



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: "Koleje Mazowieckie-KM" sp. z o. o. Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: ul. Lubelska 26

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-802

Państwo: Polska (PL)

Punkt kontaktowy:

Tel.: +48 224738644/ +48 224737353

Osoba do kontaktów: Piotr Wakuła, Bożena Sosnowska

E-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl

Faks: +48 224738814/ +48 224737518

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.mazowieckie.com.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Naprawa taboru kolejowego wraz z modernizacją

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie 45 napraw w poziomie utrzymania P4 z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 oraz wykonanie 27 napraw w poziomie utrzymania P5 z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57.
2. Zamówienie zostało podzielone na 2 zadania tj.:
 - 1) zadanie nr 1 obejmuje wykonanie 45 napraw w poziomie utrzymania P4 z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57,
 - 2) zadanie nr 2 obejmuje wykonanie 27 napraw w poziomie utrzymania P5 z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57.
3. Szczegółowy opis oraz sposób realizacji przedmiotu zamówienia określają istotne postanowienia umowy stanowiące odpowiednio dla zadania załącznik nr 9, 9.1 do SIWZ oraz załączniki do istotnych postanowień umowy.
4. We wszystkich zapisach SIWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający odwołuje się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp, dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, normom, aprobatom, specyfikacjom technicznym lub systemom odniesienia, wskazanym w SIWZ i załącznikach.
5. Wymagania gwarancyjne:
 - 1) Zamawiający żąda na każdy naprawiony EZT w zakresie zadania nr 1, udzielenia gwarancji jakości na bezawaryjną pracę na okres:
 - a) co najmniej 18 miesięcy na cały EZT,
 - b) co najmniej 24 miesięcy na malaturę EZT,
 - c) co najmniej 24 miesięcy na przezwojone maszyny elektryczne EZT,
 - d) co najmniej 36 miesięcy na podzespoły i zespoły zamontowane podczas modernizacji EZT, licząc od dnia podpisania protokołu komisyjnego odbioru danego EZT.
 - 2) Zamawiający żąda na każdy cały EZT po naprawie w zakresie zadania nr 2 udzielenia gwarancji jakości na okres co najmniej 36 miesięcy, licząc od dnia podpisania protokołu komisyjnego odbioru danego EZT.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	50222000	
Dodatkowe przedmioty	50532100	
	50221300	
	50800000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

MWZ3-205-132-2013

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: ENOTICES_Pawelek

Dane referencyjne ogłoszenia: 2013-172203 rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2013/S 247-431700 z dnia: 20/12/2013 (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

18/12/2013 (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
Sekcja VI.3

Zamiast:

4. Zamawiający żąda wykonania naprawy w poziomie utrzymania P5 z modernizacją pierwszego pojazdu w terminie nie dłuższym niż 145 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy, a naprawę kolejnych pojazdów w terminie nie dłuższym niż 70 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy z tym, że termin odbioru tych pojazdów nie może przypadać przed upływem terminu wykonania naprawy z modernizacją pierwszego pojazdu (dot. zadania nr 2).

Powinno być:

4. Zamawiający żąda wykonania naprawy w poziomie utrzymania P5 z modernizacją pierwszego pojazdu w terminie nie dłuższym niż 160 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy, a naprawę kolejnych pojazdów w terminie nie dłuższym niż 70 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy z tym, że termin odbioru tych pojazdów nie może przypadać przed upływem terminu wykonania naprawy z modernizacją pierwszego pojazdu (dot. zadania nr 2).

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:
Sekcja IV.3.3

Zamiast:

27/01/2014 Godzina: 15:00
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:

12/02/2014 Godzina: 15:00
(dd/mm/rrrr)

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:
Sekcja IV.3.4

Zamiast:

28/01/2014 Godzina: 09:30
(dd/mm/rrrr)

Powinno być:

13/02/2014 Godzina: 09:30
(dd/mm/rrrr)

