eksploatacyjnej) zarządzanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe. Sterowanie urządzeniami pomocniczymi, diagnostyka pokładowa ze wskazaniem i rejestracją zdarzeń odbiegających od normalnej pracy zespołu, z możliwością wykorzystania do diagnostyki stacjonarnej w procesie utrzymania. System przesyłania do punktu obsługi informacji o uszkodzeniach występujących podczas jazdy eksploatacyjnej.	
27.	Bateria akumulatorów.	Akumulatory niklowo-	

Załącznik nr 4 do SIWZ/Umowy, znak: MWZ3-205-146-2013

		kadmowe w technologii włóknistej	
28.	Licznik energii	Odpowiadający wymaganiom PKP Energetyka Spółka z o.o. dla urzędzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego wymagania w posiadaniu zamawiającego, rejestrujący wielkość energii pobranej z sieci trakcyjnej z uwzględnieniem energii zebranej przy rekuperacji. System przystosowany do zdalnego przekazywania danych do dostawcy energii trakcyjnej.	
29.	Bezpieczeństwo przeciw wykolejeniu.	Wg normy PN-EN 14363: 2007	
30.	SHP, radiostop i łączność radiowa.	Lokomotywy powinny być wyposażone w pokładowe komponenty polskich systemów łączności radiowej i bezpiecznej Kontroli jazdy, opisane w załączniku B do TSI odnoszącej się do podsystemu sterowania ruchem kolejowym transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych, przyjętej decyzją komisji nr 2006/679/WE z dnia 28 marca 2006r. (Dz. U. L 284 z 16.10.2006), tzn.: - Samoczynne Hamowanie Pociągu system SHP (opisany w części 2, 10. system) - System radiowy PKP (opisany w części 1,19. system)	
31.	<i>Czuwak aktywny wg karty UIC641 i wymagań Zamawiającego</i>	Do uzgodnienia po wyborze Wykonawcy.	
32.	Pozostałe wymagania	Zgodnie z OPZ stanowiącym	



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Koleje
Mazowieckie

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Załącznik nr 4 do SIWZ/Umowy, znak: MWZ3-205-146-2013

	Zamawiającego ujęte w OPZ	Załącznik nr 3, 3b, 3c, 3d do SIWZ wraz z załącznikami do OPZ	
--	---------------------------	---	--

.....
(pieczętka imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy