

MWZ3-205-146.8-2013/2014

Warszawa, dnia 04 lutego 2014 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Zakup 20 sztuk nowych piętrowych wagonów oraz 2 sztuk nowych wagonów sterowniczych i 2 sztuk nowych lokomotyw do składów pociągów w systemie push-pull**” znak: MWZ3-205-146-2013.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany treści załącznika nr 3d do SIWZ/Umowy.

Zmieniony załącznik nr 3d do SIWZ/Umowy stanowi załącznik do niniejszego pisma. Zmiany w załączniku zostały oznaczone kolorem czerwonym.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczęcią firmową i podpisem.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny

Czesław Sulima

PREZES ZARZĄDU

Artur Kuciwin

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Załącznik nr 3d do SIWZ/Umowy, znak: MWZ3-205-146-2013

Dopuszczalne prądy zakłócające dla przetwornic statycznych w wagonach

f [Hz]	2-40	40-45	45 - 48	48 - 52	52 - 55	55 - 60
I [mA]	3750	777,5	512,5	300	512,5	777,5

f [Hz]	1380 - 1420	1420 - 1480	1480 - 1500	1500 - 1660	1660 - 1760
I [mA]	38,75	20	5,25	3,5	20

f [Hz]	1760 - 1780	1780 - 1980	1980- 2070	2070 - 2090	2090 - 2250
I [mA]	5,25	3,5	20	5,25	3,5

f [Hz]	2250 - 2370	2370 - 2390	2390 - 2550	2550 - 2720	2720 - 2880
I [mA]	20	5,25	3,5	20	3,5

f [Hz]	2880 - 2900	2900 - 2960	2960 - 3000	3100 - 3280	3280 - 3880
I [mA]	5,25	20	38,75	38,75	9,75

f [Hz]	3880 - 4200	6200 - 6600	6600 - 6620	6620 - 7380	7380 - 7400
I [mA]	38,75	20	23,85	5,125	5,9625

f [Hz]	7400 - 7600	7600 - 7620	7620 - 8380	8380 - 8400	8400 - 9600
I [mA]	20	5,9625	5,125	21,25	20

f [Hz]	9600 - 9620	9620 - 10380	10380 - 10400	10400 - 11750	11750 - 11770
I [mA]	5,9625	5,125	5,9625	20	5,9625

f [Hz]	11770 - 12530	12530 - 12650	12650 - 14000	14000 - 15200	15200 - 16200
I [mA]	5,125	5,9625	20	5,125	20

f [Hz]	16200 - 17400	17400 - 17600	17600 - 1800	24900 - 25600	25600 - 26700
I [mA]	5,125	20	21,25	31,25	9,75

f [Hz]	26700 - 28100	28100 - 29300	29300 - 30900	30900 - 32100	32100 - 32700
I [mA]	31,25	9,75	31,25	9,75	31,25

Dopuszczalne prądy zakłócające dla lokomotyw muszą być zgodne z wartościami określonymi na podstawie pracy Instytutu Kolejnictwa nr 4430/10 zamieszczonej na liście Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 23.09.2013 r. (lista znajduje się na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego).

.....
(pieczętka imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
uprawnionej/ych do reprezentowania Wykonawcy