

Istotne postanowienia umowy

§ 1
Definicje

Dla potrzeb niniejszej Umowy poniższym definicjom przypisuje się znaczenie

Awaria	Uszkodzenie pojazdu kolejowego lub jego zespołów, nie będące wynikiem działania siły wyższej (określonej w § 10 ust. 4 niniejszej umowy) rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia okoliczności zdarzenia.
Części	Zespół, podzespół, zespół technologiczny, element.
Dostawa / odbiór	Data podpisania przez Strony Protokołu Odbioru Technicznego (załącznik nr 5 do niniejszej umowy).
Dokumenty Pojazdu/ Dokumenty	<ol style="list-style-type: none"> 1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO), uzgodnione przez jednostkę upoważnioną. ¹ 2. Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu wraz z warunkami technicznymi wykonania. ² 3. DTR - Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu, jego zespołów i podzespołów. 4. Katalog części zamiennych z podaniem numerów katalogowych elementów oraz adresów producentów i Wykonawców (poza producentem pojazdu kolejowego). 5. Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu zatwierdzona przez UTK. 6. Instrukcja eksploatacyjna-instrukcja dla osób obsługujących (maszyniści i służby utrzymania). 7. Dokumenty Odbiorów Technicznych (protokoły) zespołów i podzespołów pojazdu kolejowego przeprowadzonych przez Inspektorów Kontroli Jakości zgodnie z Wymogami Technicznymi stanowiącym załącznik nr 2 do umowy Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru. 8. Atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy pojazdu kolejowego. 9. Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających dozorowi technicznemu. 10. Bezterminowe albo terminowe Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, wydane przez UTK 11. Protokoły z jazd próbnych.
Element	Podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji, stanowiący jednolitą bryłę uzyskaną przy dowolnej technologii a nie przez połączenie części składowych.
Element strukturalny/zespół technologiczny	Część konstrukcji tworząca wyodrębniony moduł (np.: rama wózka, spawana konstrukcja pudła, elementy wykonane w technice modułowej takie jak: dach, podłoga i elementy ścian).
Naprawa bieżąca	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego, utraconego w czasie eksploatacji.
Użytkownik	„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.
Komisarz Odbiorczy	Upoważniona osoba Użytkownika posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje na podstawie, których dokonuje odbiorów poszczególnych elementów, zespołów pojazdów lub

	wykonania prac na etapie produkcji oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej, pojazdu kolejowego dokumentu stwierdzającego, że pojazd jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji.
Naprawa awaryjna	Naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu szynowego, utraconego w sposób losowy w przypadkach określonych pod pojęciem „awaria”
Podzespół	Zespół niższego rzędu wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą.
Pojazd/pojazd kolejowy/ autobus	Pojazd będący przedmiotem umowy, zgodnej z przedmiotem zamówienia. Określenie równoznaczne z określeniami: pojazd kolejowy oraz pojazd trakcyjny wg definicji ustawy z dnia 28 marca 2003r., o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm).
Obsługa poziomu 1, 2 utrzymania ³	Wykonywanie czynności mających na celu utrzymanie pojazdu w stanie zdatności eksploatacyjnej. Polega na wykonywaniu czynności niezbędnych do zapewnienia sprawności technicznej wszystkich elementów pojazdu oraz niedopuszczenia do wystąpienia zjawisk mogących zwiększyć intensywność ich zużywania się. Obejmuje wykonanie zestawu uprzednio zaplanowanych czynności, dokonywanych po określonym czasie lub po określonym przebiegu pojazdu. Do obowiązków użytkownika należą tylko oględziny przed wyjazdem pojazdu do obsługi pociągu.
Szczegółowy zakres poziomu 1 i 2 utrzymania	Określony przez producenta zbiór czynności, zgodny z charakterystyką i ramowym zakresem prac wskazanym w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.)
Serwis/usługi serwisowe	Są to wszelkie usługi mające na celu utrzymanie pojazdów w pełnej gotowości technicznej. Wykonywanie czynności związanych z utrzymaniem pojazdów o zakresie spełniającym trzy pierwsze poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (poziom 1, poziom 2 i poziom 3) wg Załącznika Nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) wraz z niezbędnymi częściami zamiennymi, które powinny być wliczone w koszt serwisu. W zakres serwisu nie wchodzi sprzątanie pojazdu (wewnątrz/zewnątrz), usuwanie dewastacji.
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia będąca podstawą wyboru Oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienie publiczne.
Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego	Świadectwo wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 30 kwietnia 2004r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego – (Dz. U. Nr 103 poz. 1090.)
Techniczna specyfikacja interoperacyjności (TSI)	Specyfikacja przyjęta zgodnie z dyrektywą 2008/57/WE i obejmująca każdy podsystem lub część podsystemu, celem spełnienia wymagań zasadniczych oraz zapewnienia interoperacyjności systemu kolei
Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu	Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego, nieobjętego

kolejowego, nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności	technicznymi specyfikacjami interoperacyjności wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 1594 z późn. zm)
Świadectwo Sprawności technicznej pojazdu kolejowego	Świadectwo wydane przez przewoźnika kolejowego, o którym mowa w art. 24 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330).
Ustawa	Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 roku poz. 907 z późn. zm.).
Uszkodzenia/usterka	Zdarzenie lub kilka zdarzeń występujących w sposób nagły, które ograniczają zdolność działania urządzenia/pojazdu. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez osoby trzecie lub zdarzenia zaistniałe z powodu niewłaściwej eksploatacji przez Zamawiającego.
UTK	Urząd Transportu Kolejowego.
Wada fabryczna	Więcej niż 3 uszkodzenia o tym samym charakterze stwierdzone w pojeździe, spowodowane tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych części wykonujących identyczną funkcję), powstałe w okresie gwarancji.
Zespół	Zestaw części stanowiący gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowane zakłady (np. silnik, pantograf) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek).
Zużycie	Wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu/zespołu.

¹ Zamawiający za jednostkę upoważnioną rozumie jednostkę badawczą wymienioną w załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 919).

² Wymagana zgodnie z postanowieniami § 11 ust. 1 pkt 3 w związku z § 9 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).

³ w znaczeniu zgodnym z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (D. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.).

§ 2

Przedmiot umowy

- Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu dwie sztuki fabrycznie nowych jednoczłonowych spalinowych autobusów szynowych przeznaczonych do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym oraz ich serwisowanie przez okres dwóch lat licząc od daty odbioru – zwanych dalej „pojazdami”, zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego znak: MWZ1-205-24-2014.
- Jednoczłonowe spalinowe autobusy szynowe zostaną wykonane zgodnie z wymaganiami technicznymi Zamawiającego określonymi w załączniku nr 1 do umowy.

§ 3

Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Dostawa/odbior techniczny jednoczłonowych spalinowych autobusów szynowych nastąpi do dnia 30 listopada 2014 r., serwisowanie tych pojazdów w zakresie poziomu P2 i P3 będzie wykonywane w okresie 2 lat od daty ich odbioru, a szkolenie wyznaczonych pracowników Użytkownika będzie przeprowadzone w terminie 7 dni po dostawie pierwszego pojazdu.
2. Potwierdzenie spełnienia wymagań dotyczących wskaźników gotowości technicznej (W_u) i niezawodności (W_n), zdefiniowanych w załączniku nr 1 do umowy, następuje poprzez ich obliczanie dla każdego pojazdu wg zasad:

1) Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)*

Współczynnik gotowości technicznej będzie obliczany dla każdego pojazdu (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) według następującego wzoru:

$$W_u = \frac{T - T_u}{T}$$

gdzie: W_u - współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

T - całkowity czas pozostawania pojazdu w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji, włącznie z czasem napraw.

T_u - łączny czas wyłączenia dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania, do momentu przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji.

2) Współczynnik niezawodności**

Współczynnik niezawodności będzie obliczany dla każdego pojazdu (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) według następującego wzoru :

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie: W_n - współczynnik niezawodności

T - łączny czas w godzinach pozostawania każdego pojazdu w eksploatacji,

T_a - łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach, od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzenia naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji. Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego pojazdu.

Obliczenia sprawdzające wartości współczynników gotowości i niezawodności wykonywane są dla dwóch pojazdów za przesuwny okres 3 miesięcy. Okres obliczeniowy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca, który nastąpi po miesiącu, w którym został odebrany ostatni pojazd i kończy ostatniego dnia miesiąca, w którym wygaśnie okres gwarancji dla pierwszego odebranego pojazdu (pierwszy okres obliczeniowy).

Pierwsza weryfikacja (ocena) dla dwóch pojazdów nastąpi po upływie 3 miesięcy od rozpoczęcia okresu obliczeniowego oraz będzie dokonywana za okres ostatnich trzech miesięcy (3 – miesięczne okienko przesuwne) do końca okresu obliczeniowego.

3) Zamawiający wymaga, aby:

- 1) Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) dla dwóch pojazdów nie był niższy od 0,92.

$$W_u \geq 0,92$$

- 2) Współczynnik niezawodności dwóch pojazdów nie był niższy od

$W_n \geq \dots\dots\dots$

W przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w ust 2 pkt 1 współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) dla dwóch pojazdów będzie niższy od wartości 0,92 – Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,01% wartości umowy netto za każdą 0,001% obniżenia współczynnika podanego w ust. 2 pkt. 3 ppkt 1.

Limit łącznych kar umownych z tytułu nie dotrzymania wymaganej wartości współczynnika gotowości technicznej jest ograniczony do 10% wartości umowy netto.

W przypadku, gdy obliczony wg zasad podanych w ust. 2 pkt. 2 współczynnik niezawodności dla dwóch pojazdów będzie niższy od wartości – Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,01 % wartości umowy netto za każdą 0,001% obniżenia współczynnika podanego w ust. 2 pkt. 3 ppkt 2.

Limit łącznych kar umownych z tytułu nie dotrzymania wymaganej wartości współczynnika niezawodności jest ograniczony do 20% wartości umowy netto.

3. W przypadku, gdy obliczony według zasad podanych w ust. 2 pkt 2 współczynnik niezawodności pojazdów będzie niższy o 0,1 lub więcej od zadeklarowanej wartości za okres ostatnich dwunastu miesięcy na koniec pierwszego okresu obliczeniowego – wówczas okres obliczeniowy zostanie przedłużony o 6 miesięcy (przedłużony okres obliczeniowy), a okres gwarancji dla wszystkich pojazdów zostanie przedłużony do końca przedłużonego okresu obliczeniowego.

Na koniec przedłużonego okresu obliczeniowego współczynnik niezawodności dwóch pojazdów zostanie poddany ponownej ocenie za okres ostatnich dwunastu miesięcy, celem sprawdzenia, czy dla dwóch pojazdów uzyskany został w tym momencie współczynnik niezawodności większy lub równy niż zadeklarowany przez Wykonawcę i pomniejszony o 0,1.

4. W przypadku, gdy obliczony według zasad podanych w ust. 2 pkt 2 współczynnik niezawodności pojazdów będzie w dalszym ciągu niższy o 0,1 lub więcej od zadeklarowanej wartości za okres ostatnich 12 miesięcy na koniec drugiego przedłużonego okresu obliczeniowego wówczas obie Strony wspólnie uzgodnią obniżenie ceny pojazdów, przy czym takie uzgodnienie nastąpi z uwzględnieniem uwarunkowań ekonomicznych, odpowiednich dla obu Stron.

W przypadku, gdy obliczony według zasad podanych w ust. 2 pkt 2 współczynnik niezawodności dwóch pojazdów będzie w dalszym ciągu niższy od zadeklarowanej wartości pomniejszonej o 0,1 za okres ostatnich 12 miesięcy na koniec drugiego przedłużonego okresu obliczeniowego, wówczas Zamawiający może żądać odpowiedniego obniżenia ceny pojazdów, o kwotę stanowiącą procentową wartość umowy netto, liczoną w taki sposób, że współczynnik niezawodności zadeklarowany minus współczynnik niezawodności osiągnięty pomnożony przez 100% będzie stanowił ww. kwotę.

5. Przedmiot umowy powinien być wykonany zgodnie z przepisami prawa, a Wykonawca w dniu dostawy/odbioru pojazdów złoży pisemne oświadczenie, iż przedmiot umowy został wykonany prawidłowo, zgodnie z przepisami prawa i normami i nadaje się do prawidłowego użytkowania. W razie istotnej zmiany przepisów prawa dotyczących zagadnień objętych przedmiotem umowy możliwe jest dokonanie zmian w umowie w tym zakresie.
6. W terminie jednego miesiąca przed datą dostawy pierwszego pojazdu, Wykonawca opracuje i uzgodni z jednostką upoważnioną, którą jest jednostka badawcza wymieniona w załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 919) i przedstawi Zamawiającemu do akceptacji projekt Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO), pod rygorem obciążenia karą umowną, o której mowa w § 6 ust 8 niniejszej umowy. Zamawiający w terminie 10 dni roboczych od dnia otrzymania projektu WTWiO przedstawi Wykonawcy stanowisko w sprawie tej dokumentacji.
7. Pojazdy, po wykonaniu czynności, o których mowa w ust. 3, podlegają próbom przewidzianym stosownymi przepisami i odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego oraz muszą

posiadać Świadczenie sprawności technicznej pojazdu kolejowego. Wszelkie koszty związane z odbiorem komisarycznym ponosi Wykonawca.

8. Wykonawca w dniu dostawy/odbioru pojazdów zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu Świadczenie dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1594 z późn. zm.), wydane przez Urząd Transportu Kolejowego. Dopuszcza się przedstawienie terminowego świadectwa lub zezwolenia, o których mowa wyżej. W przypadku przedstawienia terminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji pojazdu kolejowego nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu bezterminowe świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub bezterminowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności w Polsce przed wygaśnięciem terminu ważności świadectwa terminowego lub zezwolenia terminowego. W przypadku niedostarczenia świadectwa lub zezwolenia w tym okresie Wykonawca zostanie obciążony karą umowną, o której mowa w § 6 ust 6 niniejszej umowy.
9. Wykonawca opracuje dokumentację systemu utrzymania zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212 poz. 1771 z późn. zm.). Dokumentacja musi być dostarczona do Zamawiającego w terminie jednego miesiąca przed dostawą pierwszego pojazdu. W przypadku konieczności naniesienia poprawek w dokumentacji systemu utrzymania, wynikłych w procesie zatwierdzania tej dokumentacji w UTK, obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy, pod rygorem obciążenia karą umowną, o której mowa w § 6 ust. 7 niniejszej umowy.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli procesu produkcji pojazdów na każdym etapie realizacji. Zakres kontroli procesu produkcji pojazdów oraz termin kontroli będzie uzgadniany każdorazowo z Wykonawcą.
11. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) pojazdy będą posiadać konstrukcję umożliwiającą podniesienie ich z całym układem jezdnym, za pomocą podnośników, dźwigu lub żurawia,
 - 2) zobowiązuje się do świadczenia przez okres dwóch lat od daty odbioru/dostawy każdego pojazdu, usług serwisowych o zakresie spełniającym dwa poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (P2 i P3) według załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.). Wszystkie materiały eksploatacyjne niezbędne w procesie utrzymania wg wyżej określonych poziomów Wykonawca zapewni we własnym zakresie. Usługi serwisowe winny być wykonywane w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (obecnie Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Tuszcz). W przypadku wykonywania usług serwisowych poza wskazanym przez Zamawiającego miejscem – koszty dostarczenia pojazdów do miejsca wykonywania tych usług i powrotu pokrywa Wykonawca.
12. Dostawa/odbior pojazdów na podstawie Protokołu Odbioru Technicznego zostanie dokonana komisyjnie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy w Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Tuszcz lub w innym miejscu uzgodnionym przez Strony pod warunkiem pokrycia kosztów związanych z dostawą pojazdów przez Wykonawcę. O gotowości dostawy pojazdów Wykonawca zawiadomi Pełnomocnika Zamawiającego na 10 dni przed wyznaczonym terminem dostawy. Z czynności dostawy/odbioru zostanie sporządzony Protokół Odbioru Technicznego wg wzoru załącznika nr 5 do umowy.
13. Wraz z dostawą/obdobem pierwszego pojazdu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu:
 - 1) wszystkie programy komputerowe niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki pojazdów (w tym wszystkich układów sterowania przekładnią i silnikiem) wraz z licencjami na ich bezterminowe użytkowanie,
 - 2) tester do diagnostyki pracy układu WC.

14. Wraz z dostawą pierwszego pojazdu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu sprzęt komputerowy niezbędny w procesie obsługi, diagnostyki i utrzymania pojazdów – min. 3 laptopy i ewentualnie serwer wraz z niezbędnym oprogramowaniem do odczytu oraz ewentualnej obróbki danych diagnostycznych.
15. Dokumentacja oraz wszelkie dokumenty muszą być dostarczone w języku polskim.
16. Wykonawca w miejsce wskazane w ust. 12 przetransportuje ubezpieczone pojazdy, na czas do odbioru technicznego tj podpisania bez uwag Protokołu Odbioru Technicznego, na własny koszt i ryzyko, w terminie do 5 dni od dnia sprawdzenia przez Strony gotowości pojazdów do dostawy/odbioru.
17. Zamawiający ma prawo do odmowy odbioru pojazdów, gdy ich stan techniczny i prawny uniemożliwia ich właściwe i prawidłowe użytkowanie.
18. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia pracowników Użytkownika, w terminie 7 dni po dostawie pierwszego pojazdu:
 - 1) 12 pracowników inżyniersko - technicznych Użytkownika w zakresie i warunkach umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu;

Po przeprowadzeniu szkolenia Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników Użytkownika i nabycie przez nich umiejętności umożliwiających praktyczne wykorzystanie pojazdu w zakresie obsługi technicznej, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu.

- 2) - dwóch grup po 5 pracowników Użytkownika prowadzących pojazdy (maszynistów) w zakresie eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej;
- jednej grupy 12 pracowników Użytkownika obsługujących pojazdy w zakresie obsługi technicznej oraz diagnostyki pokładowej i obsługowej.
Wykonawca przeszkoli pracowników Użytkownika w zakresie wykonywania przeglądów P1 usuwania drobnych usterek oraz ogólnie w zakresie przewidzianym dla przeglądów P2 i P3.

Po zakończeniu szkoleń Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników Użytkownika i nabycie przez nich umiejętności odpowiednio: w zakresie eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej oraz w zakresie obsługi technicznej oraz diagnostyki pokładowej i obsługowej.

§ 4

Nadzór

1. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację umowy jest - nr tel. nr faks
2. Przedstawicielem Zamawiającego /Użytkownika upoważnionym do nadzorowania realizacji umowy jest - nr tel. nr faks (22)
3. Zmiana osób wskazanych w ust 1-2 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga wprowadzenia aneksu do umowy.

§ 5

Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Podstawą rozliczeń między Stronami będą faktury VAT wystawione po dostawie/odbiorze pojazdów.
Wykonawca wystawi faktury zgodnie z poniższymi danymi:
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, NIP: 525-20-87-227

2. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie umowy zgodnie ze złożoną ofertą wynosi:
 - netto zł (słownie:)
 - podatek VAT% kwota zł (słownie:)
 - brutto zł (słownie:),
3. Faktura VAT zostanie wystawiona i doręczona Zamawiającemu w ciągu trzech dni roboczych od daty dostawy. Do faktur VAT Wykonawca dołączy Protokoły Odbioru Technicznego dla każdego pojazdu, podpisane przez przedstawicieli Stron, bez uwag.
4. Płatność faktur będzie realizowana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany w fakturze VAT, w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury.
5. Za datę uregulowania płatności faktur VAT przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów, w tym kosztów uzyskania zezwoleń, transportu pojazdów do Zamawiającego oraz ubezpieczenia pojazdów na czas transportu i dostawy/odbioru pojazdów.
7. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy.
8. W przypadku niedotrzymania terminu płatności przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.
9. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.

§ 6

Odpowiedzialność Stron za nienależyte wykonanie lub niewykonanie umowy

1. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2.
2. W przypadku opóźnienia dostawy/odbioru pojazdów, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,1% wartości umowy netto za każdy opóźniony w dostawie/odbiorze pojazd, za każdy dzień opóźnienia. Maksymalna wysokość kary umownej z tego tytułu będzie ograniczona do 10% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2.
3. W przypadku opóźnienia szkolenia pracowników Użytkownika, o którym mowa w § 3 ust. 18 pkt 1 lub 2 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 100,00 zł za każdy dzień opóźnienia.
4. W przypadku nie usunięcia przez Wykonawcę wad pojazdu/ów powstałych w okresie gwarancji, rękojmi w terminach, o których mowa w § 8 ust. 2 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,1% wartości umowy netto za każdy pojazd, za każdy dzień opóźnienia, jednak nie więcej niż 10% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2.
W przypadku ustalenia dłuższego terminu wykonania naprawy, zgodnie z § 8 ust. 3 niniejszej umowy, kary umowne będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu. Maksymalna wysokość kar umownych z tego tytułu będzie ograniczona do 10% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2.
5. W przypadku niewykonania naprawy gwarancyjnej przez Wykonawcę, Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy, które poniósł Zamawiający wykonując naprawy gwarancyjne lub zlecając wykonanie tych napraw osobom trzecim oraz zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10% kosztów poniesionej naprawy. W takim przypadku Zamawiający nie utraci gwarancji.

6. W przypadku opóźnienia w dostarczeniu bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, przed wygaśnięciem świadectwa lub zezwolenia terminowego Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,1 % wartości umowy netto za każdy dzień opóźnienia. Maksymalna wysokość kary umownej z tego tytułu będzie ograniczona do 10% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2.
7. W przypadku niedostarczenia dokumentacji systemu utrzymania, lub nienaniesienia poprawek wynikłych w procesie o którym mowa w § 3 ust. 9 w dokumentacji systemu utrzymania, wynikłych w procesie zatwierdzenia tej dokumentacji w UTK, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,01 % wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2, za każdy dzień opóźnienia. Maksymalna wysokość kar umownych z tego tytułu będzie ograniczona do 10% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust 2.
8. W przypadku nie przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji projektu Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO) w terminie określonym w § 3 ust. 6, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2% wartości umowy netto, o której mowa w § 5 ust. 2.
9. W przypadku, gdy usterka lub awaria pojazdu, która będzie miała miejsce w czasie trwania okresu gwarancyjnego, spowoduje odwołanie pociągu lub skrócenie jego relacji kursowania, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek.
10. W przypadku, gdy współczynnik gotowości technicznej lub niezawodności nie zostanie zachowany na poziomie określonym w § 3 ust. 2 pkt 3 ppkt 1, 2 Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokościach określonych w § 3 umowy.
11. Łączna wartość kar umownych nie może przekroczyć 30% wartości umowy netto.
12. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego, jeżeli szkoda przewyższa wysokość kar umownych.

§ 7

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, zwane dalej „zabezpieczeniem”.
2. Zabezpieczenie ustalone na 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie wynosi
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
4. Zabezpieczenie zostanie wniesione przez Wykonawcę najpóźniej z datą podpisania umowy w formie
5. Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia. Zmiana formy zabezpieczenia dokonywana jest w sposób zachowujący ciągłość zabezpieczenia i nie może powodować zmniejszenia jego wysokości.
6. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
7. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
8. Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania

zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, z uwzględnieniem postanowień ust. 9.

9. Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady 30 % wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, wskazanego w ust 2.
10. Zamawiający zwróci kwotę, o której mowa w ust. 9, nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 8

Gwarancja

1. Wykonawca wraz z każdym pojazdem przekaze Zamawiającemu dokument potwierdzający udzielenie przez Producenta gwarancji jakości na pojazd na okres miesięcy, liczonych od daty podpisania Protokołu Odbioru Technicznego, na warunkach wskazanych poniżej. Wykonawca ponosi solidarną odpowiedzialność z Producentem za zobowiązania wynikające z udzielonej przez Producenta gwarancji, chyba że Wykonawca jest jednocześnie Producentem.
2. W przypadku wystąpienia uszkodzenia pojazdu w okresie gwarancji Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć uszkodzenie na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty dostarczenia pojazdu do Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Tłuszcz. Dniem powzięcia przez Gwaranta/Wykonawcę wiadomości o wadzie lub usterce pojazdu jest dzień wysłania faksu lub maila. Jeżeli Gwarant/Wykonawca otrzyma faks lub mail po godzinie 16:00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy. Gwarantowi/Wykonawcy przysługuje prawo do trzykrotnego naprawiania tego uszkodzenia. Przez usunięcie uszkodzenia rozumie się należyte działanie pojazdu w ruchu pasażerskim, wolne od tego uszkodzenia w czasie co najmniej 14 dni. Powtórne wystąpienie uszkodzenia w czasie 14 dni jest równoznaczne z jego nie usunięciem. W przypadku nie usunięcia uszkodzenia pomimo trzykrotnego naprawiania, Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni wymienić na nowe elementy uszkodzone oraz elementy mogące mieć związek przyczynowy z występującym uszkodzeniem. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć uszkodzenie.
3. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 2, Użytkownik może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy niż 7 dni. Brak elementów zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Uzgodnienie, o którym mowa, wymaga pisemnego wystąpienia Gwaranta/Wykonawcy, z wykazaniem istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy, przekazanego Zamawiającemu przed upływem trzeciego dnia postoju pojazdu w naprawie gwarancyjnej.
4. Odmowa wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 2 wymaga pisemnego uzasadnienia Użytkownika. O odmowie udzielenia wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 2 Użytkownik bezzwłocznie zawiadamia Wykonawcę faksem lub mailem.
5. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu z wyłączeniem zużycia eksploatacyjnego powierzchni tocznych kół monoblokowych materiałów eksploatacyjnych i drobnych części normalnie zużywających się w eksploatacji (np. klocki hamulcowe, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
6. Okres gwarancji przedłuża się o sumaryczny czas trwania naprawy gwarancyjnej powodującej wyłączenie pojazdu z eksploatacji.
7. W odniesieniu do elementów naprawionych lub wymienionych, w okresie gdy pozostaje mniej niż 12 miesięcy do zakończenia gwarancji na pojazd, gwarancja na naprawione lub wymienione elementy upływa po 12 miesiącach liczonych od dnia dostarczenia Zamawiającemu pojazdu po naprawie lub z końcem okresu gwarancji na dany pojazd w zależności od tego, który z terminów będzie dłuższy.

8. Nie przystąpienie przez Gwaranta/Wykonawcę lub wskazany przez niego podmiot, do usunięcia uszkodzenia w terminie 36 godzin, liczonych od dostarczenia pojazdu do Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Tłuszcz, w której są realizowane naprawy gwarancyjne i powiadomienia Gwaranta faksem lub pocztą elektroniczną o wystąpieniu wyżej wymienionego uszkodzenia, uprawnia Zamawiającego do zlecenia jego usunięcia innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy, w taki sposób, że kwota zabezpieczenia należytego wykonania zostanie pomniejszona o koszt usunięcia uszkodzenia przez inny podmiot.
9. W odniesieniu do wad fabrycznych pojazdów lub ich elementów, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzone pojazdy lub elementy podlegają wymianie lub naprawie bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia we wszystkich pojazdach będących przedmiotem umowy.
10. W przypadku, gdy ma miejsce wada fabryczna, Gwarant/Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty zawiadomienia. Użytkownik ma prawo wyrazić zgodę na przedłużenie terminu usunięcia wady fabrycznej wyłącznie w uzasadnionych przypadkach.
11. Jeżeli działania Gwaranta/Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady fabrycznej, Wykonawca zobowiązany jest wymienić pojazd na nowy w terminie jednego roku, liczonego od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy o wadzie fabrycznej. Jeżeli w nowym pojeździe wystąpią takie same wady fabryczne, Zamawiającemu przysługuje zwrot kwoty zapłaconej za pojazd, w terminie dwóch miesięcy od pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu takiej samej wady fabrycznej. W przypadku zwrotu przez Wykonawcę kwoty, o której mowa powyżej, Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu Wykonawcy pojazdu, którego kwota będzie dotyczyła.
12. Jeżeli Wykonawca nie wymieni pojazdu na nowy w terminie jednego roku od daty powiadomienia, zgodnie z postanowieniami ust. 11, opóźnienie w dostawie nowego pojazdu będzie traktowane jako nienależyte wykonanie umowy i będzie skutkowało karami umownymi wg postanowień § 6 ust. 2 umowy.

§ 9

Zasady postępowania w przypadku urządzeń objętych gwarancją osób trzecich

1. Gwarancja Producenta udzielona Zamawiającemu obejmuje każdy pojazd ze wszystkimi jego elementami składowymi przez okres, o którym mowa w § 8 ust. 1, również w przypadku jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest krótsza, niż gwarancja Wykonawcy na pojazd.
2. Jeśli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów, poddostawców na zespoły i podzespoły użyte do budowy pojazdu jest dłuższa, niż gwarancja Producenta udzielona Zamawiającemu na pojazd, Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych poddostawców przez cały okres obowiązywania tych uprawnień również za pośrednictwem Wykonawcy.

§ 10

Oświadczenia i zapewnienia umowne

1. Wykonawca świadom, że Zamawiający polega na poniższych oświadczeniach, składa poniższe oświadczenia, które pozostaną w mocy po podpisaniu umowy:
 - 1) Wykonawca oświadcza, że jest podmiotem prawa handlowego należycie utworzonym i działającym zgodnie z wymogami prawa, posiada wymaganą zdolność prawną, jest uprawniony do zawarcia niniejszej Umowy oraz do wykonania praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
 - 2) Wykonawca oświadcza, że wraz z pierwszym pojazdem dostarczy Zamawiającemu wszystkie, wymagane przepisami prawa polskiego zezwolenia, certyfikaty i licencje oraz dokumentację, pod rygorem nie przystąpienia przez Zamawiającego do Odbioru Technicznego pojazdów, w tym w szczególności:

- świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności W przypadku przedstawienia terminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub terminowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu bezterminowe świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub bezterminowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności w Polsce przed upływem terminu ważności świadectwa terminowego lub zezwolenia terminowego, z uwzględnieniem postanowień § 6 ust. 6 umowy,
 - dokumentację techniczną pojazdu kolejowego, sporządzoną zgodnie z wymaganiami § 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.10.2005 r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.),
- 3) Wykonawca oświadcza, że w terminie jednego miesiąca przed dostawą pierwszego pojazdu dostarczy Zamawiającemu dokumentację systemu utrzymania pojazdu kolejowego, sporządzoną zgodnie z wymaganiami § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.)
2. Do niniejszej umowy ma zastosowanie prawo polskie, w tym Kodeks cywilny i ustawa Prawo zamówień publicznych oraz inne odpowiednie przepisy prawa, z wyłączeniem postanowień Konwencji Narodów Zjednoczonych o Umowach Międzynarodowych Sprzedaży Towarów sporządzonej w Wiedniu dn. 11.04.1980 r.
3. Gdyby nastąpiły jakiegokolwiek okoliczności będące poza rozsądnym zakresem kontroli Wykonawcy lub Zamawiającego (zdarzenie siły wyższej) i spowodowały opóźnienie lub uniemożliwiły Wykonawcy wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy w przewidzianych w niej terminach, wówczas wykonanie takiego zobowiązania podlega przedłużeniu o taki okres, o jaki wykonanie zostało zawieszona względnie opóźnione z tego powodu, pod warunkiem, że Wykonawca wykonując zobowiązanie zawiadomi Zamawiającego w ciągu 7 dni od powzięcia wiadomości o takich okolicznościach. W takim przypadku Strony podejmą natychmiastowe działania w celu określenia rozsądnego rozwiązania uwzględniającego skutki tego zdarzenia. Gdyby te okoliczności trwały dłużej niż jeden miesiąc, każda ze Stron ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym, bez obowiązku wypłaty odszkodowania drugiej Stronie. Zdarzenia siły wyższej obejmują - wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe - pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego. Zaistnienie wymienionego wyżej zdarzenia musi być potwierdzone przez odpowiednie władze, organy lub właściwą izbę gospodarczą.

§ 11 Poufność informacji

1. Zamawiający będzie traktował poufnie wszystkie dokumenty i informacje Wykonawcy i tylko za jego uprzednią pisemną zgodą udostępnił je osobom trzecim. Użycie tych dokumentów i informacji dozwolone jest tylko do celów eksploatacji, konserwacji i napraw pojazdów, dostarczonych wg niniejszej umowy. Inne użycie wymaga uprzedniego uzyskania pisemnego zezwolenia Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do poufnego traktowania wszystkich dokumentów i informacji uzyskanych od Zamawiającego, których ujawnienie osobom trzecim może narazić Zamawiającego na szkodę. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za wszelkie szkody wynikające z nieuprawnionego udostępnienia informacji poufnych dotyczących Zamawiającego

3. Niniejsze zobowiązanie do zachowania poufności obejmuje wszystkich pracowników i współpracowników Zamawiającego i Wykonawcy, którzy w trakcie realizacji niniejszej umowy weszli w posiadanie dokumentów i informacji, o których mowa w ust. 1 i 2.

§ 12

Zasady komunikowania się Stron

1. Każda ze Stron upoważni swoich przedstawicieli, którzy będą upoważnieni do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją niniejszej umowy, wiążących Stronę, która ich ustanowiła. Przedstawiciele Stron nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniłyby zobowiązania Stron wynikające z niniejszej umowy a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania Stron przy dokonywaniu zmian do niniejszej umowy.
2. Do kontaktów (obowiązuje język polski), w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:
Wykonawca:
1).....
2).....
Zamawiający:
.....
3. Zarówno Wykonawca jak i Zamawiający może upoważnić do kontaktów, o których mowa w ust. 2 inne osoby, o czym zawiadamia Stronę umową bez konieczności zmian treści umowy.
4. Wyznaczeni przedstawiciele będą do stałej dyspozycji drugiej Strony podczas realizacji niniejszej umowy.
5. Jeśli nic innego nie wynika z brzmienia niniejszej umowy, wszelkie zawiadomienia i oświadczenia na gruncie niniejszej umowy powinny być dokonane na piśmie i przesłane przy użyciu kuriera, listu poleconego, poczty elektronicznej lub faksu na następujące adresy i do wiadomości następujących osób:
Wykonawca :
.....
Zamawiający:
.....
6. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu swojej siedziby. Aktualne adresy Strony podały na wstępie umowy.
7. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 6 powoduje ten skutek, że pismo wysłane na adres Strony drugiej uznaje się za doręczone także wówczas, gdy zostanie zwrócone z powodu nieaktualnego adresu.

§ 13

Rozwiązywanie sporów

1. W przypadku rozbieżności między Stronami co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, każda Strona może żądać sporządzenia opinii w sprawie przez eksperta. Ekspert zostanie uzgodniony przez Strony. W razie nieuzgodnienia eksperta przez Strony w terminie pięciu dni od daty zażądania sporządzenia opinii przez jedną ze Stron, Strona, która pierwsza zażądała sporządzenia opinii w danej sprawie, może żądać wyznaczenia eksperta przez podmiot z listy stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej umowy (lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta). Ekspert zostanie wyznaczony spośród pracowników podmiotu wyznaczonego. Ekspert uzgodniony przez Strony albo podmiot wyznaczający oraz wyznaczony ekspert złożą Stronom pisemne oświadczenia, że nie pozostają w takim stosunku z żadną ze Stron, który mógłby poddać w wątpliwość bezstronność eksperta przy sporządzaniu opinii. W przeciwnym razie wyznaczony zostanie inny ekspert (w razie konieczności także przez inny podmiot z listy podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta).

2. Opinia eksperta, dotycząca oceny technicznej, jest wiążąca dla Stron, o ile żadna ze Stron nie złoży sprzeciwu w terminie 14 dni od jej otrzymania na piśmie.
3. W przypadku powołania eksperta w celu sporządzenia opinii bieg terminów umownych ulega zawieszeniu. Jednakże w przypadku potwierdzenia przez eksperta prawidłowości stanowiska Zamawiającego, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego, do długości okresu opóźnienia w wykonaniu danego zobowiązania przez Wykonawcę, wlicza się okres zawieszenia biegu terminu umownego (sporządzenia opinii przez eksperta).
4. W stosunkach między Stronami koszty sporządzenia opinii przez eksperta ponosi Strona, której prawidłowości stanowiska, co do oceny technicznej danego zdarzenia lub stanu faktycznego opinia eksperta zaprzeczyła. Strona ta w szczególności jest zobowiązana do zwrotu drugiej Stronie kosztów sporządzenia opinii poniesionych przez tę drugą Stronę.

§ 14 **Odstąpienie od umowy**

Na podstawie art. 395 Kodeksu cywilnego Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od całości umowy, w terminie trzech miesięcy licząc od dnia zaistnienia jednej z poniższych okoliczności (umowne prawo odstąpienia od umowy):

- 1) nie uzyskania przez Wykonawcę bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego nieobjętego technicznymi specyfikacjami interoperacyjności w okresie 12 miesięcy od daty odbioru autobusów szynowych.
- 2) opóźnienia w dostawie/odbiorze pojazdów, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, przekraczających 5 dni licząc od dnia 30 listopada 2014 r.

§ 15 **Postanowienia końcowe**

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy, zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W przypadku o którym mowa, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Zmiany postanowień zawartej umowy są dopuszczalne, jeżeli konieczność ich wprowadzenia wynika z niżej wymienionych okoliczności:
 - 1) obniżenia kosztu wykonania przedmiotu umowy, a tym samym obniżenia kosztu wynagrodzenia Wykonawcy,
 - 2) zmiany stawki podatku VAT.
4. Spory które wynikną przy wykonywaniu umowy, strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla Zamawiającego sądowi powszechnemu.
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy dwa dla Zamawiającego.
7. Integralną częścią umowy są:

- Załącznik nr 1 – Dane techniczne dla jednoczłonowych spalinowych autobusów szynowych
- Załącznik nr 2 - Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru
- Załącznik nr 3 – Lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta
- Załącznik nr 4 – Zawartość Dokumentacji Technicznej
- Załącznik nr 5 – Protokół Odbioru Technicznego - wzór

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA



